

**NOUVEAUTE**

# Serie 6C

**120 - 130 - 140**



***Landini***



La Série 6C, qui se présente comme le digne successeur de la gamme Powermondial, se décline en trois modèles de 114, 121 et 130 Ch, animés par les nouveaux moteurs FPT NEF de 4,5 litres de cylindrée. Ces motorisations répondent aux normes d'émissions Tier 4 Interim grâce à l'innovant système de réduction catalytique sélective SCR. Elles sont en outre dotées du système de gestion Dual Power qui permet d'augmenter la puissance disponible jusqu'à 121, 133 et 140 Ch, respectivement, pour l'utilisation de la prise de force et les opérations de transport.

Côté design, la Série 6C bénéficie de la nouvelle identité stylistique Landini, qui se caractérise par une conception plus compacte et une nouvelle cabine à quatre montants alliant à une esthétique moderne et attractive un confort de type automobile.

Côté technique, la Série 6C comporte une nouvelle transmission T-Tronic 36/12 (3 vitesses Powershift), un relevage arrière à commande électronique ayant une capacité de levage de 5400 kg et une prise de force à 4 vitesses optionnelle. Le circuit hydraulique, qui a été optimisé pour offrir de meilleures performances, est disponible en version standard avec un débit de 66 l/min ou en version à centre fermé (LS) avec un débit de 110 l/min.

Pour plus de polyvalence, un relevage et d'une prise de force avant sont disponibles en option. Les tracteurs 6C peuvent en outre être équipés d'un pont avant suspendu et d'une suspension de cabine pour améliorer encore plus le confort de conduite sur route.





**Série 6C,**  
un design innovant  
pour un confort et une  
productivité accrus



## POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS CONFORMES AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 4 INTERIM
- › GESTION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DES MOTEURS AVEC SYSTÈME DUAL POWER
- › SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT AVEC CATALYSEUR SCR
- › FACILITÉ DE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR GRANDE CAPACITÉ
- › NOUVEAU CAPOT CONFORME A LA NOUVELLE IDENTITÉ STYLISTIQUE LANDINI
- › TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POWERSHIFT A 3 GAMMES (LENTE, MOYENNE, RAPIDE)
- › JUSQU'À 48 RAPPORTS EN MARCHÉ AVANT ET 16 EN MARCHÉ ARRIÈRE AVEC SUPER-REDUCTEUR
- › BOUTON DECLUTCH INTÉGRÉ AU LEVIER DE VITESSES POUR LES CHANGEMENTS DE VITESSE MANUELS
- › LEVIER D'INVERSEUR AU VOLANT
- › ECO FORTY DONNANT 40 KMH AU RÉGIME MOTEUR DE 1900 TRIMIN

### MOTEURS FTP-NEF TIER 4 INTERIM AVEC SYSTÈME SCR

Les trois modèles de la Série 6C sont animés par des moteurs FTP-NEF 4 cylindres de 4,5 litres avec 4 soupapes par cylindre et système d'injection Common Rail qui développent jusqu'à 121, 133 et 140 Ch. L'optimisation de l'injection électronique et de la combustion, alliée au système SCR, permet à ces moteurs de fournir plus de puissance avec une réserve de couple élevée tout en maintenant une consommation de carburant réduite. Le système Dual Power, qui utilise la gestion électronique du moteur, délivre automatiquement une puissance supplémentaire pour maintenir un régime constant lors des travaux à la prise de force ou pendant le transport sur route. L'ouverture totale du capot basculant permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien (fig. A).

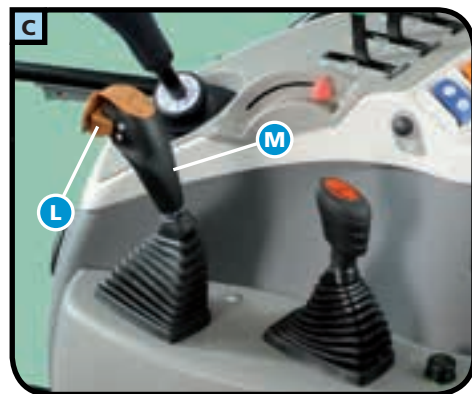


# Nouveau Série 6C T4i



## TRANSMISSION T-TRONIC AVEC FONCTION DECLUTCH ET INVERSEUR HYDRAULIQUE

La transmission T-Tronic avec 3 gammes Powershift (lente, normale et rapide) permet de tripler sous charge les 12 rapports de la boîte de vitesses de base (Speed Four avec 3 gammes de 4 vitesses), donnant ainsi 36 vitesses avant et 12 arrière. Le changement de vitesses se fait à l'aide d'un commutateur (L) intégré au levier de vitesses (fig. C). Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 48 rapports en marche avant et 16 en marche arrière. Le bouton de débrayage Declutch (M) intégré au levier de vitesses (fig. C) et le levier d'inverseur hydraulique au volant (fig. D) permettent de changer de vitesse et d'inverser le sens de marche sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. La transmission T-Tronic dispose en outre de la fonction Eco Forty (40 Eco) qui permet d'atteindre une vitesse maximum de 40 km/h au régime moteur de 1900 tr/min. On obtient ainsi une économie de carburant considérable et un fonctionnement plus silencieux lors du transport sur route. Dans le pays où la loi le permet, il est possible d'atteindre une vitesse maximum de 50 km/h avec la fonction Top Fifty. L'inverseur hydraulique est en outre équipé d'un potentiomètre qui permet au conducteur de régler la réactivité et la progressivité de l'inverseur en fonction de l'outil utilisé et du travail à réaliser.



## ESSIEU AVANT AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES INDEPENDANTES

L'essieu avant peut être équipé en option de suspensions hydrauliques indépendantes à commande électronique qui garantissent une vitesse de marche élevée sur les terrains irréguliers et améliorent la traction et la manœuvrabilité. Il en résulte un confort de conduite supérieur accompagné d'une sécurité accrue et d'une productivité maximale (fig. B).

## RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT (EN OPTION)

Le relevage avant avec attelage à trois points de catégorie II dispose des fonctions montée/descente et position flottante et permet une capacité de levage maximum de 2500 kg. La prise de force à enclenchement électro-hydraulique par bouton-poussoir offre une vitesse de rotation de 1000 tr/min. Le relevage et la PdF avant ont été spécialement conçus pour permettre l'utilisation d'outils combinés avant-arrière, ce qui se traduit par une flexibilité accrue.



## POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › NOUVELLE CABINE MASTER CLASS A 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME A PLANCHER PLAT
- › SIEGE A SUSPENSION PNEUMATIQUE ET TABLEAU D'INSTRUMENTS INCLINABLE AVEC LE VOLANT
- › CLIMATISATION AUTOMATIQUE ET TOIT OUVRANT
- › SUSPENSION MECANIQUE DE LA CABINE POUR LA VERSION LS
- › PONT AVANT SUSPENDU POUR LA VERSION LS
- › CIRCUIT A CENTRE FERME POUR LA VERSION LS
- › JUSQU'À CINQ DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES, DEUX AVEC COMMANDE PAR JOYSTICK
- › RELEVAGE ELECTRONIQUE AVEC CAPACITE DE LEVAGE DE 5400 KG
- › PDF A COMMANDE ELECTRO-HYDRAULIQUE AVEC JUSQU'À 4 VITESSES DE ROTATION

### HYDRA-PTO : PRISE DE FORCE A 2 OU 4 VITESSES AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE POUR UNE FLEXIBILITE MAXIMALE

La prise de force est disponible à deux vitesses : 540/540E tr/min de série ou 540/1000 tr/min en option. Le tracteur peut être en outre équipé d'une prise de force optionnelle à quatre vitesses 540/540E/1000/1000E tr/min assurant une polyvalence maximale. L'embrayage multi-disque à bain d'huile avec commande hydraulique par bouton-poussoir (P) permet un enclenchement modulé pour un démarrage en douceur des outils et un confort de conduite optimal (fig. E-F). La fonction prise de force automatique permet en outre d'embrayer et de débrayer automatiquement la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, garantissant ainsi un contrôle total de l'outil lors des manœuvres en bout de champ.

### CIRCUIT HYDRAULIQUE A HAUT RENDEMENT AVEC DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES POLYVALENTS

Le nouveau circuit hydraulique, disponible aussi en version à centre fermé (LS), assure un débit total maximum de 110 l/min.

La Série 6C dispose de jusqu'à 5 distributeurs load sensing avec commandes intégrés dans la console à droite du conducteur qui garantissent une productivité et une polyvalence maximales. Deux distributeurs sont commandés par joystick (1) pour l'utilisation de chargeurs frontaux. Les trois autres distributeurs sont actionnés par des leviers (2) (fig. E-H).



### RELEVAGE ELECTRONIQUE LANDTRONIC

Le relevage arrière à contrôle électronique avec commandes ergonomiquement intégrées dans la console à droite du conducteur (fig. E) offre toutes les fonctions fondamentales de réglage permettant un contrôle facile et précis des outils. Doté de capteurs d'effort sur les bras inférieurs et de deux vérins auxiliaires, l'attelage à trois points de catégorie II assure une capacité maximum de levage de 5400 kg (fig. F). Un contrôle de patinage par radar est en outre disponible pour les applications les plus exigeantes.





G



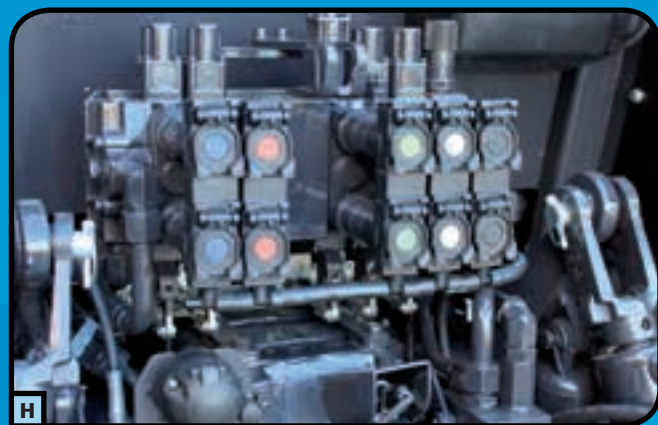
### NOUVELLE CABINE MASTER CLASS, VISIBILITE ET CONFORT INEGALES

La nouvelle cabine Master Class à quatre montants avec sa plateforme à plancher plat et ses portes à large ouverture assure un accès aisé au poste de conduite et offre une visibilité inégalée. Le siège à suspension pneumatique est totalement réglable et le volant télescopique s'incline avec le tableau de bord. Les commandes ergonomiquement intégrées dans la console à droite du conducteur permettent une conduite extrêmement sûre et confortable dans toutes les conditions de marche. L'intérieur au design moderne et à la finition soignée de type automobile offre une insonorisation parfaite et une climatisation automatique efficace permettant au conducteur de travailler pendant de longues heures sans fatigue dans un environnement sûr et confortable. La suspension mécanique disponible en option améliore encore plus le confort de conduite.

Le toit ouvrant transparent facilite le travail de maintenance au chargeur frontal. La cabine est pourvue de quatorze phares halogènes très puissants fournissant un éclairage optimal pendant le travail de nuit (fig. G).



F



H

	6-120C		6-130C		6-140C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
<b>MOTEUR</b>						
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL	●		●		●	
TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR	●		●		●	
PUISSANCE MAX. ISO	CH/KW	114/84	121/89	130/95.5		
PUISSANCE MOTEUR AVEC DUAL POWER ISO	CH/KW	121/89	133/98	140/103		
REGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200		
COUPLE MAXIMUM AVEC DUAL POWER	NM	495	545	577		
REGIME DE COUPLE MAXIMUM AVEC DUAL POWER	TR/MIN	1500	1500	1500		
ALESAGE/COURSE	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132		
CYLINDREE / NOMBRE DE CYLINDRES / SOUPAPES	CM³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16		
SYSTEME D'ECHAPPEMENT S.C.R	●		●		●	
CAPACITE RESERVOIR A CARBURANT ADBLUE	L	25	25	25		
CONTENANCE RESERVOIR A COMBUSTIBLE STD	L	180	180	180		
<b>EMBRAYAGE</b>						
MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE	●		●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: COMMANDE D'EMBRAYAGE PAR BOUTON-POUSSOIR	●		●		●	
<b>TRANSMISSION</b>						
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERS. HYDR.: 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)	●		●		●	
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INVERS. HYDR.: 48AV+16AR	○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H) AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE	●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)	○		○		○	
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE	●		●		●	
INVERS. HYDRAUL. AVEC SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETRE DE REGLAGE DE LA REACTIVITE DE L'INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE	●		●		●	
<b>PRISE DE FORCE</b>						
HYDRA-PTO, MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE	●		●		●	
COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE	●		●		●	
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN	●		●		●	
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN	○		○		○	
4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN	○		○		○	
PROPORTIONNELLE A L'AVANCEMENT	○		○		○	
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>						
ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE 4RM	●		●		●	
TYPE AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE	○		○		○	
ANGLE DE BRAQUAGE MAXIMUM	DEGRES	55°	55°	55°		
BLOCAGE DIFFERENTIEL ELECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK	●		●		●	
<b>FREINS</b>						
ARRIERE A PISTONS ANNULAIRES	●		●		●	
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM EN FREINAGE	●		●		●	
AVANT A BAIN D'HUILE A DISQUES	○	●	○	●	○	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>						
CONTROLE EFFORT, POSITION, INTERMIX, POSITION FLOTTANTE	●		●		●	
ELECTRONIQUE "LANDTRONIC"	●		●		●	
CAPACITE DE LEVAGE AVEC 2 VERINS AUXILIAIRES	KG	5400	5400	5400		
PRESSION MAXI. DE TRAVAIL	BAR	200	200	200		
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	66+38	66+38	66+38		
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES A CENTRE FERME (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	110+38	110+38	110+38		
ATTELAGE A TROIS POINTS CAT. II	●		●		●	
REGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT / 3 <sup>EME</sup> POINT	○		○		○	
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT	3 / 5		3 / 5		3 / 5	
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT (CAPACITE DE LEVAGE MAXI)	KG	2500 ○	2500 ○	2500 ○		
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>						
CABINE "MASTER CLASS" / PREDISPOSITION AUTORADIO	●		●		●	
SUSPENSION MECANIQUE DE LA CABINE	○		○		○	
CHAUFFAGE / VENTILATION	●		●		●	
AIR CONDITIONNE	●	○	●	○	●	○
CLIMATISEUR	○	●	○	●	○	●
SIEGE PNEUMATIQUE	○		○		○	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>						
PNEUS AVANT / ARRIERE	480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38	
A - LONGUEUR 4RM	MM	4400	4400	4400		
B - LARGEUR MINI.	MM	2056	2056	2056		
C - EMPATTEMENT 4RM	MM	2540	2540	2540		
D - HAUTEUR A LA CABINE	MM	2805	2805	2805		
E - GARDE AU SOL	MM	420	420	420		
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS LESTAGE)	KG	4700	4700	4700		
<b>EQUIPEMENTS EN OPTION</b>						
10 MASSES DE LESTAGE AVANT DE 42 KG	○		○		○	
MASSE DE LESTAGE AVANT DE 300 KG POUR RELEVAGE	○		○		○	

Légenda: ● de série ○ option – non disponible LS\*: Load Sensing

