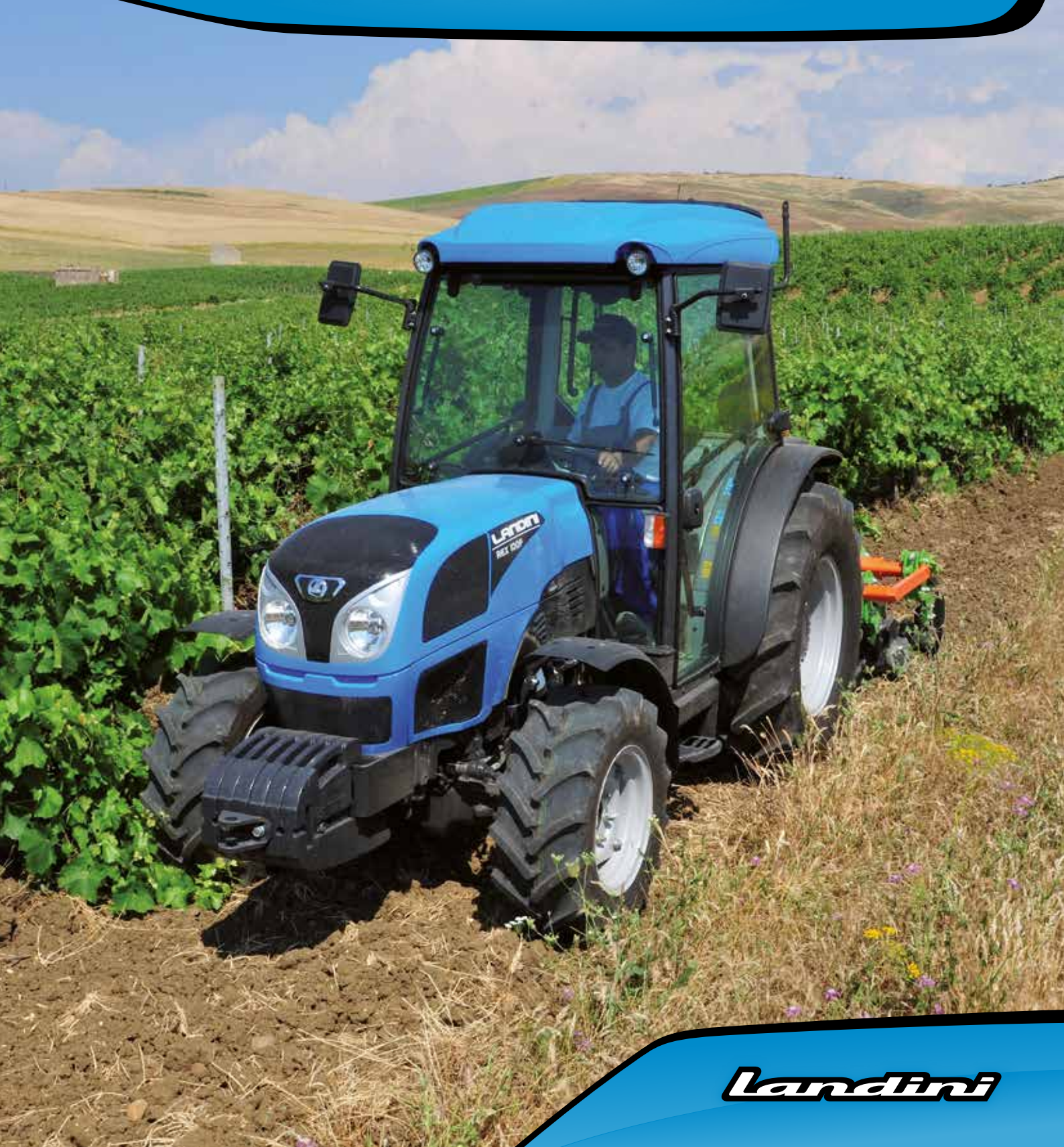


NOUVEAUTÉ

Rex

70 - 80 - 85 - 90 - 100 - 110 - 120 F / GE / GT



Landini



Rex, le spécialiste
renouvelle son look



La Série Rex reçoit un tout nouveau look pour 2015 conforme à la nouvelle identité stylistique inaugurée sur la dernière génération des tracteurs Landini. Le capot a été redessiné et la grille frontale arbore deux nouveaux phares ronds. Les autocollants sur les côtés du capot reprennent la nouvelle identité visuelle de la marque adoptée en 2012. Le poste de conduite, dans les deux versions cabine et plateforme, a été revu avec une nouvelle couleur pour les plastiques du tableau de bord et des consoles latérales. Le plafond de la cabine a également reçu une nouvelle teinte.

Les nouveaux tracteurs Rex sont toujours proposés avec trois types de transmission et plusieurs options d'essieux avant et arrière, permettant de choisir parmi diverses longueurs d'empattement et largeurs de voie. La gamme se décline en trois modèles destinés à des applications différentes:

- > modèle F (verger étroit), idéal pour travailler dans des vergers de petite taille aux rangs serrés ;

- > modèle GE (verger bas), adapté au travail dans les vergers bas et sous les cultures en treilles ;

- > modèle GT (verger large), parfait pour les vergers de taille standard et pour les travaux de plein champ.

La nouvelle Série Rex offre le même niveau de confort, d'ergonomie et de performances que son prédécesseur. Le poste de conduite avec ses commandes ergonomiques est conçu pour offrir à l'opérateur un environnement de travail plus spacieux et confortable, lui permettant de répondre de façon efficiente aux besoins d'une agriculture de plus en plus spécialisée.

Parmi les atouts de la gamme figurent la boîte de vitesses avec doubleur Hi-Lo et inverseur hydraulique en option, l'enclenchement électro-hydraulique de la prise de force, le réglage optimal de la sensibilité du relevage arrière, les puissants moteurs Perkins Tier 3 turbo aftercooler et une grande variété d'options hydrauliques. Tout cela, allié à un rayon de braquage très serré, se traduit par un rendement maximal.

Grâce à ces caractéristiques avancées, la série Rex offre une maniabilité exceptionnelle et une polyvalence sans limites sur tous les terrains et dans tout type de cultures spécialisées, quelque soit l'outil utilisé.

Les tracteurs Rex sont conçus pour offrir une combinaison unique de performances, de fiabilité et de productivité, le tout sans aucun compromis en termes de confort et d'esthétique.





POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS À 3 ET 4 CYLINDRES TURBO AFTERCOOLER
- › GAMME DE MODÈLES PUISSANTS DE 68 À 110 CH
- › NOUVEAU DESIGN DU CAPOT CONFORME À L'IDENTITÉ STYLISTIQUE DE LA MARQUE LANDINI
- › CHOIX DE TRANSMISSIONS : SPEED FOUR, SPEED FIVE OU POWERFIVE
- › BOÎTE DE VITESSES ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POWER FIVE (POWERSHIFT HI-LO)
- › BOUTON DE-CLUTCH INTÉGRÉ AU LEVIER DE VITESSES POUR LES CHANGEMENTS DE VITESSE MANUELS
- › LEVIER D'INVERSEUR HYDRAULIQUE AU VOLANT

MOTEURS PERKINS SÉRIE 1103D ET 1104D (TIER 3): HAUTE PUISSANCE ET CONSOMMATIONS RÉDUITES

Les tracteurs Rex sont animés par des moteurs Perkins 1103D et 1104D à 3 et 4 cylindres spécialement conçus pour répondre aux attentes croissantes d'une agriculture toujours plus compétitive. Il s'agit de motorisations technologiquement avancées et écologiques qui respectent les normes d'émission Tier3. La série Rex comprend sept modèles avec des puissances de 74 Ch (atmosphérique), 83 Ch (turbo), 68, 79, 92,5, 102 et 110 Ch (turbo aftercooler). Les moteurs Perkins sont dotés d'innovations techniques qui garantissent un mélange air-combustible optimal, tout en assurant une meilleure combustion et un rendement accru. Tout cela se traduit par une puissance moteur supérieure, une réserve de couple accrue et des coûts de gestion réduits. L'ouverture totale du capot basculant permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien (fig. A).



ESSIEU AVANT AVEC ANGLE DE BRAQUAGE DE 55°

La série Rex offre deux types différents d'essieux avant: étroit pour les modèles REX F et GE, large pour le modèle REX GT. L'essieu avant du Rex offre des solutions techniques innovantes telles que la transmission centrale, le blocage du différentiel Hydralock et l'enclenchement hydraulique de la double traction. L'optimisation des encombrements aux côtés du moteur et l'adoption de pneus 18" ou 16" ont permis d'augmenter l'angle de braquage de 20% tout en garantissant une grande manœuvrabilité en bout de champ. Les freins multidisques à bain d'huile alliés au système de freins arrière garantissent un freinage efficace sur les quatre roues (fig. B). Pour le modèle F l'essieu avant est également disponible avec traction à deux roues motrices.



Rex, le fruit de l'innovation



TRANSMISSION POWERFIVE AVEC DE-CLUTCH ET REVERSE POWER SHUTTLE

La gamme Rex offre trois options de transmissions. Deux versions mécaniques: Speed Four (4 vitesses pour 12AV+12AR) et Speed Five (5 vitesses pour 15AV+15AR) avec inverseur mécanique. La troisième option est une transmission hydraulique PowerFive à 5 vitesses dotée d'inverseur hydraulique et d'un doubleur Hi-Lo à enclenchement électro-hydraulique qui permet de réduire de 20% la vitesse sélectionnée en donnant un nombre total de 30AV+30AR. Grâce au doubleur hydraulique, la transmission PowerFive permet de doubler le nombre de rapports de la boîte de vitesses à l'aide d'un simple bouton vert présent sur le levier de vitesses (fig. C). La transmission PowerFive est dotée de la fonction De-clutch Control (bouton orange de débrayage à commande électro-hydraulique intégré au levier de vitesses) (fig. C). Le bouton de débrayage et l'inverseur hydraulique au volant (fig. D) permettent respectivement de changer de rapport et d'inverser le sens de marche sans utiliser la pédale d'embrayage. Le super-réducteur est disponible en option sur toutes les versions.

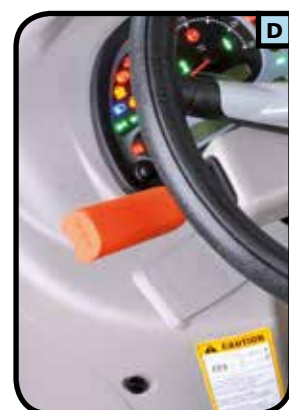


TABLEAU DE BORD DIGITAL ET ORDINATEUR DE BORD

Moderne et intuitif, le tableau de bord à affichage digital permet à l'opérateur d'être informé à tout moment des performances du tracteur. Le tableau dispose aussi d'un ordinateur de bord qui calcule automatiquement la surface travaillée (fig. E).





POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › CABINE À 4 MONTANTS AVEC VISIBILITÉ À 360°
- › NOUVELLES COULEURS POUR LES CONSOLES ET L'INTÉRIEUR DE LA CABINE
- › POSTE DE CONDUITE AVEC MULTIPLES RÉGLAGES (SIÈGE/VOLANT)
- › COMMANDES ERGONOMIQUES ET INTUITIVES
- › PDF À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POUR UN ENCLENCHEMENT MODULÉ ET EN DOUCEUR
- › RELEVAGE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE POUR UN CONTRÔLE FACILE ET PRÉCIS DES OUTILS
- › CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC POMPE DOUBLE OU TRIPLE
- › JOYSTICK POUR L'UTILISATION D'OUTILS FRONTAUX

HYDRA-PTO: PRISE DE FORCE À 2 VITESSES AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE

La prise de force de 1"3/8 offre deux vitesses: 540/750 tr/min de série ou 540/1000 tr/min en option. L'embrayage multidisque à bain d'huile avec commande hydraulique par bouton (P) permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils et un confort de conduite optimal (fig. F - G).

TWIN LOCK ET 4RM AVEC ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le blocage simultané des différentiels avant et arrière et la traction 4RM sont enclenchés électro-hydrauliquement par bouton poussoir (fig. G).



NOUVEAU RELEVAGE ÉLECTRONIQUE POUR MODÈLES F - GT AVEC CABINE

Avec toutes les commandes et les fonctions fondamentales de réglage intégrées de façon ergonomique et intuitive dans la console à droite du conducteur (fig. G), le relevage à contrôle électronique permet un contrôle facile et précis des outils. Il permet en outre un réglage optimal de la sensibilité pour une précision de travail accrue. Les commandes du relevage sont disponibles aussi sur les garde-boue pour permettre l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.





NOUVELLE CABINE TOTAL VIEW POUR UNE VISIBILITÉ À 360°

La première chose que l'on remarque en entrant dans la cabine du nouveau Rex est l'excellente visibilité panoramique assurée par les grandes portes latérales entièrement vitrées, articulées sur le montant arrière. La finition intérieure soignée de type automobile et les nouvelles couleurs des plastiques du tableau de bord, des consoles et du plafond rendent l'habitacle élégant et accueillant. Le poste de conduite est conçu ergonomiquement pour garantir au conducteur un environnement de travail spacieux et confortable. Le siège pivotant avec suspension pneumatique et le volant réglable en hauteur augmentent encore plus le confort de l'utilisateur. Un système de pressurisation efficace assure l'opérateur d'être complètement isolé de l'environnement externe et le système de chauffage/ventilation et climatisation avec filtre à air intégré offrent un confort exceptionnel, quelques soient les conditions climatiques. La ventilation naturelle est assurée par les pare-brises avant et arrière ouvrants (fig. M). Le poste de conduite de la version plate-forme a été revu avec les mêmes teintes que la version cabine.

CIRCUIT HYDRAULIQUE PUISSANT ET DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES POLYVALENTS

Le circuit hydraulique avec double pompe assure un débit total maximum de 82 l/min. L'équipement de série prévoit des distributeurs à simple et double effet, dont l'un est équipé d'une position flottante. Les distributeurs disponibles sont deux pour les modèles F et GE et trois pour le modèle GT. Sur demande il est possible de monter un déviateur de débit électro-hydraulique à trois voies qui est commandé par un levier (L) intégré dans la console droite (fig. H). Les trois commutateurs présents sur le levier permettent d'actionner la tige de relevage droite, le 3ème point hydraulique ou un distributeur. Sur demande, le tracteur peut être équipé d'une pompe triple avec trois distributeurs avant commandés par joystick pour l'actionnement d'outils frontaux. Les crochets à attelage rapide avant et arrière d'excellente qualité sont facilement accessibles et garantissent une grande polyvalence et un rendement optimal du tracteur (fig. I-L).



