

420-430-440 (T4 Interim)

NEUHEIT

X6



McCORMICK



Serie X6: Design, Komfort und Produktivität

Die Serie X6 präsentiert sich als Nachfolger der erfolgreichen Modellreihe X60.

Die drei Modelle der Baureihe mit 114, 121 und 130 PS werden von den leistungsstarken Betapower Motoren mit 4,5 Litern Hubraum angetrieben. Über das innovative SCR-Abgasreinigungssystem (Selektive Katalytische Reduktion) zur Reduzierung der Schadstoffemissionen erfüllen diese Antriebsaggregate die Abgasnorm Tier 4 Interim.

Über das Power Plus-System stellt der Motor bei Bedarf bis zu 121, 133 PS bzw. 140 PS bereit. Die Fahrgeschwindigkeit kann damit auch bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen konstant gehalten werden.

Die Traktoren Serie X6 zeichnen sich durch ihr kompaktes, modernes Design aus und verfügen über eine neu entwickelte Vierpfostenkabine, die Fahrkomfort auf Automobilmniveau bietet.



Zu den technischen Merkmalen der Serie X6 gehören das neue 36/12-Gang Xtrashift-Getriebe mit 3-fach-Powershift, der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber mit bis zu 5400 kg Hubleistung, die optional verfügbare 4-fach-Zapfwelle und die optimierte Hydraulikanlage.

Diese ist in der Standardversion mit 66 l/min Fördermenge oder in der Load-Sensing-Ausführung mit geschlossenem Kreislauf und einer Fördermenge von 110 l/min erhältlich. Für größtmögliche Vielseitigkeit kann der Traktor auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Ebenfalls optional ist eine Kabinenfederung erhältlich, welche zusammen mit der einzelradgedeferten Vorderachse Fahrkomfort und Sicherheit auf höchstem Niveau bietet.



MOTOREN

Die Traktoren der Serie X6 werden von den Betapower Vierzylindermotoren mit 4,5-Litern Hubraum und 16-Ventil-Zylinderblock angetrieben. Diese Antriebsaggregate sind mit Turbolader und Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet und erfüllen die Emissionsvorschriften gemäß Tier 4 Interim. Das SCR-Abgasreinigungssystem und das optimierte Einspritz- und Verbrennungssystem sorgen für beste Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und bieten einen hohen Drehmomentanstieg. Das System Power Plus stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung zur Verfügung, um die Fahrgeschwindigkeit unter Last bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportarbeiten konstant zu halten. Die einteilige Motorhaube öffnet sich weit und bietet bequemen Zugang zum Motorblock für alle Wartungs- und Kontrollarbeiten (Abb. A).



GEFEDERTE VORDERACHSE

Auf Wunsch kann die Serie X6 mit einer elektronisch gesteuerten einzelradgedeferten Vorderachse ausgerüstet werden. Die Einzelradfederung erlaubt höhere Fahrgeschwindigkeiten und bietet optimierte Zugkraft und beste Manövrierfähigkeit. Sie gewährleistet sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen und sorgt für ermüdungsfreies Fahrkomfort und größtmögliche Produktivität (Abb. B).

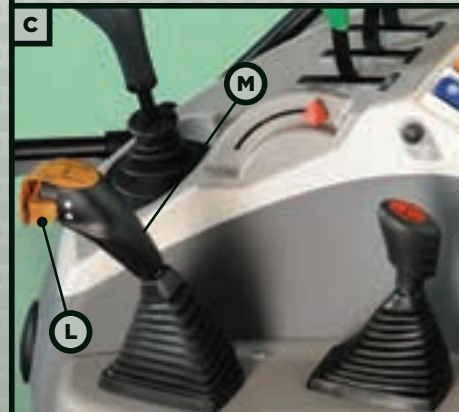
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (OPTIONAL)

Der Frontkraftheber der Kategorie II beinhaltet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und bietet eine maximale Hubkraft von 2500 kg. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Drehzahl von 1000 U/min. Der Frontkraftheber und die Frontzapfwelle sind speziell für den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten ausgelegt und stehen damit für die große Vielseitigkeit dieser Traktorenbaureihe.

GETRIEBE

Das Xtrashift-Getriebe bietet drei Lastschaltstufen (H-M-L), die einfach per Knopfdruck über Tasten am Schalthebel (L) betätigt werden. Die 12 Geschwindigkeiten des Basisgetriebes (Speed Four mit 4 Gängen in 3 Gruppen) werden dadurch verdreifacht. So stehen insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich. Die am Schalthebel befindliche Declutch-Kupplungstaste (M) (Abb. C) und der Wendeschalthebel am Lenkrad (Abb. D) ermöglichen bequeme Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals.

Serienausstattung ist die Funktion Eco Forty, mittels derer eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei einer Motordrehzahl von 1900 U/min erreicht werden kann. Kraftstoffverbrauch und Geräusentwicklung während des Transports werden damit stark reduziert. Sofern gesetzlich zulässig, sind die Traktoren der Serie X6 in der optionalen Top Fifty Version mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit erhältlich. Das elektrohydraulische Wendegetriebe ist mit Shuttle Modulation Control ausgestattet. Dieses elektronische System ermöglicht dem Fahrer, das Ansprechverhalten der Wendeschaltung den jeweiligen Einsatzanforderungen anzupassen.





GUTE GRÜNDE

- › MOTOREN GEMÄSS ABGASNORM TIER 4 INTERIM
- › POWER MANAGEMENT MIT DEM POWER PLUS-SYSTEM
- › NEU GESTALTETE MOTORHAUBEIM NEUEN McCORMICK FAMILIENDESIGN
- › ELEKTROHYDRAULISCH GESTEUERTES 3FACH-POWERSHIFT-GETRIEBE
- › MIT KRIECHGANG BIS ZU 48 VORWÄRTS- UND 16 RÜCKWÄRTSGÄNGE
- › NEUE KABINE DELUXE MIT VIER-PFOSTEN-DESIGN UND EBENER PLATTFORM
- › ELEKTROHYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE MIT VIER DREHZAHLEN
- › ELEKTRONISCH GEREGLER KRAFTHEBER MIT 5400 KG HUBKRAFT



E

PTO

Die hydraulisch zuschaltbare Zapfwelle bietet zwei Drehzahlen: 540/540E U/min serienmäßig oder 540/1000 U/min optional. Für größtmögliche Vielseitigkeit ist auf Wunsch auch eine 4-fach-Zapfwelle mit 540/540E/1000/1000E U/min erhältlich. Die Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit hydraulischer Betätigung über Taste (P) ermöglicht eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und gewährleistet somit ein sanftes Anlaufen der Geräte (Abb. E-F). Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Das System ermöglicht präzise Abläufe am Vorgewende und trägt dazu bei, Schäden an Zapfwellen und Geräten zu verhindern.

HYDRAULIKANLAGE

Das neue Hydrauliksystem ist auch als Load Sensing Version mit geschlossenem Kreislauf erhältlich und bietet damit eine Fördermenge von bis zu 110 l/min. Bis zu fünf Load-Sensing-Steuergeräte sorgen für große Vielseitigkeit und hohe Produktivität beim Einsatz der Arbeitsgeräte. Zwei der Steuergeräte werden über einen Kreuzhebel (1) zur Frontladersteuerung und drei weitere über die Bedienhebel (2) an der rechten Konsole betätigt (Abb. E).



G

ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG

Der elektronisch geregelte Kraftheber ist mit Kraftsensoren an den Unterlenkern ausgestattet. Die Bedienelemente sind ergonomisch und intuitiv in die rechte Konsole (Abb. E) integriert. Alle Funktionen sind sehr gut erreichbar und ermöglichen eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Das Dreipunktgestänge der Kategorie 2 ist mit zwei Zusatzhubzylindern ausgestattet und bietet eine Hubkraft von bis zu 5400 Kg (Abb. F). Für anspruchsvollste Anwendungen steht ein Radarsensor als Option zur Verfügung.



F

KABINE

Die neue Kabine Deluxe zeichnet sich durch ein Vierpfosten-Design mit ebener Plattform und hinten angelenkten Türen aus. Dieses Konzept bietet dem Fahrer hervorragende Rundumsicht und bequeme Zugänglichkeit. Der Fahrerplatz ist ergonomisch gestaltet und alle Bedienelemente sind logisch und gut erreichbar an der rechten Konsole angeordnet. Der luftgefederte Fahrersitz ist vielseitig einstellbar, Lenkrad und Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen. Die Innenausstattung auf Automobileniveau bietet mit einem effizienten Überdrucksystem und der optionalen leistungsfähigen Klimaautomatik eine sichere, angenehme Arbeitsumgebung.

Auf Wunsch sorgt die mechanische Kabinenfederung für ermüdungsfreies Arbeiten an langen Arbeitstagen. Die aufstellbare Dachluke sorgt für beste Sicht bei Frontladerarbeiten und 14 starke Halogen-Arbeitsscheinwerfer erleichtern die Arbeit bei Nacht (Abb. G).

		X6.420		X6.430		X6.440	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTOR							
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM		●		●		●	
TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER		●		●		●	
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	114/84		121/89		130/95,5	
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS (ISO)	PS/KW	121/89		133/98		140/103	
NENNDREHZAHN	U/MIN	2200		2200		2200	
MAX. DREHMOMENT MIT POWER PLUS	NM	495		545		577	
DREHZAHN BEI MAX. DREHMOMENT MIT POWER PLUS	U/MIN	1400		1400		1500	
BOHRUNG / HUB	MM	104 / 132		104 / 132		104 / 132	
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	CM ³	4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16	
SCR-ABGASREINIGUNGSSYSTEM		●		●		●	
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	LITER	25		25		25	
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	180		180		180	
KUPPLUNG							
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●		●		●	
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETTIGUNG PER KNOPFDRECK		●		●		●	
GETRIEBE							
XTRASHIFT + SPEED FOUR + HYDR. WENDEGETRIEBE: 36V+12R (3FACH-POWERSHIFT)		●		●		●	
XTRASHIFT + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE + HYDR. WENDEGETRIEBE: 48V+16R		○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHN)		●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)			○		○		○
LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE		●		●		●	
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER REAKTIONSZEIT DER ELEKTROHYDR. WENDESCHALTUNG		●		●		●	
ZAPFWELLE							
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●		●		●	
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●		●		●	
2 DREHZAHNEN: 540/540E	U/MIN	●		●		●	
2 DREHZAHNEN: 540/1000	U/MIN	○		○		○	
4 DREHZAHNEN: 540/540E/1000/1000E	U/MIN	○		○		○	
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		●		●		●	
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 21 NUTEN		○		○		○	
WEGZAPFWELLE		○		○		○	
ALLRADVORDERACHSE							
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●		●		●	
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG			○		○		○
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°		55°		55°	
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE „TWIN-LOCK“		●		●		●	
BREMSSYSTEM							
RINGKOLBENSCHLEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN		●		●		●	
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN		●		●		●	
ÖLBADSCHEIBENBREMSE VORNE		○	●	○	●	○	●
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS		●		●		●	

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise - nicht verfügbar LS* Load Sensing

	X6.420		X6.430		X6.440	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
HYDRAULIK UND KRAFTHEBER						
ZUGKRAFT-/LAGE-/MISCHREGELUNG/SCHWIMMSTELLUNG		●		●		●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG		●		●		●
MAX. HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	5400		5400		5400
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	200		200		200
FFÖRDERMENGE STANDARD HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	66+38		66+38		66+38
FÖRDERMENGE LOAD SENSING HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN		110+38		110+38	
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. 2		●		●		●
HYDRAULISCHE VERSTELLUNG OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE		○		○		○
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (MAX. HUBKRAFT)	KG	2500		2500		2500
KABINE UND FAHRERPLATZ						
KABINE "DELUXE" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●		●		●
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG			○		○	
HEIZUNG / LÜFTUNG		●		●		●
KLIMAAANLAGE		●	○	●	○	●
KLIMAAUTOMATIK		○	●	○	●	○
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	●	○	●	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
BEREIFUNG VORNE		480/65R24		480/65R24		480/65R24
BEREIFUNG HINTEN		540/65R38		540/65R38		540/65R38
A - GESAMTLÄNGE	MM	4400		4400		4400
B - MINIMALBREITE	MM	2056		2056		2056
C - RADSTAND	MM	2540		2540		2540
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2805		2805		2805
E - BODENFREIHEIT	MM	420		420		420
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	4700		4700		4700
ZUSATZAUSRÜSTUNGEN						
10 FRONTGEWICHTE JE 42 KG		○		○		○
FRONTGEWICHT 300 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○		○		○

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise - nicht verfügbar LS* Load Sensing

