

# X5



35 - 45 - 55





# McCORMICK X5, DER PERFEKTE ALLROUNDER

Als Vorreiter der landwirtschaftlichen Automatisierung begründete Cyrus Hall McCormick eine Tradition der technischen Innovation, der sich die Argo Tractors Group bis heute verpflichtet fühlt. Dank ihres starken Qualitätsbewusstseins entwickelten die Ingenieure von Argo Tractors eine überaus innovative Serie an Hochleistungstraktoren, die in Sachen Benutzerfreundlichkeit, Vielseitigkeit, Wirtschaftlichkeit und Wartungsfreundlichkeit auf dem Markt kaum zu übertreffen ist.

Der **X5** ist die neue Generation der McCormick Kompakttraktoren für die Feldarbeit. Bei der Entwicklung des **X5** stand der Gesichtspunkt der Vielseitigkeit im Vordergrund, damit die Landwirte die vielen verschiedenen Aufgaben, die sowohl bei der Feld- als auch bei der Hofarbeit anfallen, von der Bodenbearbeitung über Aussaat und Heuernte bis hin zum Stallmanagement, vollkommen sicher ausführen können. Der **X5**-Traktor bietet absolute Zuverlässigkeit und maximalen Komfort bei allen täglichen Arbeiten eines Landwirtschaftsbetriebs und eignet sich daher insbesondere für mittelgroße Einzelbetriebe. Der **X5**-Traktor ist ausgesprochen vielseitig und lässt sich vollständig und individuell auf die spezifischen Bedürfnisse der Landwirte anpassen. Zu den wichtigsten Merkmalen des Traktors gehören:

- Eine Vierpfosten-Kabine mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen für maximalen Bedienkomfort und eine transparente Dachluke für zusätzliche Sicht beim Frontladerbetrieb.

Durch das Niedrigdach sind niedrige Scheunen und Ställe leichter zugänglich. Für maximale Produktivität und Wirtschaftlichkeit kann der **X5**-Traktor optional mit einem satellitengestützten Lenkungssystem und einem ISOBUS-Terminal ausgestattet werden.

- Neue 3,6-Liter Motoren von Deutz AG mit Leistungen von bis zu 113 PS. Diese Motoren sind mit einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet und erfüllen die Abgasvorschriften der Stufe 3B/Tier 4 Interim.

- Die Getriebeoptionen reichen von einem einfachen Speed-Four-Vierganggetriebe mit Synchro Shuttle mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen bis hin zu einem dreistufigen Xtrashift-Lastschaltgetriebe (hoch, mittel, niedrig) mit Kriechgang und 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen.

- Der Allradantrieb, die Differentialsperre und die Zapfwelle mit entweder zwei oder vier Geschwindigkeiten sind elektrohydraulisch gekoppelt.

- Das Open-Center-Hydrauliksystem gewährleistet den optimalen Betrieb des Hubwerks und von bis zu fünf Steuergeräte.

- Optional kann der **X5** mit einem Frontkraftheber, einem Zapfwelensystem und einem Frontlader der M-Serie ausgestattet werden.

Der Name McCormick steht seit jeher für Innovation. Indem Sie sich für McCormick entscheiden, können Sie sich auf einen zuverlässigen Partner verlassen, der Ihnen modernste Technologie und unübertroffene Vielseitigkeit bietet, ohne Kompromisse bei der Benutzerfreundlichkeit einzugehen.

# HIGHLIGHTS

## Kabine

- › Deluxe Slim Cab: beispiellose Rundumsicht, ergonomische Bedienelemente und hochwertige Verarbeitung
- › Fahrersitz mit optionalem Luftfedersystem
- › Niedrigkabine für den einfachen Zugang zu niedrigen Scheunen und Ställen.
- › 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor für Satelliten-Lenkungssystem und ISOBUS-Steuerung

## Motor

- › 3,6-Liter-Motor von Deutz mit bis zu 113 PS
- › Abgasnachbehandlung durch DOC-System zur Einhaltung der Abgasvorschriften der Stufe 3B/Tier 4 Interim

## Getriebe

- › Power-Four-Getriebe mit zweistufigem Hi-Lo-Powershift
- › Xtrashift-Getriebe mit dreistufigem HML-Powershift

## Achse

- › Starre Vorderachse mit Vollsperrdifferential und elektrohydraulischer Allradzuschaltung

## Hydrauliksystem

- › Open-Center-Hydrauliksystem mit einer Fördermenge von 62 l/min
- › Heckkraftheber mit einer Hubleistung von bis zu 4.500 kg
- › Optional 4 Zapfwellengeschwindigkeiten



**ABGASANLAGE**

Abgaskontrolle  
Seite 13

**SATELLITENGESTÜTZTES LENKUNGSSYSTEM**

größere Genauigkeit, höhere Produktivität  
Seite 32

**KABINE**

perfekte Sicht  
und erstklassiger Komfort  
Seite 6

**HYDRAULIKSYSTEM**

innovatives System für maximale  
Flexibilität bei der Konfiguration  
Seite 22

**ISOBUS**

einfache und effiziente  
Gerätesteuerung  
Seite 33

**MOTOR**

Ein neues Herz  
Seite 10



**VORDERACHSE**

beispiellose Manövrierbarkeit  
Seite 20

**GETRIEBE**

vielseitig und auf alle  
Bedürfnisse zugeschnitten  
Seite 14

**ELEKTRISCHE HUBWERKSREGELUNG**

leistungsstark und einfach in der Handhabung  
Seite 25

# MIT DEM **X5** WIRD JEDE ARBEIT ZU EINEM KINDERSPIEL

## **Extrem simpel: Integrierte Benutzerfreundlichkeit**

Für ermüdungsfreies Arbeiten ohne Stress wurde bei der Entwicklung der Bedienelemente der Deluxe Slim Cab großen Wert auf Einfachheit und Übersichtlichkeit gelegt. Dabei ist nicht nur die Kabine, sondern der gesamte Traktor auf Benutzerfreundlichkeit und Effizienz ausgelegt. Sie müssen kein Ingenieur sein, um mit diesem Traktor zu arbeiten, denn der McCormick **X5** lässt sich ganz einfach bedienen.

## **Durch die Rundumsicht der Kabine haben Sie das Gefühl, im Freien zu sein.**

Die Deluxe Slim Cab bietet Ihnen ein geräumiges und rundum verglastes Arbeitsumfeld sowie eine transparente Dachluke für eine ausgezeichnete Rundumsicht. Dadurch wird die Benutzerfreundlichkeit und die Sicherheit beim Frontladerbetrieb und beim Manövrieren auf engem Raum erhöht, da bei diesen Arbeiten eine freie Sicht aus nächster Nähe von großer Bedeutung ist.

## **Deluxe Slim Cab: einfach und funktionell mit sämtlichem Komfort in unmittelbarer Reichweite.**

Die Deluxe Slim Cab bietet alles, was Sie benötigen, um effizient zu arbeiten, und verwandelt Einfachheit in Effizienz. Das Fahrerhaus weist eine hervorragende Schallsolierung und eine hochwertig verarbeitete Innenausstattung ähnlich wie im Automobilbereich auf. Eine hocheffiziente automatische Klimaanlage sorgt bei jedem Wetter für ideale Temperaturen im Innenraum der Kabine. Der Fahrerplatz ist mit einem höhen- und neigungsverstellbaren Lenkrad, einem Bluetoothradio und einer Freisprecheinrichtung ausgestattet. Eine übersichtliche und funktionelle Kabine für einen perfekten Allrounder.





# DIE NEUE DELUXE SLIM CAB: VIEL PLATZ FÜR HÖCHSTEN KOMFORT



Die neue Deluxe Slim Cab wurde speziell für die **X5** Baureihe entwickelt und trägt dazu bei, an langen Arbeitstagen Stress und Ermüdung vorzubeugen. Die Kabine ist geräumig und hervorragend schallisoliert, und für den hochwertig verarbeiteten Innenraum wurden einfach zu reinigende Soft-Touch-Materialien verwendet.

Doch das ist nicht alles: Eine hocheffiziente Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage, die in das niedrige Kabinendach integriert ist, sorgt bei allen Witterungsbedingungen für ein gleichbleibend angenehmes Arbeitsklima.

Die aufstellbaren Front- und Heckscheiben sorgen zudem für eine natürliche Belüftung. Durch die hervorragende Rundumsicht ist das Manövrieren auf engem Raum und am Vorgewende in der Deluxe Slim Cab einfacher und sicherer, wobei die transparente Dachluke für zusätzliche Sicht bei Frontladerarbeiten sorgt.

## ZUGANG ZUM FAHRERPLATZ

Durch die voll verglasten, hinten angeschlagenen Türen ist der Fahrerplatz leicht zugänglich. Dank der breiten, stabilen Einstiegsstufen und der an den Kabinenpfosten und Türen angebrachten Handläufe können Sie sicher in den Traktor ein- und aussteigen.

## HIGHLIGHTS

- › Das neueste Design von McCormick im offensiven, zeitgemäßen Look
- › Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad mit Armaturenbrett
- › Hocheffiziente Klimaregelung dank der im Dach integrierten Klimaanlage
- › Transparente Dachluke für zusätzliche Sicht während des Frontladerbetriebs
- › Sechs Arbeitsscheinwerfer für ausreichend Beleuchtung bei der Nachtarbeit

### FAHRERSITZ UND EINKLAPPBARER BEIFAHRERSITZ

Der große und komfortable Fahrersitz ist entweder mit mechanischer Federung oder mit einer Luftfederung erhältlich, die auf das Gewicht des Fahrers eingestellt werden kann. Auch Beifahrer sitzen bequem auf einem gepolsterten Beifahrersitz, der sich leicht einklappen lässt, um den Einstieg in die Kabine zu erleichtern.



### ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Neigung verstellen. Das Armaturenbrett, das sich mit der Lenksäule neigt, verfügt über einfach abzulesende digitale und analoge Instrumente, mit denen die Funktionen des Traktors spielend überwacht werden können.



### KLIMAAANLAGE UND ZU ÖFFNENDE DACHLUKE

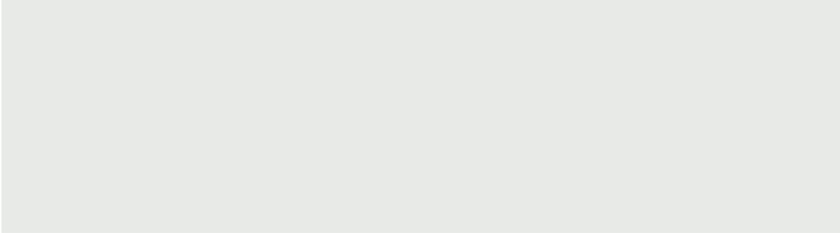
Die Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage ist in das Kabinendach integriert und sorgt bei allen Witterungsbedingungen für ein gleichbleibend angenehmes Arbeitsklima. Die Front- und Heckscheiben und die Dachluke können geöffnet werden und sorgen für eine natürliche Belüftung.



### BLUETOOTH-RADIO

Mit dem AM-/FM-Bluetoothradio können Sie zusätzlich über einen MP3-Player, ein AUX-Kabel oder ein USB-Flash-Drive Musik hören, während sie durch das integrierte Mikrofon die Möglichkeit haben, Freisprech-Telefonate zu führen.





# KRAFTSTOFFSPAREND UND WARTUNGSARM DER X5 BIETET EIN HERVORRAGENDES

## **Der X5 ist der Spritsparmeister in seiner Klasse!**

Der McCormick X5 hat für seine Leistung einen extrem niedrigen Kraftstoffverbrauch. Das Geheimnis dafür liegt im Einsatz eines Motordrehzahlspeichers, wodurch die Motordrehzahl gespeichert und abgerufen werden kann, die für die jeweilige Anwendung am besten geeignet ist.

## **Zeitersparnis durch schnelle und einfache Wartung**

Alle Hauptbauteile lassen sich schnell und leicht prüfen und warten und sind durch Öffnen der Motorhaube des X5 ganz einfach zugänglich. Darüber hinaus wurden die Wartungsintervalle verlängert, und alle wichtigen Wartungsarbeiten können schnell und ohne den Ausbau von Teilen durchgeführt werden.

## **Absolute Sicherheit bei Arbeiten in geschlossenen Räumen**

Beim Nachbrennprozess, der durch das Einspritzen von zusätzlichem Kraftstoff erfolgt, werden die im Dieselpartikelfilter (DPF) verbleibenden Partikel aufgespalten, was ihre schädlichen Auswirkungen auf Mensch und Umwelt verringert. Da der DPF jedoch mit dem Auspuffschalldämpfer verbunden ist, können während des Nachbrennvorgangs glühende Partikel ausgestoßen werden und auf trockenen Staub, Futtermittel oder Stroh fallen, was für Menschen eine Gefahr darstellt. Da der McCormick X5 mit einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet ist, der einen DPF überflüssig macht, ist die tägliche Arbeit in Scheunen und Ställen absolut sicher.

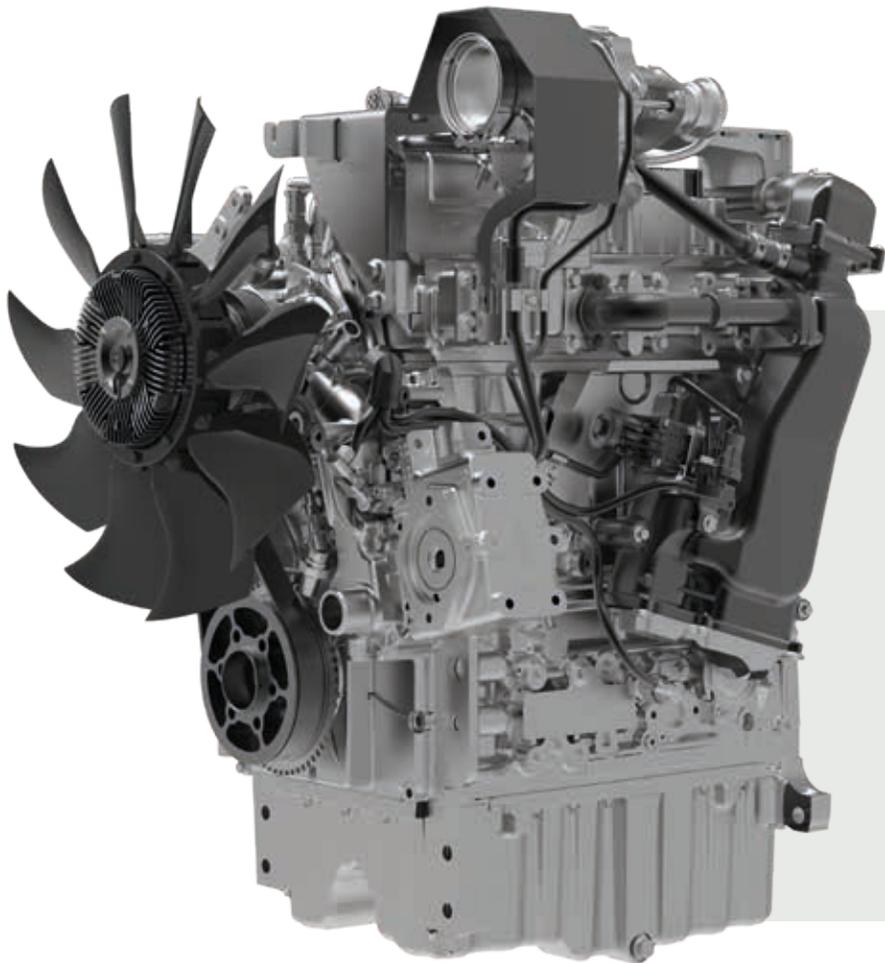




# PREIS-LEISTUNGSVERHÄLTNIS



# DEUTZ AG MOTOR: UNERMÜDLICH, ZUVERLÄSSIG, EFFIZIENT



Alle drei Modelle der **X5**-Serie werden von hochmodernen, vierzylindrigen 3,6 L-Turbomotoren der Deutz AG mit Mehrventiltechnologie, Ladeluftkühler und Common-Rail-Einspritzung angetrieben. Diese innovativen Motoren sind mit einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet und erfüllen die Abgasvorschriften der Stufe 3B/Tier 4 Interim.

## Kraftstoffeinsparungen

In den Motoren der Deutz AG, mit der die **X5**-Serie angetrieben wird, kommt das Deutz Common Rail System zum Einsatz, ein computergesteuertes Einspritzsystem, das dem Motor eine genau dosierte Kraftstoffmenge zuführt und so den Kraftstoffverbrauch bei maximaler Leistung reduziert. Die Kraftstoffeffizienz wird zudem durch den Motordrehzahl-speicher weiter verbessert, eine Funktion, mit der Sie die für die jeweilige Anwendung am besten geeignete Motordrehzahl speichern und abrufen können. Der **X5**-Traktor ist mit einem 120-Liter-Kraftstofftank ausgestattet, um lange Betriebszeiten ohne Auftanken zu ermöglichen.

## DOC-System für die Abgaskontrolle

Der X5 ist mit einem innovativen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet, der die Abgaaufbereitung durch einen Dieselpartikelfilter (DPF) überflüssig macht. Das DOC-System gewährleistet die Einhaltung der Abgasvorschriften der Stufe 3B/Tier 4 Interim.



McCORMICK X5	LEISTUNG PS	LEISTUNG KW	MAX. DREHMOMENT
35	99	73	397
45	107	79	420
55	113	83	460





# EIN GETRIEBE, AUF DAS SIE SICH JEDERZEIT VERLASSEN KÖNNEN



## **Entscheiden Sie sich für ein Getriebe, das zu Ihren Bedürfnissen passt**

Bei der Entwicklung des **X5** stand Vielseitigkeit an erster Stelle: Jeder Traktor kann durch die große Anzahl an Getriebekonfigurationen individuell angepasst werden und bietet maßgeschneiderte Lösungen für die spezifischen Anforderungen jedes Landwirtschaftsbetriebs. Alle McCormick-Getriebe zeichnen sich durch eine Besonderheit aus: Bei ihrer Entwicklung standen höherklassige Getriebe Vorbild, weshalb sie bei allen Betriebsbedingungen erstklassige Leistung, eine verlängerte Lebensdauer sowie höchste Zuverlässigkeit bieten.

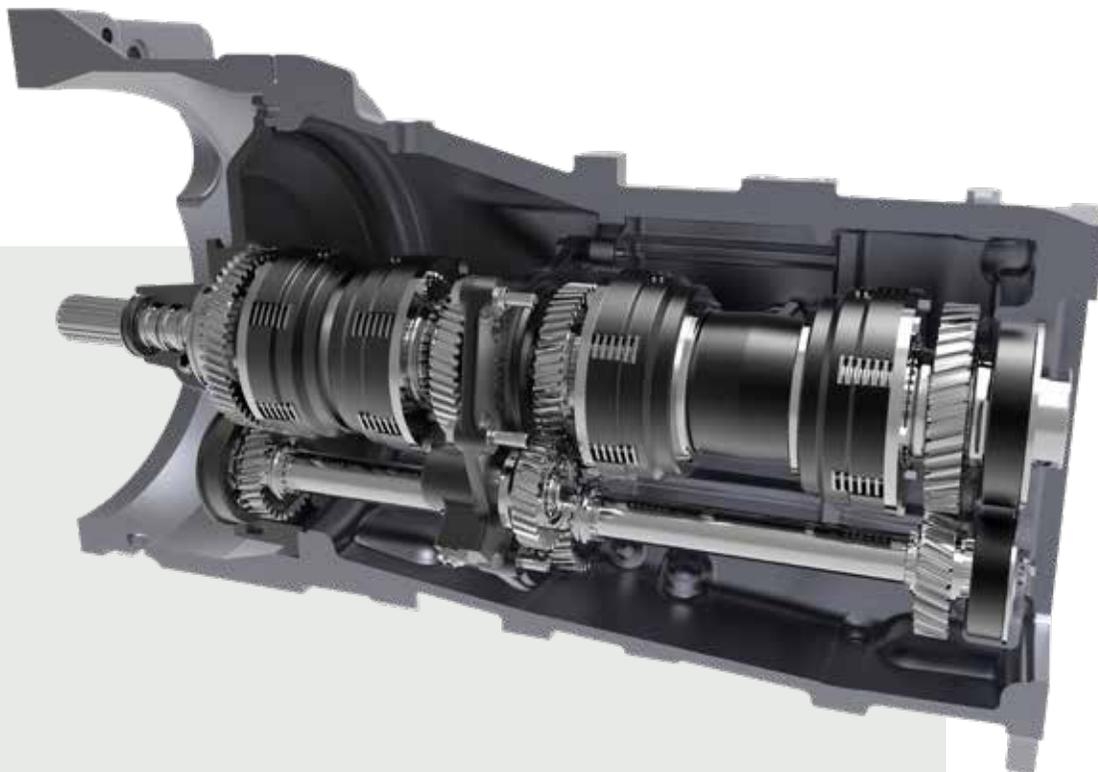
## **Nie mehr Leistungsverluste!**

Egal, ob Sie auf der Straße, auf gemischtem oder abschüssigem Gelände unterwegs sind, das Getriebe des **X5** ermöglicht eine konstante Leistung bei unterschiedlichen Lastbedingungen, während das Betriebsverhalten des Traktors unverändert bleibt.

## **Maximale Effizienz und höchster Komfort mit dem X5**

Von mechanischen Getrieben bis hin zu Powershift-Getrieben der neuesten Generation sind alle McCormick-Getriebe auf maximale Effizienz und höchsten Bedienkomfort ausgelegt. Dank dieser Designphilosophie erzielt der **X5** eine ausgezeichnete Leistung unter allen Bedingungen.

# EIN GETRIEBE, DAS INDIVIDUELL AUF DIE BEDÜRFNISSE JEDES LANDWIRTSCHAFTSBETRIEBES ZUGESCHNITTEN IST



Durch die Vielzahl an Getriebekonfigurationen kann der **X5** die spezifischen Anforderungen verschiedener landwirtschaftlicher Betriebe besser erfüllen, wodurch der Traktor noch vielseitiger einsetzbar ist. Die verfügbaren Optionen reichen vom einfachen 12/12-Gang-Speed-Four-Getriebe mit Synchro Shuttle bis hin zum elektrohydraulischen 48/16-Xtrashift-Getriebe mit HML-Powershift und Kriechgang.

Es sind bis zu acht verschiedene Konfigurationen erhältlich:

1. Speed Four mit Synchro Shuttle und 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen.
2. Speed Four mit Synchro Shuttle und Kriechgang und 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen.
3. Power Four mit Hi-Lo-Powershift und Synchro Shuttle für insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge.
4. Power Four mit Hi-Lo-Powershift, Synchro Shuttle und Kriechgang für insgesamt 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge.
5. Power Four mit Hi-Lo-Powershift und Power Shuttle für insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge.
6. Power Four mit Hi-Lo-Powershift, Power Shuttle und Kriechgang für insgesamt 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge.
7. Xtrashift mit HML-Powershift und Power Shuttle für insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge.
8. Xtrashift mit HML-Powershift, Power Shuttle und Kriechgang für insgesamt 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge.

## Speed-Four-Getriebe

Das Speed-Four-Getriebe mit dem linksseitig an der Lenksäule angebrachtem Synchro Shuttle gehört zur Serienausstattung der X5 Baureihe. Es bietet vier synchronisierte Gänge in drei Gruppen mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen und kann zusätzlich mit Kriechgang mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen ausgestattet werden und ermöglicht sehr niedrige Geschwindigkeiten von nur 270 m/h.

## Das elektrohydraulische Power-Four-Getriebe bietet absolute Zuverlässigkeit

Das elektrohydraulische Power-Four Hi-Lo-Getriebe besitzt mit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen doppelt so viele Gänge wie das Standardgetriebe. Mit der Kriechgangoption erhöht sich die Anzahl der verfügbaren Gänge auf 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge. Das Power-Four-Getriebe kann entweder mit einem Synchro- oder einem Power-Shuttle mit einem Hebel neben dem Lenkrad ausgestattet werden. Zusätzlich können Sie mit der Funktion De-Clutch Control durch alle Gänge schalten, ohne die Kupplung betätigen zu müssen.

## Elektrohydraulisches Xtrashift-Getriebe für höchste Effizienz

Das Xtrashift-Getriebe ist ein dreistufiges Powershift-Getriebe (H-M-L), das die 12 Gänge des Speed-Four-Getriebes verdreifacht und 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge für höchste Effizienz auf dem Feld und auf der Straße bietet. Die optionale Kriechgangeinheit bietet bis zu 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge und ermöglicht Geschwindigkeiten von nur 270 m/h. Mit der De-Clutch-Taste und dem Power Shuttle kann ohne Betätigung der Kupplung durch alle Gänge geschaltet und vom Vorwärts- in den Rückwärtsgang gewechselt werden. Die Reaktion des Shuttles wird elektronisch moduliert und kann für verschiedene Anwendungen eingestellt werden.



### PARK LOCK, GARANTIERTE SICHERHEIT

Für zusätzliche Sicherheit kann das Power-Shuttle-Getriebe optional mit Park Lock ausgestattet werden, einer mechanischen Sperrvorrichtung, die das Getriebe sperrt, wenn der Traktor in Hanglage geparkt wird.





# McCORMICK X5

## AUF LEICHTIGKEIT AUSGERICHTET

### **Mit dem X5-Traktor gehört Bodenverdichtung der Vergangenheit an**

Der **X5** minimiert die Bodenverdichtung durch eine genaue Gewichtsverteilung: 45 % an der Frontseite und 55 % am Heck. Durch diese optimale Gewichtsverteilung auf beide Achsen ist der **X5** der am besten austarierte Traktor seiner Leistungsklasse.

### **Mit dem X5 können Sie stressfreier und konzentrierter arbeiten**

Wenn Sie auf der Suche nach einem einfach zu fahrenden und zu bedienenden Traktor sind, dann ist der **X5** genau die richtige Wahl für Sie. Da Sie bei der Fahrt mit dem **X5** nicht ständig die Fahrtrichtung korrigieren müssen, können Sie sich besser auf Ihre jeweiligen Aufgaben konzentrieren und fühlen sich nach getaner Arbeit weniger erschöpft.

### **Federsystem für eine ausgezeichnete Allradleistung**

Das Federsystem sorgt in jeder Situation für einen leistungsstarken und effizienten Allradantrieb und verhindert Schlupf, wodurch Sie sich besser auf die zu verrichtenden Arbeiten konzentrieren können.



## Stärke, Kontrolle und Benutzerfreundlichkeit für großartige Leistung

Für höchsten Fahrkomfort bietet die **X5**-Serie eine hervorragende Zugkraft und Manövrierbarkeit sowie optimalen Grip und Stabilität in jedem Gelände. Die starre Vorderachse ist mit einem Twin-Lock-Vollsperrdifferential und einer elektrohydraulischen Allradzuschaltung ausgestattet. Dies gewährleistet höchste Effizienz und Sicherheit unter allen Bedingungen, einschließlich bei der Arbeit mit Frontkraftheber oder Frontlader. Die von höherklassigen Fahrzeugen inspirierte Hinterachse ist robust und zuverlässig. Durch die große Pendelachse, die hervorragende Bodenfreiheit und den Lenkwinkel von 55 Grad ist der **X5**-Traktor in jeder Situation äußerst wendig, wobei der hydrostatische Antrieb auch bei niedrigen Motordrehzahlen für eine sanfte Lenkung sorgt.

### AUTOMATISCHE ALLRAD- UND DIFFERENTIALSPERREN-ZUSCHALTUNG

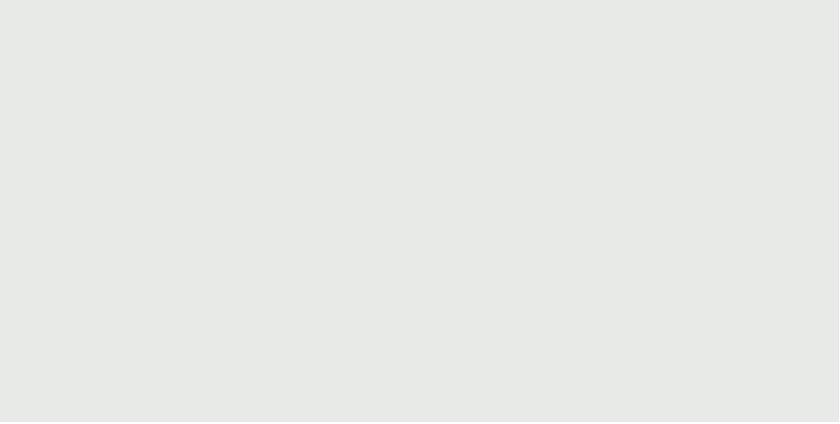
Der X5 ist vorne und hinten mit Differentialsperren ausgestattet, um Schlupf zu minimieren und die Zugkraft zu maximieren. Das System schaltet die Differentialsperren und den Allradantrieb automatisch zu oder ab, wodurch das Wenden am Vorgewende einfacher und sicherer ist.



### INTEGRALBREMSSYSTEM (IBS)

Das in die Vorderachse integrierte Integralbremssystem mit im Ölbad laufenden Scheibenbremsen erzeugt an allen vier Rädern eine effiziente Bremswirkung. Durch dieses System wird der Bremsweg um 50 % verkürzt und größtmögliche Sicherheit auf der Straße gewährleistet. Wenn die Vorder- und Hinterbremsen aktiviert werden, erzeugen sie eine Bremskraft, die proportional zu der auf das Bremspedal angewendeten Fußkraft ist, und gewährleisten, dass in jeder Situation sicher und kontrolliert angehalten werden kann. Zusammen mit dem hydraulischen/pneumatischen Anhängerbremssystem sorgt das Integralbremssystem für das effiziente Bremsen des Traktor-Anhänger-Gespans an steilen Hängen.





# DAS HYDRAULIKSYSTEM IST SPEZIELL AUF IHRE BEDÜRFNISSE ABGESTIMMT

## **Der X5-Traktor stellt bei der Verwendung der Anbaugeräte seine Vielseitigkeit unter Beweis**

Dank der innovativen Technologie kann der **X5** mit einem Frontkraftheber betrieben werden, ohne dass zusätzliche Verstärkung erforderlich ist. Das macht ihn bei Anwendungen mit Frontanbaugeräten noch vielseitiger.

## **Die Verwendung des Hubwerks war nie einfacher**

Die Arbeit mit dem Hubwerk des **X5** ist dank der elektronischen Steuerung und ergonomisch gestalteten, intuitiven Konsole einfach und sicher. Das Hubwerk besitzt eine maximale Hubkraft von 4.500 kg.

## **Durch den kombinierten Einsatz von Heck- und Frontanbaugeräten wird die Effizienz noch erhöht**

Die Arbeit mit Heck- und Frontgerätekombinationen stellt eine komplizierte Tätigkeit dar, für die leistungsstarke und vielseitige Traktoren erforderlich sind. Dank einer Technologie, die die Vielseitigkeit des **X5** noch erhöht, können Front- und Heckenbaugeräte gleichzeitig eingesetzt werden, wodurch Sie Ihre Effizienz und Produktivität weiter steigern.





# GROSSE VIELSEITIGKEIT FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT UND ZUFRIEDENHEIT



Die X5-Baureihe lässt sich individuell an die Anwendungen und die spezifischen Bedürfnisse der Landwirte anpassen. Dank seiner Vielseitigkeit kann dieser Traktor gleichzeitig mit einem Frontkraftheber und einem Frontlader ausgestattet werden, die in Kombination mit Heckanbaugeräten eingesetzt werden können und Ihre Produktivität erhöhen.

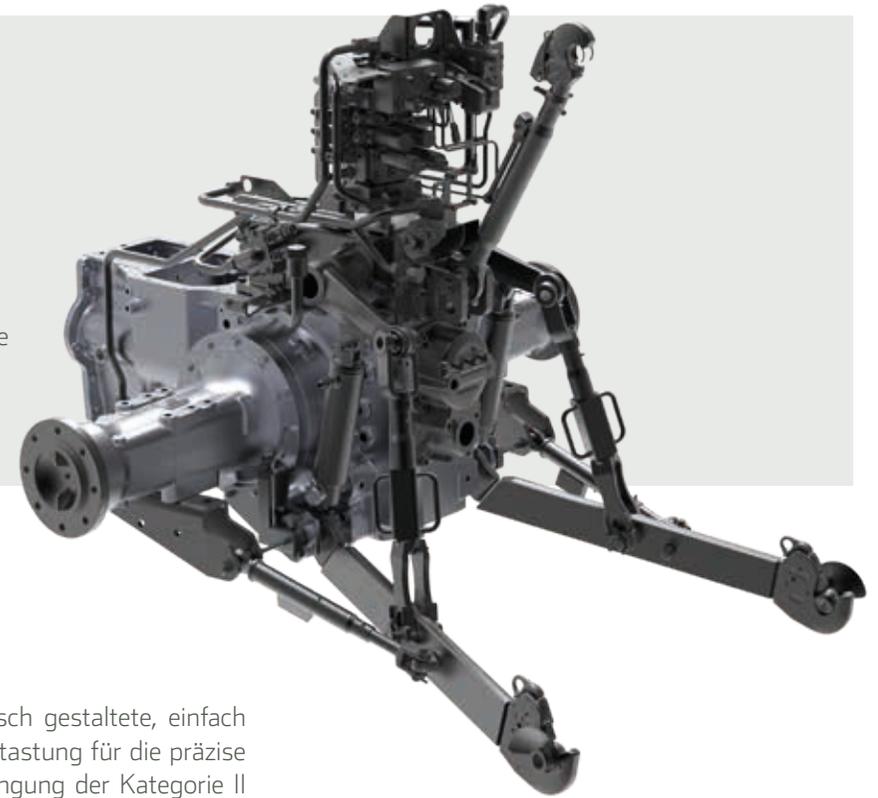


## **MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)**

Der X5 ist serienmäßig mit einer mechanischen Hubwerksregelung mit Ergonomic Lift System (ELS) ausgestattet, das die präzise Bedienung des Anbaugeräts gewährleistet und die Arbeit am Vorgewende beschleunigt. Das ELS ermöglicht automatisches Anheben und Absenden der Anbaugeräte dank einem Knopfdruck. Der X5 kann optional mit MHR oder mit EHR ausgestattet werden.

## HIGHLIGHTS

- › Frontkraftheber und Zapfwelle für maximale Vielseitigkeit
- › Bis zu 3 Steuergeräte hinten und 2 Zwischenachssteuergeräte



### Benutzerfreundliche, elektronische Hubwerksregelung

Das elektronisch gesteuerte Hubwerk verfügt über ergonomisch gestaltete, einfach zu bedienende Steuerelemente und ist mit einer Unterlenkerabstastung für die präzise Steuerung der Anbaugeräte ausgestattet. Die Dreipunktaufhängung der Kategorie II bietet eine maximale Hubkraft von 4.500 kg. An den hinteren Kotflügeln befinden sich externe Bedienelemente für das Hubwerk, die das Anbringen von Geräten vom Boden aus erleichtern.



### WAHLWEISE 2 ODER 4 ZAPFWELLENGESCHWINDIGKEITEN

Die Heckzapfwelle verfügt über zwei Drehzahlen: 540/540E U/min oder 540/1000 U/min. Wahlweise ist auch eine 4-Gang-Zapfwelle mit 540/540E/1000/1000E U/min erhältlich. Eine hydraulisch betätigte Kupplung ermöglicht ein sanftes und moduliertes Einkuppeln der Zapfwelle und sorgt für ein sanftes Anlaufen der Maschine. An den hinteren Kotflügeln befinden sich externe Bedienelemente für die Zapfwelle, die das Anbringen von Geräten vom Boden aus erleichtern.

# HOCHLEISTUNGS-HYDRAULIKSYSTEM



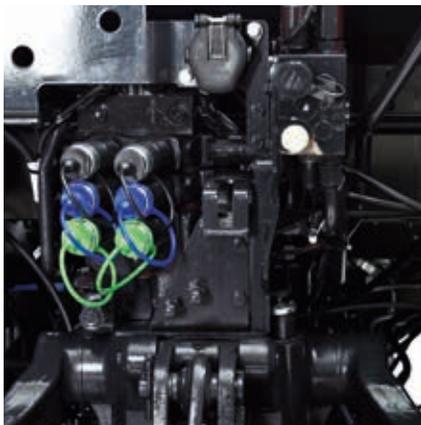
Die X5-Baureihe verfügt über ein Open-Center-Hydrauliksystem mit einer Fördermenge von insgesamt von 62 l/min, was den effizienten Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Eine spezielle Pumpe versorgt das Lenksystem mit 32 l/min und sorgt für ein sanftes und präzises Wenden unter allen Bedingungen sowie für mehr Bedienkomfort und eine höhere Produktivität.

Der X5 kann mit bis zu fünf Steuergeräte ausgestattet werden. Drei Ventile werden mechanisch über Hebel betätigt, die in der rechten Konsole integriert sind. Für die Verwendung von Frontladern der M-Serie oder anderen Frontanbaugeräten sind zwei zusätzliche, mittig angebrachte Hebel verfügbar.

Es stehen vier Arten von Steuergeräten zur Verfügung, die für unterschiedliche Anwendungen kombiniert werden können:

- **Standard:** doppelwirkend
- **Kick-out:** mit automatischer Entriegelung
- **Schwimmstellung:** für Geräte, die der Kontur des Bodens folgen
- **Hydraulikmotor:** für die Verwendung von Hydraulikmotoren.

Jede der Optionen ermöglicht es dem Traktor, mit dem Frontkraftheber, dem Frontlader, dem Hubwerk und einer Vielzahl anderer Front- und Heckanbaugeräten zu arbeiten, was für maximale Effizienz und Produktivität sorgt. Hochwertige Schnellkupplungen sowohl vorn als auch hinten am Traktor ermöglichen das schnelle und einfache An- und Abkuppeln von Hydraulikleitungen, sodass Sie keine Zeit verlieren.



# McCORMICK M80 FRONTLADER: FÜR LEISTUNG UND VIELSEITIGKEIT



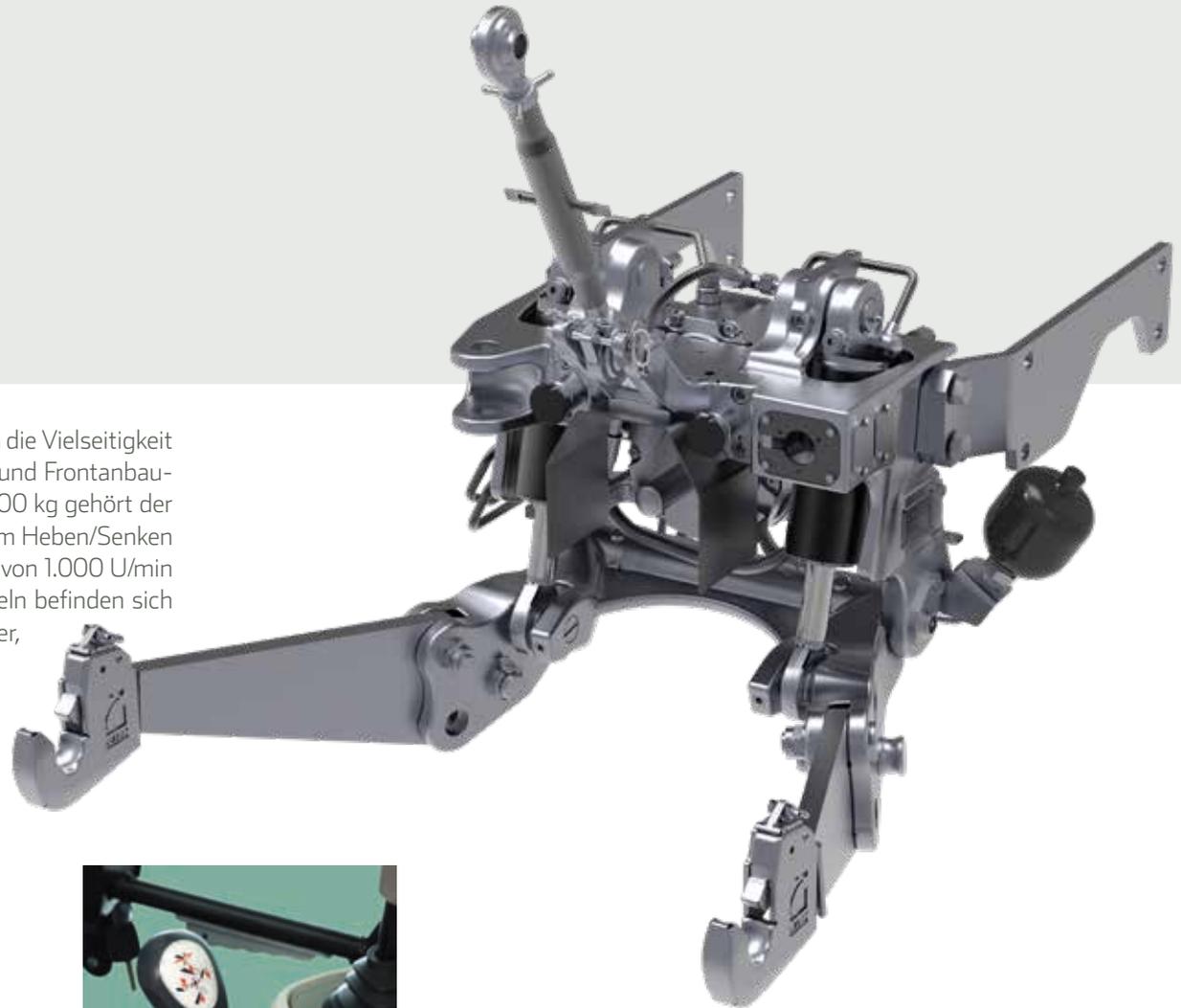
Der Frontlader McCormick M80 wurde für die einfache Anpassung in die Traktoren der Serie **X5** entwickelt und besteht aus HLE-Stahl (High Limit Elasticity), einem Material, das aufgrund seiner Eigenschaften hohen Belastungen standhält.

Die wichtigsten Vorteile des M80-Frontladers sind:

- in den Ladearmen verlaufende Hydraulikleitungen, um eine ungehinderte Sicht während des Betriebs sicherzustellen.
- starre Rohrleitungen des Hydrauliksystems, um bei intensivem Gebrauch eine Überhitzung des Öls zu reduzieren und Wartungsarbeiten zu erleichtern.
- eine Positionsanzeige zur schnellen Bestimmung der Maschinenposition.
- In Kombination mit einer Euro-Aufnahme kann der Lader mit einer Vielzahl von Anbaugeräten ausgestattet werden.

## Frontkraftheber und Zapfwelle

Optional sind ein Frontkraftheber und eine Zapfwelle erhältlich, um die Vielseitigkeit des **X5**-Traktors für Anwendungen zu erhöhen, bei denen Heck- und Frontanbaugeräte kombiniert werden. Mit einer maximalen Hubkraft von 2.200 kg gehört der Frontkraftheber zur Kategorie II und verfügt über Steuerungen zum Heben/Senken sowie für die Schwimmstellung. Die Zapfwelle mit einer Drehzahl von 1.000 U/min wird über eine Drucktaste zugeschaltet. An den hinteren Kotflügeln befinden sich externe Bedienelemente für die Zapfwelle und den Frontkraftheber, die das Anbringen von Geräten vom Boden aus erleichtern.



- Maximale Hubkraft von 1.810 kg.
- Der Lader verfügt über eine Aufhängung mit zwei stickstoffgeladenen Akkumulatoren, die sich zwischen den Zylindern befinden und jederzeit eine sanfte Fahrt gewährleisten.
- Die **X5**-Serie ist mit Halterungen ausgestattet, die das Ein- und Ausbauen des Frontladers erleichtern.

Der **X5** verfügt außerdem über einen benutzerfreundlich angebrachten Joystick und eine transparente Dachluke für gute Sichtverhältnisse, die es Ihnen ermöglicht, während der Arbeit mit vollständig angehobenen Lader bequem in Fahrposition zu sitzen. Der M80-Frontlader wurde als perfekte Ergänzung zum **X5**-Traktor entwickelt und bietet maximale Produktivität bei allen Anwendungen.





# LENKUNGSSYSTEM





# DAS SATELLITENGESTÜTZTE ERHÖHT DEN MEHRWERT IHRER ARBEIT



## **Mit dem satellitengestützten**

### **Lenkungssystem reduzieren Sie Ihre Kosten um 7 %**

Untersuchungen im Agrarsektor haben gezeigt, dass durch den Einsatz des X5-Traktors im Precision Farming Einsparungen von bis zu 7 % bei den Kosten für Kraftstoff, Ausrüstung, Düngemittel und Pestiziden erreicht werden können. Das satellitengestützte Lenkungssystem kann auch nachträglich am X5 installiert werden, wobei alle Funktionen und Vorteile des Systems unverändert erhalten bleiben.

## **Das satellitengestützte Lenkungssystem erleichtert Ihnen die Arbeit**

Mit dem ISOBUS-System können Sie die Arbeitsgeräte verwalten, ohne ein Steuergerät in der Kabine installieren zu müssen. Die Betriebsparameter des Gerätes werden über ein einfaches Touchscreen-Display überwacht.

## **Mit Precision Farming verwandeln Sie Präzision in bares Geld**

Durch das satellitengestützte Lenkungssystem betragen die Abweichungen des X5 von der gewünschten Spur maximal 2 cm – eine Genauigkeit, die selbst erfahrene Fahrer nicht erreichen können. Precision Farming ermöglicht es Landwirten, ihre Ernteproduktivität und Rentabilität zu maximieren.

# SATELLITENGESTÜTZTES LENKUNGSSYSTEM: GRÖSSERE EFFIZIENZ, GERINGERE KOSTEN



Das optionale satellitengestützte Lenkungssystem wird über einen speziellen 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor in Verbindung mit einer auf dem Dach der Traktorkabine montierten Satellitenantenne gesteuert.

Über den Monitor werden zwei Funktionen gesteuert:

1. Das Präzisions-Lenksteuersystem, das eine präzise Lenksteuerung mit einer Genauigkeit von bis zu 2 cm bei der Arbeit in Reihenkulturen ermöglicht. Durch eine derart hohe Präzision wird die Produktivität pro Flächeneinheit erheblich gesteigert.
2. Konfiguration und Steuerung des ISOBUS-Systems mit Verwaltung erweiterter Funktionen wie TC-GEO.

## SATELLITENANTENNE

Die auf dem Kabinendach angebrachte Satellitenantenne empfängt das GPS-Signal.



## ELEKTRONISCHES LENKRAD

Die Traktoren der Serie X5 können mit dem elektronischen Lenkrad Topcon ausgestattet werden, das eine äußerst präzise Lenkung sicherstellt, wodurch der Fahrer weniger schnell ermüdet und Zeit und Kraftstoff gespart werden.



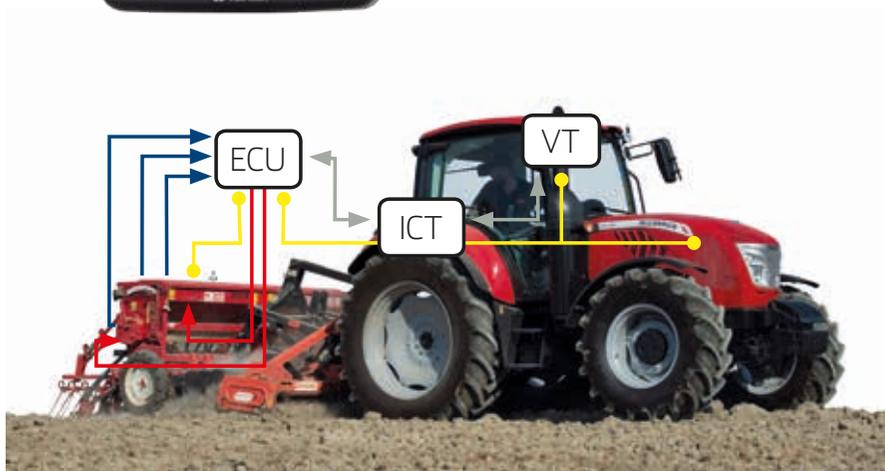
# ISOBUS-SYSTEM FÜR DIE EINFACHE UND EFFIZIENTE STEUERUNG DER ANBAUGERÄTE

Die X5-Baureihe kann optional mit einem ISOBUS-Terminal ausgestattet werden, um die Betriebseffizienz und Produktivität zu erhöhen. Mit dem ISOBUS-System können Sie die Anbaugeräte über einen einfachen Touchscreen-Monitor verwalten, ohne eine eigene Steuereinheit in der Kabine installieren zu müssen.



## TOUCHSCREEN-MONITOR

Das satellitengestützte Lenkungssystem und das ISOBUS-System werden über einen Touchscreen-Monitor gesteuert.



## Vorteile des satellitengestützten Lenkungssystems und des ISOBUS-Systems

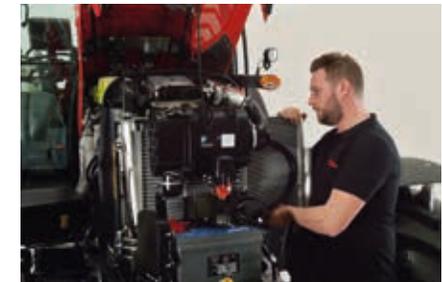
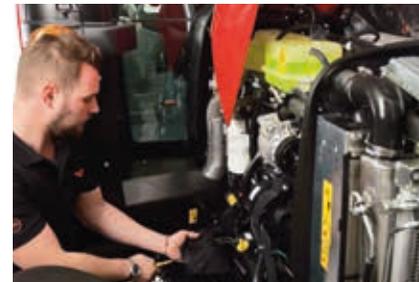
Das satellitengestützte Lenkungssystem und das ISOBUS-System maximieren Effizienz und Produktivität und verbessern gleichzeitig Fahrkomfort und Sicherheit.

- › Jeder Arbeitsgang der Anbaugeräte wird mit höchster Genauigkeit gesteuert. Außerdem können die Anbaugeräte automatisch verwaltet werden.
- › Da sich die auf dem Feld zurückgelegte Strecke verkürzt, wird der Verschleiß von Traktor und Anbaugerät reduziert und Kraftstoff gespart.
- › Die Möglichkeit der variablen Bearbeitung verhindert Auslassungen und Überschneidungen. Dadurch wird die Produktverschwendung verhindert und die Arbeitszeit bei maximaler Effizienz und maximalem Ernteertrag reduziert.
- › Durch Precision Farming werden chemische Rückstände reduziert. So ist es beispielsweise möglich, Dünger nur in einer bestimmten Reihe, die zu einem späteren Zeitpunkt ausgesät wird, aufzubringen: Zum Zeitpunkt der Aussaat kann diese Reihe dank des Kartensystems des automatischen Lenkungssystems wieder aufgefunden werden.
- › Berichts- und Voreinstellvorgänge sind benutzerfreundlicher und können von zu Hause aus durchgeführt werden. Dadurch entfällt der Einsatz von Fachpersonal und die Betriebskosten werden gesenkt.

# SCHNELLE WARTUNG DAMIT SIE DEN BETRIEB SCHNELL WIEDER AUFNEHMEN KÖNNEN

- › Die Motorhaube lässt sich weit aufklappen, um den Zugang zum Motorraum für die Wartung zu erleichtern.
- › Der Öleinfülldeckel befindet sich im unteren Teil des Motors, sodass das Nachfüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erfolgen kann.
- › Der Motorluftfilter ist so positioniert, dass er leicht gereinigt und ausgetauscht werden kann.
- › Die an der Vorderseite des Motors angebrachten Kühler und die seitlich abnehmbare Staubschutzhaube ermöglichen eine einfache und schnelle Reinigung.
- › Die Position des Kraftstofftanks ermöglicht das schnelle Befüllen.
- › Der Innenraumluftfilter ist für Wartungsarbeiten leicht zugänglich.
- › Der Getriebeölstand kann bequem über den Öleinfülldeckel mit Messstab auf der Rückseite des Traktors überprüft werden.
- › Der Behälter für Scheibenwischflüssigkeit befindet sich an der Rückseite der Kabine.

Die **X5**-Serie wurde im Hinblick auf maximale Effizienz und Zuverlässigkeit entwickelt und bietet eine Vielzahl von Lösungen für eine einfache und schnelle Wartung.







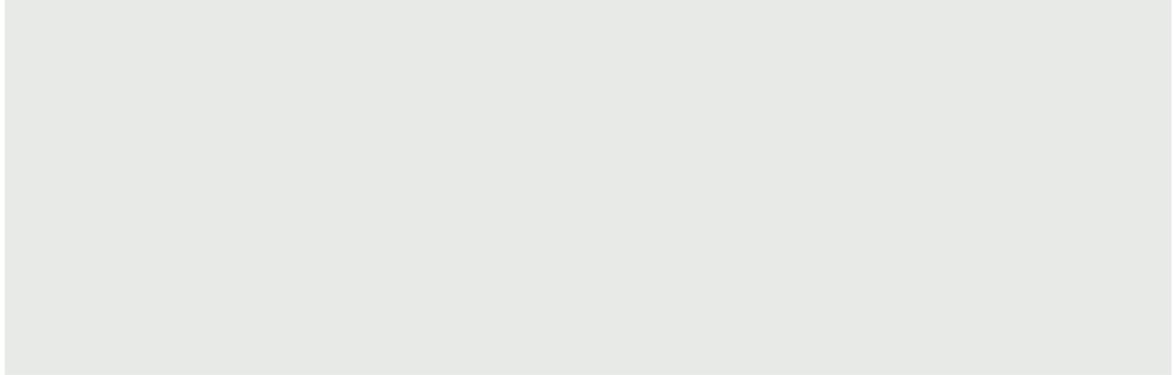
## McCORMICK ERSATZTEILE UND SERVICE, IMMER DAS BESTE FÜR SIE

McCormick ist bekannt als zuverlässiger Lieferant von qualitativ hochwertigen Ersatzteilen und Kundendienstleistungen. Unsere originalen McCormick Ersatzteile werden von denselben Ingenieuren entwickelt, die auch die McCormick Traktoren entwickeln. Die Herstellung entspricht höchsten Qualitätsstandards, um die zuverlässige Leistung und maximale Sicherheit unserer Traktoren zu gewährleisten. Die Ersatzteile werden zeitnah und effizient an McCormick Händler, noch am Tag der Bestellung versandt.

Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und trägt ein fälschungssicheres Hologramm, das die Qualität und Echtheit zertifiziert. Original McCormick Ersatzteile sind nicht nur zuverlässig, sondern auch zweckmäßig, da sie die Leistungsqualität und Effizienz der X5 Traktoren erhalten. Der Kundendienst wird von unseren Händlern durch ein hoch qualifiziertes, lösungsorientiertes Team von Technikern gewährleistet, die mit den neuesten Diagnose-Techniken vertraut sind.



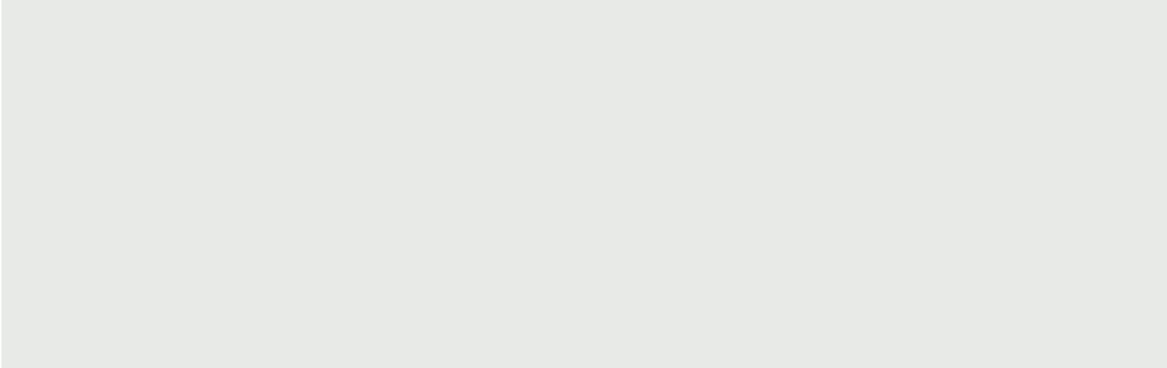




# McCORMICK, INNOVATION AUS TRADITION



Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA geboren. Als ein Pionier der Technik hatte McCormick die herausragende Fähigkeit Farmarbeit zu mechanisieren. Dies bewies er, als er 1831 die erste mechanische Erntemaschine erfand. Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte Mähdrrescher her. Ab 1866 führte das Unternehmen die rote Farbe ein, mit der sich McCormick weltweit abhebt. Im Jahr 1871 produzierte McCormick mehr Maschinen als jede andere Firma: 250 Erntemaschinen am Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wurde 1910 auf den Markt gebracht. Daraufhin eröffnete das Unternehmen Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden. In den folgenden Jahren wurde die Firma mehrmals verkauft. 2001 wurde McCormick dann von der Argo Gruppe erworben, die die Marke unter dem Namen McCormick Tractors International Limited neu einführte. Heute ist McCormick weltweit führend in der Traktorenindustrie und der Name steht für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank hoher Investitionen in Forschung und Entwicklung, hat sich die neue Generation der McCormick Traktoren an der Spitze von Leistung und Innovation positioniert. Landwirte und Lohnunternehmer achten auf Leistung, Zuverlässigkeit und Einsatzflexibilität und genau diese bietet McCormick seinen Kunden, um höchste Produktivität zu erzielen.



# ARGO TRACTORS. QUALITY WORK, QUALITY LIFE

Den Erfahrungsschatz und die Technologien von Unternehmen, die die Geschichte der automatisierten Landwirtschaft bestimmt haben, neu entdecken und wiederbeleben – Das ist das Ziel von Argo Tractors SpA, der Industriegruppe, die mit den Marken Landini, McCormick und Valpadana ein globales Produktionszentrum für Traktoren geschaffen hat. Die Strategie von Argo Tractors basiert auf einer engen Verzahnung von Ingenieurwissenschaft, Fertigung und Marketing. Die Forschungs- und Entwicklungsabteilung befindet sich am Hauptsitz des Unternehmen in Fabbrico (Reggio Emilia). Die Produktion basiert auf der Synergie zwischen drei Werken, von denen jedes einer bestimmten Produktlinie zugeordnet ist, und zwei Ersatzteilzentren in Italien und den USA. Heute bietet Argo Tractors mit den Marken Landini, McCormick und Valpadana eine der umfangreichsten Produktpaletten auf dem Markt an, die 3-, 4- und 6-Zylinder-Baureihen im Leistungsbereich von 25 bis über 310 PS für eine Vielzahl von Anwendungen im Freiland, Wein- und Obstanbau abdeckt, wozu auch Raupen-, Mehrzweck- und Hochradtraktoren gehören. Aber noch wichtiger ist, dass bei Argo Tractors der Mensch im Mittelpunkt steht, wobei sich das Unternehmen dazu verpflichtet hat, die Umwelt zu schonen und die tägliche Arbeit in Landwirtschaftsbetrieben sicherer und komfortabler zu gestalten.

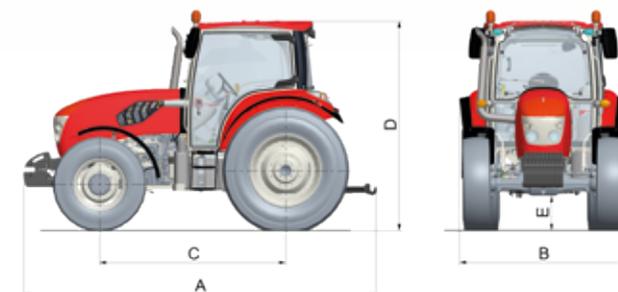




		X5.35	X5.45	X5.55
<b>MOTOR</b>				
STUFE 3B/TIER 4 INTERIM		DEUTZ - AG	DEUTZ - AG	DEUTZ - AG
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	397	420	460
MOTORDREHZAHL BEI MAX. LEISTUNG	U/MIN	1600	1600	1600
BOHRUNG / HUB	MM	98/120	98/120	98/120
HUBRAUM / ZYLINDER	CM <sup>3</sup>	3600/4 TA	3600/4 TA	3600/4 TA
DIESELOXIDATIONSKATALISATOR (DOC)		●	●	●
FÜLLMENGE KRAFTSTOFFTANK	L	120	120	120
<b>KUPPLUNG</b>				
UNABHÄNGIG SCHALTBARE ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG		12	12	12
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRUCK AM GANGSCHALTHEBEL		○	○	○
<b>GETRIEBE</b>				
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V + 12R (40 KM/H)		●	●	●
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 16V + 16R (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + SYNCHRO SHUTTLE: 24 VORW. + 24 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 32 VORW. + 32 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + POWER SHUTTLE: 24 VORW. + 24 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + POWER SHUTTLE + KRIECHGANG: 32 VORW. + 32 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT HML (3FACH-POWERSHIFT) + POWER SHUTTLE: 36 VORW. + 12RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT HML (3FACH-POWERSHIFT) + POWER SHUTTLE + KRIECHGANG: 48 VORW. + 16 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		○	○	○
LASTSCHALTbares WENDEGETRIEBE REVERSE POWER SHUTTLE		○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: EINSTELLUNG DER REAKTIONSZEIT DER ELEKTROHYDRAULISCHEN WENDESCHALTUNG ÜBER POTENTIOMETER		○	○	○
PARK LOCK		○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		○	○	○
ZAPFWELLENSTUMMEL 1"3/8 (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1"3/8 (34,9 MM) MIT 21 NUTEN		○	○	○
WEGZAPFWELLE		○	○	○
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>				
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●
STARRE ACHSE		●	●	●
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
<b>BREMSSYSTEM</b>				
RINGKOLBENSCHLEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN		●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN		●	●	●

		X5.35	X5.45	X5.55
<b>BREMSSYSTEM</b>				
ÖLBADSCHIEBENBREMSEN VORNE		●	●	●
INTEGRALES BREMSSYSTEM - IBS		●	●	●
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSVENTIL		○	○	○
DRUCKLUFTBREMSANLAGE 2-KREIS-SYSTEM		○	○	○
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>				
POSITIONS-, ZUGKRAFT- UND MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG		●	●	●
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		○	○	○
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)		●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		○	○	○
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	4500	4500	4500
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	180	180	180
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	62 + 32	62 + 32	62 + 32
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. II		●	●	●
HYDRAULISCH VERSTELLBARE OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE		○	○	○
STEUERGERÄTE STD/OPT		2-3	2-3	2-3
2 X ZWISCHENNACHSTEUERGERÄTE INKL. EINHEBELSTEUERGERÄT		○	○	○
FRONTKRAFTHEBER UND ZAPFWELLE (MAX. HUBKAP.)	KG	2200	2200	2200
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
KABINE „DELUXE SLIM“ MIT RADIOVORBEREITUNG		●	●	●
HEIZUNG/BELÜFTUNG		●	●	●
KLIMAAANLAGE		○	○	○
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT		●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
A - MAX. LÄNGE ALLRAD (MIT FRONTGEWICHT)	MM	4408	4408	4408
B - MIN. BREITE	MM	1900	1900	1900
C - RADSTAND ALLRAD	MM	2355	2355	2355
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2615	2615	2615
E - BODENFREIHEIT	MM	350	350	350
GEWICHT IM FAHRBEREITEN ZUSTAND (OHNE BALLAST)		3800	3800	3800
<b>ZUSATZAUSRÜSTUNG</b>				
10 FRONTGEWICHTE JE 36 KG		○	○	○
GEGENGEWICHT FÜR FRONTKRAFTHEBER 300 KG		○	○	○

**Zeichenerklärung:** ● Standard ○ Option — nicht verfügbar





**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



Grafikdesign : **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)  
Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich  
zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung  
geändert werden.



**6636960A1**