

NOUVEAUTÉ

Rex

70 - 80 - 85 - 90 - 100 - 110 - 120 F / GE / GT



Landini



Rex, le spécialiste
renouvelle son look



La Série Rex reçoit un tout nouveau look pour 2015 conforme à la nouvelle identité stylistique inaugurée sur la dernière génération des tracteurs Landini. Le capot a été redessiné et la grille frontale arbore deux nouveaux phares ronds. Les autocollants sur les côtés du capot reprennent la nouvelle identité visuelle de la marque adoptée en 2012. Le poste de conduite, dans les deux versions cabine et plateforme, a été revu avec une nouvelle couleur pour les plastiques du tableau de bord et des consoles latérales. Le plafond de la cabine a également reçu une nouvelle teinte.

Les nouveaux tracteurs Rex sont toujours proposés avec trois types de transmission et plusieurs options d'essieux avant et arrière, permettant de choisir parmi diverses longueurs d'empattement et largeurs de voie. La gamme se décline en trois modèles destinés à des applications différentes:

- > modèle F (verger étroit), idéal pour travailler dans des vergers de petite taille aux rangs serrés ;
- > modèle GE (verger bas), adapté au travail dans les vergers bas et sous les cultures en treilles ;
- > modèle GT (verger large), parfait pour les vergers de taille standard et pour les travaux de plein champ.

La nouvelle Série Rex offre le même niveau de confort, d'ergonomie et de performances que son prédécesseur. Le poste de conduite avec ses commandes ergonomiques est conçu pour offrir à l'opérateur un environnement de travail plus spacieux et confortable, lui permettant de répondre de façon efficiente aux besoins d'une agriculture de plus en plus spécialisée.

Parmi les atouts de la gamme figurent la boîte de vitesses avec doubleur Hi-Lo et inverseur hydraulique en option, l'enclenchement électro-hydraulique de la prise de force, le réglage optimal de la sensibilité du relevage arrière, les puissants moteurs Perkins Tier 3 turbo aftercooler et une grande variété d'options hydrauliques. Tout cela, allié à un rayon de braquage très serré, se traduit par un rendement maximal.

Grâce à ces caractéristiques avancées, la série Rex offre une maniabilité exceptionnelle et une polyvalence sans limites sur tous les terrains et dans tout type de cultures spécialisées, quelque soit l'outil utilisé.

Les tracteurs Rex sont conçus pour offrir une combinaison unique de performances, de fiabilité et de productivité, le tout sans aucun compromis en termes de confort et d'esthétique.





POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS À 3 ET 4 CYLINDRES TURBO AFTERCOOLER
- › GAMME DE MODÈLES PUISSANTS DE 68 À 110 CH
- › NOUVEAU DESIGN DU CAPOT CONFORME À L'IDENTITÉ STYLISTIQUE DE LA MARQUE LANDINI
- › CHOIX DE TRANSMISSIONS : SPEED FOUR, SPEED FIVE OU POWERFIVE
- › BOÎTE DE VITESSES ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POWER FIVE (POWERSHIFT HI-LO)
- › BOUTON DE-CLUTCH INTÉGRÉ AU LEVIER DE VITESSES POUR LES CHANGEMENTS DE VITESSE MANUELS
- › LEVIER D'INVERSEUR HYDRAULIQUE AU VOLANT

MOTEURS PERKINS SÉRIE 1103D ET 1104D (TIER 3): HAUTE PUISSANCE ET CONSOMMATIONS RÉDUITES

Les tracteurs Rex sont animés par des moteurs Perkins 1103D et 1104D à 3 et 4 cylindres spécialement conçus pour répondre aux attentes croissantes d'une agriculture toujours plus compétitive. Il s'agit de motorisations technologiquement avancées et écologiques qui respectent les normes d'émission Tier3. La série Rex comprend sept modèles avec des puissances de 74 Ch (atmosphérique), 83 Ch (turbo), 68, 79, 92,5, 102 et 110 Ch (turbo aftercooler). Les moteurs Perkins sont dotés d'innovations techniques qui garantissent un mélange air-combustible optimal, tout en assurant une meilleure combustion et un rendement accru. Tout cela se traduit par une puissance moteur supérieure, une réserve de couple accrue et des coûts de gestion réduits. L'ouverture totale du capot basculant permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien (fig. A).



ESSIEU AVANT AVEC ANGLE DE BRAQUAGE DE 55°

La série Rex offre deux types différents d'essieux avant: étroit pour les modèles REX F et GE, large pour le modèle REX GT. L'essieu avant du Rex offre des solutions techniques innovantes telles que la transmission centrale, le blocage du différentiel Hydralock et l'enclenchement hydraulique de la double traction. L'optimisation des encombrements aux côtés du moteur et l'adoption de pneus 18" ou 16" ont permis d'augmenter l'angle de braquage de 20% tout en garantissant une grande manœuvrabilité en bout de champ. Les freins multidisques à bain d'huile alliés au système de freins arrière garantissent un freinage efficace sur les quatre roues (fig. B). Pour le modèle F l'essieu avant est également disponible avec traction à deux roues motrices.



Rex, le fruit de l'innovation



TRANSMISSION POWERFIVE AVEC DE-CLUTCH ET REVERSE POWER SHUTTLE

La gamme Rex offre trois options de transmissions. Deux versions mécaniques: Speed Four (4 vitesses pour 12AV+12AR) et Speed Five (5 vitesses pour 15AV+15AR) avec inverseur mécanique. La troisième option est une transmission hydraulique PowerFive à 5 vitesses dotée d'inverseur hydraulique et d'un doubleur Hi-Lo à enclenchement électro-hydraulique qui permet de réduire de 20% la vitesse sélectionnée en donnant un nombre total de 30AV+30AR. Grâce au doubleur hydraulique, la transmission PowerFive permet de doubler le nombre de rapports de la boîte de vitesses à l'aide d'un simple bouton vert présent sur le levier de vitesses (fig. C). La transmission PowerFive est dotée de la fonction De-clutch Control (bouton orange de débrayage à commande électro-hydraulique intégré au levier de vitesses) (fig. C). Le bouton de débrayage et l'inverseur hydraulique au volant (fig. D) permettent respectivement de changer de rapport et d'inverser le sens de marche sans utiliser la pédale d'embrayage. Le super-réducteur est disponible en option sur toutes les versions.

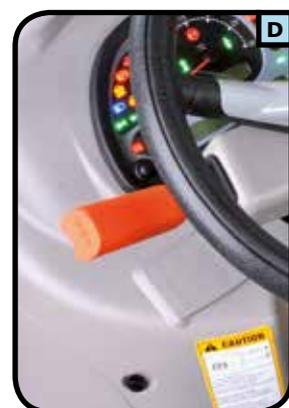


TABLEAU DE BORD DIGITAL ET ORDINATEUR DE BORD

Moderne et intuitif, le tableau de bord à affichage digital permet à l'opérateur d'être informé à tout moment des performances du tracteur. Le tableau dispose aussi d'un ordinateur de bord qui calcule automatiquement la surface travaillée (fig. E).





POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › CABINE À 4 MONTANTS AVEC VISIBILITÉ À 360°
- › NOUVELLES COULEURS POUR LES CONSOLES ET L'INTÉRIEUR DE LA CABINE
- › POSTE DE CONDUITE AVEC MULTIPLES RÉGLAGES (SIÈGE/VOLANT)
- › COMMANDES ERGONOMIQUES ET INTUITIVES
- › PDF À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POUR UN ENCLÈCHEMENT MODULÉ ET EN DOUCEUR
- › RELEVAGE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE POUR UN CONTRÔLE FACILE ET PRÉCIS DES OUTILS
- › CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC POMPE DOUBLE OU TRIPLE
- › JOYSTICK POUR L'UTILISATION D'OUTILS FRONTAUX

HYDRA-PTO: PRISE DE FORCE À 2 VITESSES AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE

La prise de force de 1"3/8 offre deux vitesses: 540/750 tr/min de série ou 540/1000 tr/min en option. L'embrayage multidisque à bain d'huile avec commande hydraulique par bouton (P) permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils et un confort de conduite optimal (fig. F - G).

TWIN LOCK ET 4RM AVEC ENCLÈCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le blocage simultané des différentiels avant et arrière et la traction 4RM sont enclenchés électro-hydrauliquement par bouton poussoir (fig. G).



NOUVEAU RELEVAGE ÉLECTRONIQUE POUR MODÈLES F - GT AVEC CABINE

Avec toutes les commandes et les fonctions fondamentales de réglage intégrées de façon ergonomique et intuitive dans la console à droite du conducteur (fig. G), le relevage à contrôle électronique permet un contrôle facile et précis des outils. Il permet en outre un réglage optimal de la sensibilité pour une précision de travail accrue. Les commandes du relevage sont disponibles aussi sur les garde-boue pour permettre l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.





NOUVELLE CABINE TOTAL VIEW POUR UNE VISIBILITÉ À 360°

La première chose que l'on remarque en entrant dans la cabine du nouveau Rex est l'excellente visibilité panoramique assurée par les grandes portes latérales entièrement vitrées, articulées sur le montant arrière. La finition intérieure soignée de type automobile et les nouvelles couleurs des plastiques du tableau de bord, des consoles et du plafond rendent l'habitacle élégant et accueillant. Le poste de conduite est conçu ergonomiquement pour garantir au conducteur un environnement de travail spacieux et confortable. Le siège pivotant avec suspension pneumatique et le volant réglable en hauteur augmentent encore plus le confort de l'utilisateur. Un système de pressurisation efficace assure l'opérateur d'être complètement isolé de l'environnement externe et le système de chauffage/ventilation et climatisation avec filtre à air intégré offrent un confort exceptionnel, quelques soient les conditions climatiques. La ventilation naturelle est assurée par les pare-brises avant et arrière ouvrants (fig. M). Le poste de conduite de la version plate-forme a été revu avec les mêmes teintes que la version cabine.

CIRCUIT HYDRAULIQUE PUISSANT ET DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES POLYVALENTS

Le circuit hydraulique avec double pompe assure un débit total maximum de 82 l/min. L'équipement de série prévoit des distributeurs à simple et double effet, dont l'un est équipé d'une position flottante. Les distributeurs disponibles sont deux pour les modèles F et GE et trois pour le modèle GT. Sur demande il est possible de monter un déviateur de débit électro-hydraulique à trois voies qui est commandé par un levier (L) intégré dans la console droite (fig. H). Les trois commutateurs présents sur le levier permettent d'actionner la tige de relevage droite, le 3ème point hydraulique ou un distributeur. Sur demande, le tracteur peut être équipé d'une pompe triple avec trois distributeurs avant commandés par joystick pour l'actionnement d'outils frontaux. Les crochets à attelage rapide avant et arrière d'excellente qualité sont facilement accessibles et garantissent une grande polyvalence et un rendement optimal du tracteur (fig. I-L).



	REX 70 F-GE		REX 80 F-GE-GT		REX 85 F-GE		REX 90 F-GE-GT		REX 100 F-GE-GT		REX 110 F-GE-GT		REX 120 F-GE-GT	
	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE												
MOTEUR														
PERKINS À INJECTION DIRECTE TIER 3														
PUISSANCE MAXI. ISO	CH/KW	1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
COUPLE MAXIMUM	NM	68/50	74/54,5	79/58	83/61	92,5/68	102/75	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM³	280	261	310	352	393	416	410	410	410	410	410	410	410
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT STD F-GE	L	3300/3	4400/4	3300/3	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT STD GT	L	40 + (25 opt)	40 + (25 opt)	40 + (25 opt)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
		-	57 + (25 opt)	-	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
EMBRAYAGE														
INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC	POUCES/MM	11	12	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
COMMANDE MÉCANIQUE		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DE-CLUTCH CONTROL: BOUTON DE DÉBRAYAGE		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TRANSMISSION														
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE: 12AV + 12AR		VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS.MÉC.: 16AV + 16AR		VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAUL. ARRIÈRE		VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEED FIVE + INVERSEUR MÉCANIQUE: 15AV + 15AR		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SPEED FIVE + SUPER-RÉD. + INVERS.MÉC.: 20AV + 20AR		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
POWER FIVE + SPEED FIVE: 30AV + 30AR		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
POWER FIVE + SPEED FIVE + SUPER-RÉD.: 40AV + 40AR		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PRISE DE FORCE														
COMMANDE MÉCANIQUE SERVOASSISTÉE		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE HYDRA P.T.O.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PUISSANCE ISO À LA P.D.F.	CH/KW	58/42,5	63/46,5	68/50	70/51,5	77,5/57	85,5/63	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68
ESSIEU AVANT 4RM														
ENCLÈCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI. 55°		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS LIMITED SLIP		VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FREINS														
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE, 8 DISQUES		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AVANT À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE, 4 DISQUES		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FREINAGE INTÉGRAL IBS BRAKING SYSTEM		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ENCLÈCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RELEVAGE HYDRAULIQUE														
RELEVAGE MÉCANIQUE		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE (SEULEMENT POUR VERSION AVEC CABINE)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CAPACITÉ DE RELEVAGE	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACITÉ ADDITIONNELLE AVEC 1 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE (SEULEMENT POUR MOD. GT)	KG	-	+ 650	-	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9
ATTELAGE À TROIS POINTS CATÉGORIE II		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD F/GE/GT	N°	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3
DÉVIATEUR DE DÉBIT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (RELEVAGE + DIRECTION + DISTRIBUTEURS)	L/MIN	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41	29,9+29,9+41
POMPE TRIPLE + 3 DISTRIB. AVANT + JOYSTICK		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CABINE ET POSTE DE CONDUITE														
CABINE TOTAL VIEW / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CHAUFFAGE / VENTILATION		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PLATE-FORME SUSPENDUE		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DIMENSIONS ET POIDS														
PNEUS AVANT 4RM		280/70R16	260/70R16	280/70R16	260/70R16	7.50-18	280/70R16	260/70R16	280/70R16	260/70R16	7.50-18	280/70R16	260/70R16	7.50-18
PNEUS ARRIÈRE		14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24
A - LONGUEUR 2RM ET 4RM	MM	3900	3900	4009	4009	4009	3900	3900	4009	4009	4009	4009	4009	4009
B - LARGEUR MINI.	MM	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1554
C - EMPATTEMENT 2RM	MM	2065	-	2174	-	-	2065	-	2174	-	-	2174	-	-
C - EMPATTEMENT 4RM	MM	2017	2017	2134	2134	2134	2017	2017	2134	2134	2134	2134	2134	2134
D - HAUTEUR AU VOLANT	MM	1440	1300	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1300	1440	1440	1300	1440
E - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2315	2150	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2150	2315	2315	2150	2315
E - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2260	-	2260	-	2260	2260	-	2260	-	2260	2260	-	2260
F - GARDE AU SOL 4RM	MM	220	190	220	190	240	220	190	220	190	240	220	190	240
POIDS 2RM (SANS LESTAGE) + 130 KG CABINE	KG	2500	-	2615	-	-	2500	-	2615	-	-	2615	-	-
POIDS 4RM (SANS LESTAGE) + 130 KG CABINE	KG	2675	2480	2845	2540	2865	2675	2480	2845	2540	2865	2845	2540	2865

Légende: • de série ○ option - non disponible

N.B.: pour ce qui concerne la version TECHNO les données non spécifiées dans le tableau sont les mêmes du modèle SYNCHRO SHUTTLE des versions 70, 80, 85 et 90 F, GE et GT. Pour les autres versions 100, 110 et 120 F, GE et GT la version TECHNO n'est pas prévue au tarif.

