



6615788A2
01/2018

NEUHEIT

Serie 6C

125 - 135 - 145 T4 Final



Landini



Die neue Serie 6C beinhaltet drei Modelle mit 114, 121 und 130 PS, die von FPT-NEF-Motoren mit 4,5 Litern Hubraum angetrieben werden. Diese Antriebsaggregate erfüllen die Abgasnorm Tier4 Final durch ein Abgasreinigungssystem, das einen SCR-Katalysator (Selektive Katalytische Reduktion) mit einem Dieseloxydationskatalysator (DOC) kombiniert.

Die Traktoren 6C sind mit dem Dual-Power-System ausgestattet, das die verfügbare Leistung bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen auf bis zu 121, 133 und 140 PS automatisch erhöht.

Die Traktoren Serie 6C zeichnen sich durch ein kompaktes, modernes Design im Einklang mit dem aktuellen Familienlook aus und verfügen über eine neu entwickelte Vierpfostenkabine, die einen Fahrkomfort nach Automobilstandard bietet.

Zu den technischen Merkmalen der Serie 6C gehören ein neues 36/12 T-Tronic-Getriebe mit 3-fach Powershift, ein elektronischer Heckkraftheber mit bis zu 6000 kg Hubleistung, eine optional verfügbare 4-fach-Zapfwelle und eine optimierte Hydraulikanlage. Diese ist in der Standardversion mit 66 l/min Fördermenge oder in der Load-Sensing-Ausführung mit geschlossenem Kreislauf und einer Fördermenge von 110 l/min erhältlich.

Für größere Vielseitigkeit kann der Traktor auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Zusätzlich steht eine Kabinenfederung optional zur Verfügung, welche zusammen mit der Einzelradfederung an der Vorderachse besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit gewährleistet.





Serie 6C T4 Final:

Design, Komfort
und Produktivität



GUTE GRÜNDE

- › MOTOREN GEMÄSS ABGASNORM TIER 4 FINAL
- › POWER MANAGEMENT MIT DEM DUAL-POWER-SYSTEM
- › ABGASREINIGUNGSSYSTEM MIT SCR+DOC KATALYSATOR
- › GROSSER, LEICHT ZU BEFÜLLENDER KRAFTSTOFFTANK
- › NEU GESTALTETE MOTORHAUBEIM NEUEN LANDINI FAMILIENDESIGN
- › ELEKTROHYDRAULISCH GESTEUERTES 3FACH-POWERSHIFT-GETRIEBE
- › MIT KRIECHGANG BIS ZU 48 VORWÄRTS- UND 16 RÜCKWÄRTSGÄNGE
- › KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER DECLUTCH-TASTE AM SCHALTHEBEL
- › WENDESCHALTHEBEL AM LENKRAD
- › ECO FORTY: HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT 40 KMIH BEI 1900 U/IMIN

FPT-NEF-MOTOREN GEMÄSS TIER4 FINAL MIT SCR/DOC-TECHNOLOGIE

Die Traktoren Serie 6C werden von FPT-NEF 4-Zylindermotoren mit 4,5-Liter-Hubraum und 16-Ventil-Zylinderblock angetrieben. Diese Antriebsaggregate sind mit Turboaufladung und Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet und leisten bis zu 121, 133 und 140 PS. Zusätzlich verfügen sie über eine selektive katalytische Reduktion (SCR) und einen Oxydationskatalysator (DOC), die Einhaltung der Tier4 Final-Abgasnorm ermöglichen. Die DOC- und SCR-Technologie, kombiniert mit einer Optimierung des Einspritz- und Verbrennungssystems, sorgt für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und ermöglicht zusätzlich einen starken Drehmomentanstieg. Das System Dual Power stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung zur Verfügung, um die Fahrgeschwindigkeit unter Last bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportarbeiten konstant zu halten. Die einteilige Motorhaube öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern (Abb. A).



Neue

Serie 6C T4 Final



T-TRONIC-GETRIEBE MIT DECLUTCH-TASTE UND WENDESCHALTUNG

Das T-Tronic-Getriebe bietet drei Lastschaltstufen (H-M-L), die einfach per Knopfdruck der grünen Tasten am Schalthebel betätigt werden. Die 12 Geschwindigkeiten des Basisgetriebes (Speed Four mit 4 Gängen in 3 Gruppen) werden dadurch verdreifacht. So stehen insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich.

Die am Schalthebel befindliche orangefarbene Declutch-Kupplungstaste (M) (Abb. C) und der Wendeschalthebel am Lenkrad (Abb. D) ermöglichen bequeme Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Serienausstattung ist die Funktion Eco Forty, mittels derer eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei einer Motordrehzahl von 1900 U/min erreicht werden kann. Kraftstoffverbrauch und Geräuscentwicklung während des Transports werden damit stark reduziert. Sofern gesetzlich zulässig, sind die Traktoren der Serie 6C in der optionalen Top Fifty Version mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit erhältlich. Das elektrohydraulische Wendegetriebe ist mit Shuttle Modulation Control ausgestattet. Dieses elektronische System ermöglicht dem Fahrer, das Ansprechverhalten der Wendeschaltung den jeweiligen Einsatzanforderungen anzupassen.



GEFEDERTE VORDERACHSE

Auf Wunsch kann die Serie 6C mit einer elektronisch gesteuerten einzelradgedeuteten Vorderachse ausgerüstet werden. Die Einzelradfederung erlaubt höhere Fahrgeschwindigkeiten und bietet optimierte Zugkraft und beste Manövrierfähigkeit. Sie gewährleistet sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen und sorgt für ermüdungsfreies Fahrkomfort und größtmögliche Produktivität (Abb. B).

FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (OPTIONAL)

Der Frontkraftheber der Kategorie II beinhaltet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und bietet eine maximale Hubkraft von 2500 kg. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Drehzahl von 1000 U/min. Der Frontkraftheber und die Frontzapfwelle sind speziell für den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten ausgelegt und stehen damit für die große Vielseitigkeit dieser Traktorenbaureihe.

GUTE GRÜNDE

- › NEUE KABINE MASTER CLASS MIT VIER-PFÖSTEN-DESIGN UND EBENER PLATTFORM
- › LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ, ARMATURENBRETT UND LENKRAD GEMEINSAM VERSTELLBAR
- › KLIMAAUTOMATIK UND AUFSTELLBARE DACHLUKE
- › MECHANISCHE KABINENFEDERUNG FÜR DIE VERSION LS
- › EINZELRADGEFEDERTE VORDERACHSE FÜR DIE VERSION LS
- › HYDRAULIKANLAGE MIT GESCHLOSSEM KREISLAUF FÜR DIE VERSION LS
- › BIS ZU 5 STEUERGERÄTE, ZWEI DAVON MIT JOYSTICK
- › ELEKTRONISCH GEREGLTER KRAFTHEBER MIT 6000 KG HUBKRAFT
- › ELEKTROHYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE MIT VIER DREHZAHLEN

HYDRA-PTO: HYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE MIT 2 ODER 4 DREHZAHLEN FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die hydraulisch zuschaltbare Zapfwelle bietet zwei Drehzahlen: 540/540E U/min serienmäßig oder 540/1000 U/min optional. Für größtmögliche Vielseitigkeit ist auf Wunsch auch eine 4-fach-Zapfwelle mit 540/540E/1000/1000E U/min erhältlich.

Die Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit hydraulischer Betätigung über Taste (P) ermöglicht eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und gewährleistet ein sanftes Anlaufen der Geräte (Abb. E-F).

Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Das System ermöglicht präzise Abläufe am Vorgewende und trägt dazu bei, Schäden an Zapfwellen und Geräten zu verhindern.

LEISTUNGSSTARKES HYDRAULIKSYSTEM MIT VIELSEITIGEN STEUERGERÄTEN

Das neue Hydrauliksystem ist auch als Load Sensing Version mit geschlossenem Kreislauf erhältlich und bietet damit eine Fördermenge von bis zu 110 l/min. Bis zu fünf Load-Sensing-Steuengeräte sorgen für große Vielseitigkeit und hohe Produktivität beim Einsatz der Arbeitsgeräte.

Zwei der Steuergeräte werden über einen Kreuzhebel (1) zur Frontlandersteuerung und drei weitere über die Bedienhebel (2) an der rechten Konsole betätigt (Abb. E-H).



ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG LANDTRONIC

Der elektronisch geregelte Kraftheber ist mit Kraftsensoren an den Unterlenkern ausgestattet. Die Bedienelemente sind ergonomisch und intuitiv in die rechte Konsole (Abb. E) integriert.

Alle Funktionen sind sehr gut erreichbar und ermöglichen eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Das Dreipunktgestänge der Kategorie 2 ist mit zwei Zusatzhubzylindern ausgestattet und bietet eine Hubkraft von bis zu 6000 Kg (Abb. F). Für anspruchsvollste Anwendungen steht ein Radarsensor als Option zur Verfügung.

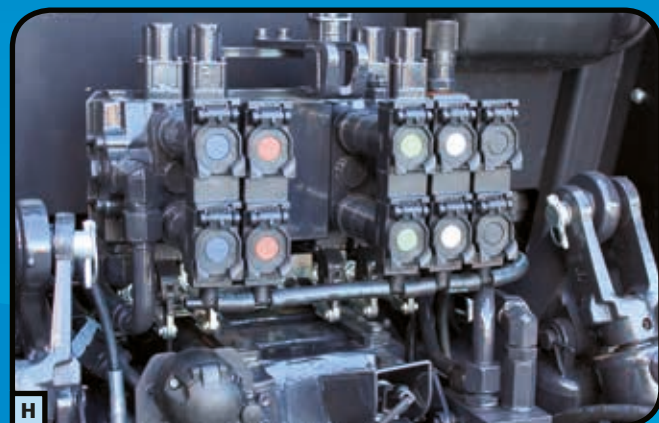


NEUE KABINE MASTER CLASS FÜR BESTE SICHT UND KOMFORT

Die neue Kabine Master Class zeichnet sich durch ein Vierpfosten-Design mit ebener Plattform und hinten angelenkten Türen aus. Dieses Konzept bietet dem Fahrer hervorragende Rundumsicht und bequeme Zugänglichkeit. Der Fahrerplatz ist ergonomisch gestaltet und alle Bedienelemente sind logisch und gut erreichbar an der rechten Konsole angeordnet. Der luftgefederte Fahrersitz ist vielseitig einstellbar, Lenkrad und Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen.

Die Innenausstattung auf Automobilmiveau bietet mit einem effizienten Überdrucksystem und der optionalen leistungsfähigen Klimaautomatik eine sichere, angenehme Arbeitsumgebung.

Auf Wunsch sorgt die mechanische Kabinenfederung für ermüdungsfreies Arbeiten an langen Arbeitstagen. Die aufstellbare Dachluke sorgt für beste Sicht bei Frontladerarbeiten und 14 starke Halogen-Arbeitscheinwerfer erleichtern die Arbeit bei Nacht.



		6-125C		6-135C		6-145C	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTOR							
TIER4 FINAL		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM		●		●		●	
TURBOLADER / LADELFTKÜHLER		●		●		●	
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	114/84		121/89		130/95,5	
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER (ISO)	PS/KW	121/89		133/98		140/103	
NENNDREHZAHN	U/MIN	2200		2200		2200	
MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER	NM	495		545		577	
DREHZAHN BEI MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER	U/MIN	1400		1400		1500	
BOHRUNG / HUB	MM	104 / 132		104 / 132		104 / 132	
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	CM ³	4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16	
SCR + DOC-ABGASREINIGUNGSSYSTEM		●		●		●	
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	LITER	25		25		25	
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	180		180		180	
KUPPLUNG							
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●		●		●	
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETätigung PER KNOPFDROCK		●		●		●	
GETRIEBE							
T-TRONIC + SPEED FOUR + HYDR. WENDEGETRIEBE: 36V+12R (3FACH-POWERSHIFT)		●		●		●	
T-TRONIC + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE +HYDR. WENDEGETRIEBE: 48V+16R		○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHN)		●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)		●		●		●	
LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE		●		●		●	
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER REAKTIONZEIT DER ELEKTROHYDR. WENDESCHALTUNG		●		●		●	
ZAPFWELLE							
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●		●		●	
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●		●		●	
2 DREHZAHNEN: 540/540E	U/MIN	●		●		●	
2 DREHZAHNEN: 540/1000	U/MIN	○		○		○	
4 DREHZAHNEN: 540/540E/1000/1000E	U/MIN	○		○		○	
WEGZAPFWELLE		○		○		○	
ALLRADVORDERACHSE							
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●		●		●	
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○		○		○	
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°		55°		55°	
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●		●		●	
BREMSSYSTEM							
RINGKOLBENSCHNEIBENBREMS E IM ÖLBAD HINTEN		●		●		●	
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMS E N		●		●		●	
ÖLBADSCHEIBENBREMS E VORNE		○	●	○	●	○	●
HYDRAULIK UND KRAFTHEBER							
ZUGKRAFT-/LAGE-/MISCHREGELUNG/SCHWIMMSTELLUNG		●		●		●	
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG LANDTRONIC		●		●		●	
HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	6000		6000		6000	
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	200		200		200	
FÖRDERMENGE STANDARD HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	66+38		66+38		66+38	
FÖRDERMENGE LOAD SENSING HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN		110+38		110+38		110+38
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. 2		●		●		●	
HYDRAULISCHE EINSTELLUNG OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE		○		○		○	
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		3 / 5		3 / 5		3 / 5	
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (MAX. HUBKRAFT)	KG	2500		2500		2500	
KABINE UND FAHRERPLATZ							
KABINE MASTER CLASS / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●		●		●	
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG			○		○		○
HEIZUNG / LÜFTUNG		●		●		●	
KLIMAAANLAGE		●	○	●	○	●	○
KLIMAAUTOMATIK		○	●	○	●	○	●
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	●	○	●	○	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
BEREIFUNG VORNE / HINTEN		440/65R28 / 540/65R38		440/65R28 / 540/65R38		440/65R28 / 540/65R38	
A - GESAMTLÄNGE	MM	4400		4400		4400	
B - MINIMALBREITE	MM	2056		2056		2056	
C - RADSTAND	MM	2540		2540		2540	
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2805		2805		2805	
E - BODENFREIHEIT	MM	420		420		420	
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)		4700		4700		4700	
ZUSATZAUSRÜSTUNGEN							
10 FRONTGEWICHTE JE 42 KG		○		○		○	
FRONTGEWICHT 300 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○		○		○	

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise – nicht verfügbar LS*: Load Sensing

