20-30-40 STD / GE

NOUVEAU

X2

FRANÇAIS

6615798A1 - 10/2016

McCORMICK

McCORMICK X2.40 STD

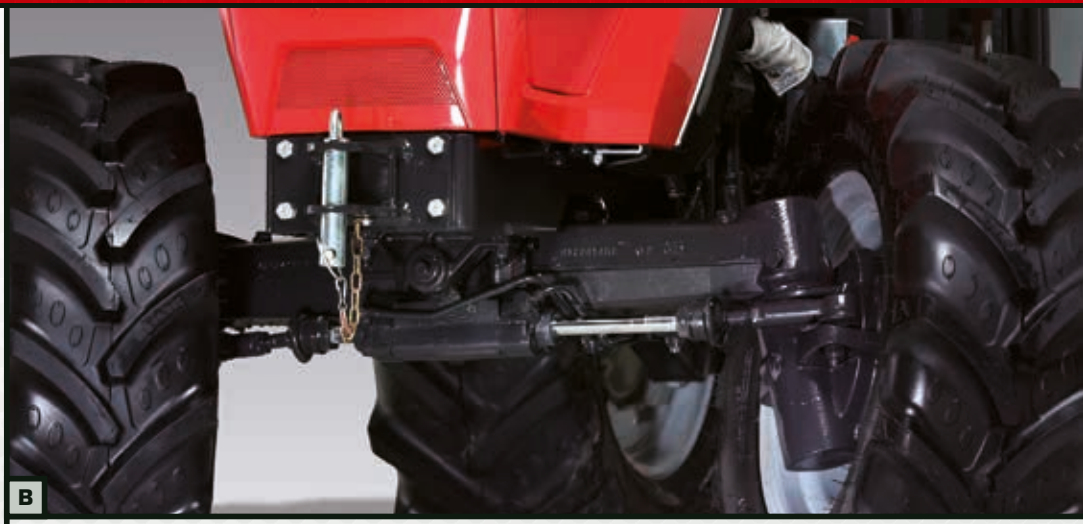
McCORMICK X2.40 GE

Nouveau
McCormick Série X2,
le digne successeur du GM

Le Série X2 est un tracteur agile et compact qui offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en but de champ. Conçu pour remplacer la gamme GM, ce tracteur se démarque de son prédécesseur par le nouveau design du capot et du toit de cabine qui reprend la nouvelle identité visuelle de McCormick.
La Série X2 se décline en deux versions : STD disponible avec cabine ou plate-forme de conduite et GE disponible uniquement en configuration plate-forme. Sur la version GE, grâce au design particulier du pont avant et des réducteurs finaux arrière, la plate-forme de conduite est surbaissée de 95 mm par rapport à la version STD, ce qui permet à l'opérateur de travailler aisément dans les espaces exigus, dans les vignes en treille et sous les serres.
Les pneus arrière de 24", montés en standard sur la Série X2, permettent d'obtenir une largeur minimum de 1254 mm et une hauteur au volant de seulement 1218 mm. Pour des dimensions encore plus compactes, le tracteur peut être équipé, en option, avec des pneus de 20".
La boîte de vitesses de base avec inverseur synchronisé offre 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière. Toutes les commandes sont ergonomiquement disposées à portée de main sous le volant pour un confort et une simplicité d'utilisation accrus.
Le circuit hydraulique offre un débit maximum de 48 l/min. Le relevage mécanique avec attelage à trois points de catégorie I assure une capacité de levage de 1200 kg. Le tracteur Série X2 peut être équipé avec jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires à simple et double effet.
Les deux versions STD et GE diffèrent par la structure de la plateforme de conduite. La cabine à quatre montants, disponible seulement sur la version STD, est dotées de portes à large ouverture qui assurent une visibilité optimale et un accès aisé au poste de conduite. Le toit de la cabine intègre le système de climatisation et quatre phares assurant un éclairage optimal lors des travaux nocturnes.
Les trois modèles Série X2 sont animés par des moteurs Yanmar 4 cylindres atmosphériques et turbo et peuvent être équipés, en option, d'un relevage avant et d'une prise de force frontale qui maximisent la polyvalence du tracteur.

MOTEUR

Les tracteurs Série X2 sont animés par des moteurs Yanmar TNV 4 cylindres atmosphériques et turbocompressés délivrant des puissances de 44, 47,5 et 54,2 Ch. Ces moteurs garantissent de hautes performances et une réserve de couple élevée, tout en maintenant une consommation de carburant réduite, un faible niveau sonore et de basses émissions polluantes. En particulier, le moteur 4 cylindres turbo à 16 soupapes monté sur le modèle X2.40 offre des performances étonnantes grâce au système de recirculation des gaz d'échappement EGR.
Le nouveau capot intégrant la nouvelle identité stylistique de McCormick s'ouvre vers l'arrière en permettant un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien (fig. A).



ESSIEUX AVANT

Les tracteurs Série X2 sont proposés avec deux types d'essieu avant offrant différentes gardes au sol pour les modèles STD et GE.
Doté d'un angle de braquage de 55° et d'un blocage du différentiel à commande électro-hydraulique, le pont avant 4RM assure une excellente maniabilité et une traction optimale dans toutes les conditions.
Sur demande, le tracteur peut être en outre équipé d'un relevage avant intégré au bloc radiateur pouvant soulever jusqu'à 400 kg et d'une prise de force frontale offrant un régime de 1000 tr/min (fig. B).

BOÎTE DE VITESSES

La boîte de vitesses de base offre 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. En option, elle peut être équipée d'un super-réducteur permettant d'obtenir au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière. L'inverseur totalement synchronisé permet à l'opérateur de changer rapidement et facilement le sens de la marche (fig. C).
Les commandes sont placées ergonomiquement sous le volant et les instruments sont simples et intuitifs à utiliser (fig. D).

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- MOTEURS YANMAR 4 CYLINDRES ATMOSPHÉRIQUES ET TURBO
- NOUVEAU DESIGN DU CAPOT ET DU TOIT DE CABINE CONFORME À LA NOUVELLE IDENTITÉ STYLISTIQUE DE McCORMICK
- BDEUX MODÈLES : STD ET GE. POSTE DE CONDUITE SURBAISSÉ DE 95 MM SUR LA VERSION GE
- RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT DISPONIBLES SUR DEMANDE
- BOÎTE DE VITESSES 12/12 AVEC SUPERRÉDUCTEUR EN OPTION
- LEVIER D'INVERSEUR AU VOLANT
- CABINE À 4 MONTANTS AVEC VISIBILITÉ À 360° POUR LA VERSION STD
- POSTE DE CONDUITE AVEC VOLANT ET SIÈGE RÉGLABLES

E

PRISE DE FORCE

La Série X2 est équipée en standard d'une prise de force arrière 540 tr/min. Pour encore plus de polyvalence, ces tracteurs peuvent être équipés, en option, d'une prise de force à deux vitesses 540/750 tr/min ainsi que d'une prise de force proportionnelle à l'avancement.
L'engagement de la prise de force se fait au moyen d'un levier (L) (fig. E).

F

H

RELEVAGE MÉCANIQUE

Le circuit hydraulique assure un débit maximum de 48 l/min. Le nouveau relevage mécanique avec attelage à trois points de catégorie I peut soulever jusqu'à 1200 kg (fig. G). Les tracteurs Série X2 peuvent être équipés avec jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires à simple et double effet. Les commandes du relevage et des distributeurs sont disposées de façon ergonomique et intuitive à droite du conducteur (fig. F).

G

CABINE

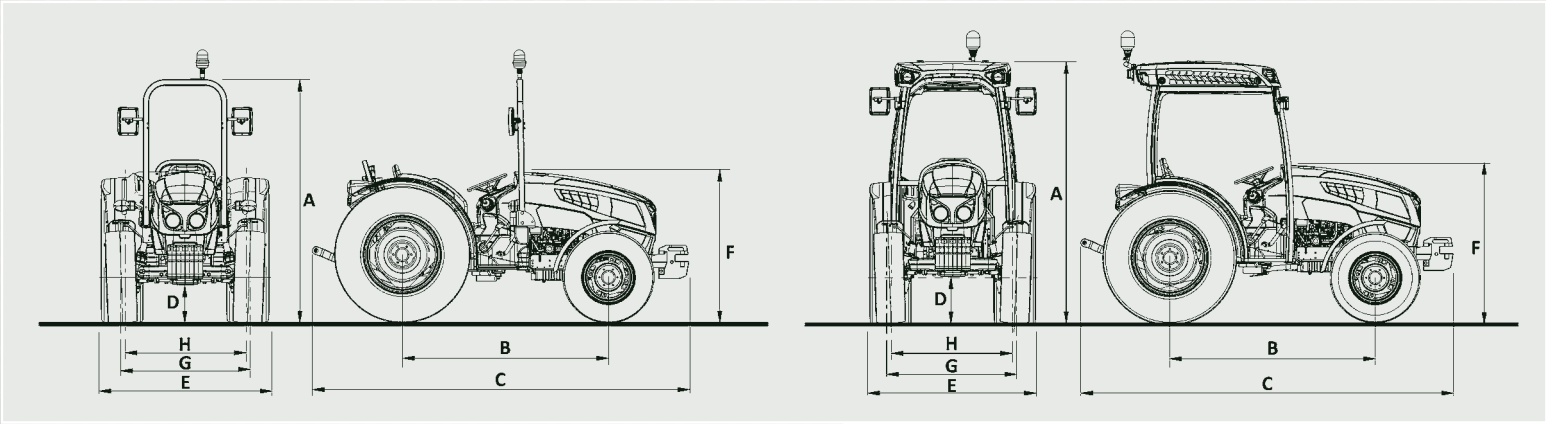
Monté sur plate-forme suspendue sur silentblocs, le poste de conduite du Série X2 vous surprendra par son design ergonomique et par la disposition logique et intuitive de toutes les commandes. La nouvelle cabine à quatre montants bénéficie d'un look plus moderne et d'une meilleure visibilité qui facilite les manoeuvres et l'utilisation des outils.
Dotée d'un système de pressurisation efficace, d'un faible niveau sonore et d'une nouvelle installation d'air conditionné garantissant une climatisation optimale, la cabine du Serie X2 offre au conducteur un niveau de confort sans précédent (fig. H).

		X2.20	X2.30	X2.40
MOTEUR				
YANMAR À INJECTION DIRECTE (TIER3)		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	44/32	47.5/35	54.2/39.9
RÉGIME NOMINALE	TR/MIN	2800	2800	2800
COUPLE MAXIMUM	NM	129	141	159,5
RÉGIME DE COUPLE MAXIMUM	TR/MIN	1400	1200	2000
ALÉSAGE/COURSE	MM	84X90	88X90	84X90
CYLINDRÉE / CYLINDRES / SOUPAPES	CM^3	1995 / 4 / 8	2189 / 4 / 8	1995 /4 TURBO /16
RAPPORT DE COMPRESSION		19:1	19:1	18.9:1
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●	●	●
FILTRE À AIR		À SEC	À SEC	À SEC
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	L	40	40	40
EMBRAYAGE				
INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC	POUCES (MM)	9 (228)	9 (228)	9 (228)
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
TRANSMISSION				
TRANSMISSION DE BASE+INVERSEUR 12AV+12AR (30 KM/H)		●	●	●
TRANSMISSION DE BASE+SUPER-RÉDUCTEUR+INVERSEUR 16AV+16AR (30 KM/H)		○	○	○
PRISE DE FORCE				
ENCLENCHEMENT MÉCANIQUE		●	●	●
1 VITESSE 540 TR/MIN (SANS PDF PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT)		●	●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		○	○	○
ARBRE PDF 1"3/8 (34,9 MM) À 6 CANNELURES		●	●	●
PDF PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT SEULEMENT AVEC PDF À 2 VITESSES		○	○	○
PUISSANCE ISO À LA PDF	CH/KW	40/29	43/32	50,7/37,3
PRISE DE FORCE AVANT				
ENCLENCHEMENT MÉCANIQUE		○	○	○
1 VITESSE 1000 TR/MIN		○	○	○
ARBRE PDF 1"3/8 (34,9 MM) À 6 CANNELURES		○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLENCHEMENT MÉCANIQUE		●	●	●
ANGLE MAXIMUM DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●
FREINS				
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE, 6 DISQUES		●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
FONCTIONS DE CONTRÔLE D'EFFORT ET POSITION		●	●	●
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
CAPACITÉ DE RELEVAGE	KG	1200	1200	1200
PRESSION DE TRAVAIL MAXIMUM	BAR	180	180	180
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	28 + 19.7	28 + 19.7	28 + 19.7
ATTELAGE À TROIS POINTS		CAT. 1	CAT. 1	CAT. 1
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIÈRE: STD / OPT		2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○

Légende: ● de série ○ option — non disponible

		X2.20		X2.30		X2.40	
RELEVAGE AVANT							
MÉCANIQUE		○		○		○	
CAPACITÉ DE RELEVAGE	KG	400 ○		400 ○		400 ○	
ATTELAGE À TROIS POINTS		CAT. 1 ○		CAT. 1 ○		CAT. 1 ○	
CABINE ET POSTE DE CONDUITE							
CABINE SÉRIE X2 / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		SANS FOPS ○ / AVEC FOPS ○		SANS FOPS ○ / AVEC FOPS ○		SANS FOPS ○ / AVEC FOPS ○	
CHAUFFAGE / VENTILATION		○		○		○	
AIR CONDITIONNÉ		○		○		○	
HAYONS AVANT ET ARRIÈRE OUVRANTS		○		○		○	
ESSUIE-GLACE ARRIÈRE		○		○		○	
TABLEAU D'INSTRUMENTS ANALOGIQUE		●		●		●	
SIÈGE RÉGLABLE		●		●		●	
PLATE-FORME SUSPENDUE SUR SILENTBLOCS		●		●		●	
DIMENSIONS ET POIDS AVEC PNEUS		**STD**	**GE**	**STD**	**GE**	**STD**	**GE**
PNEUS AVANT		260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16
PNEUS ARRIÈRE		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
A - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2097	2003	2097	2003	2097	2003
A - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2307	—	2307	—	2307	—
B - EMPATTEMENT 4RM	MM	1760		1760		1760	
C - LONGUEUR TOTALE AVEC MASSES DE LESTAGE	MM	3225		3225		3225	
D - GARDE AU SOL	MM	385	295	385	295	385	295
E - LARGEUR MINIMUM	MM	1383	1254	1383	1254	1383	1254
F - HAUTEUR AU VOLANT	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
G - RÉGLAGE VOIE AVANT	MM	1083 - 1314		1083 - 1314		1083 - 1314	
H - RÉGLAGE VOIE ARRIÈRE	MM	872 - 1258		872 - 1258		872 - 1258	
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE (120 KG) 4RM (+CABINE SEULEMENT POUR MODÈLE STD 150 KG)	KG	1460		1460		1460	

Légende: ● de série ○ option — non disponible



ARGOTRACTORS
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com

AgroLube

graphic design: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.