

40-50-60 (T4 Interim)

X7.4



McCORMICK

# McCormick X7.4<sup>TIER4 INTERIM</sup>

## design, confort et performances de dernière génération

Les tracteurs McCormick reflètent depuis toujours la passion de ceux qui les fabriquent. C'est de cette passion que naît la nouvelle série X7.4, une gamme de tracteurs avec puissance de 143 à 175 Ch conçus pour offrir le dernier cri en matière de style, technologie et productivité. La gamme se compose de trois modèles (X7.440, X7.450 et X7.460), tous animés par des moteurs "Betapower Fuel Efficiency" 4 cylindres, 16 soupapes de 4,5 litres de cylindrée avec turbocompresseur et système d'injection Common Rail.

Les nouveaux moteurs répondent aux normes d'émissions Tier 4 Interim grâce au système SCR (Selective Catalyst Reduction), une technologie de post-traitement des gaz d'échappement qui permet de réduire les émissions polluantes sans sacrifier les performances. La transmission PRO DRIVE avec 24 vitesses sur 6 gammes offre 4 rapports Powershift sous charge avec passage de gamme robotisé et inverseur hydraulique au volant. La boîte de vitesses est contrôlée électroniquement à l'aide de boutons placés sur l'accoudoir multifonction du siège pneumatique et dispose de passage de vitesses automatique "Autoshift", utile pour le transport sur route. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 40 vitesses avant et 40 vitesses arrière. La prise de force arrière à enclenchement électro-hydraulique avec arbre réversible à 6 ou 21 cannelures offre quatre vitesses 540/540E/1000/1000E tr/min. La gestion électronique de la prise de force garantit toujours un démarrage progressif et en douceur des outils. Le circuit hydraulique à centre fermé est de nouvelle conception et utilise des technologies avancées garantissant une grande efficacité et une fiabilité totale. Il dispose d'une pompe à cylindrée variable ayant un débit de 123 l/min qui alimente toutes les fonctions hydrauliques et jusqu'à six distributeurs électro-hydrauliques. Le relevage arrière à contrôle électronique assure une capacité de levage maximum de 9300 kg et permet un réglage précis des outils. Un capteur radar est en outre disponible pour les applications les plus exigeantes. La Série X7.4 peut être en outre équipée en option d'un relevage avant pouvant soulever jusqu'à 3500 kg, maximisant ainsi la polyvalence du tracteur. L'essieu avant en version rigide ou avec suspensions indépendantes à contrôle électronique offre un angle de braquage de 55°, ce qui rend ces tracteurs extrêmement maniables. La cabine "PREMIERE CAB" est un véritable salon hi-tech conçu pour offrir à l'opérateur un environnement ergonomique et fonctionnel avec des commandes intuitives et simples d'utilisation pour plus de confort et de productivité. La finition intérieure de type automobile rend l'habitacle encore plus accueillant.





### CABINE “PREMIERE CAB”, VERITABLE SALON TECHNOLOGIQUE.

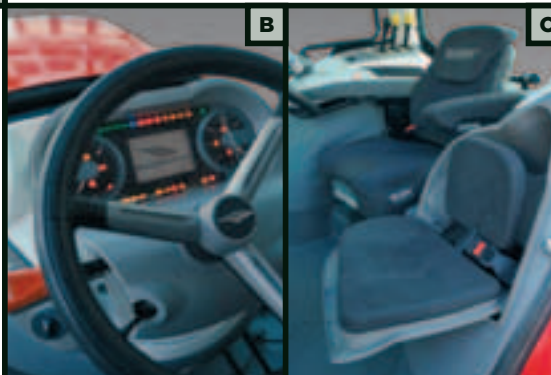
La cabine PREMIERE CAB est un véritable salon technologique offrant au conducteur une simplicité et un confort d'utilisation exceptionnels. Conçue pour permettre au conducteur de travailler pendant de longues heures sans fatigue dans un environnement sûr et confortable, cette cabine à quatre montants avec plateforme au plancher plat offre une multitude de caractéristiques exclusives comme un très faible niveau sonore, un siège pneumatique avec accoudoir multifonction, un volant télescopique inclinable, un système de climatisation automatique très efficace, un toit transparent et des feux LED. En option, la cabine peut en outre être équipée d'une suspension hydraulique à contrôle électronique. Conçu ergonomiquement, le poste de conduite est doté de commandes intuitives et simples à utiliser et comprend de série un port USB, un bluetooth et quatre haut-parleurs. La finition intérieure de type automobile rend l'habitacle encore plus accueillant. Le poste de conduite est équipé d'un siège dernière génération à suspension pneumatique, ample et élégant, qui peut se compléter d'un système de chauffage et ventilation du rembourrage. L'accoudoir multifonction est totalement intégré dans le siège et rassemble toutes les commandes principales d'une façon simple, intuitive et rationnelle. Le nouveau joystick multifonction comprend, entre autres, l'innovant bouton “My” qui permet à l'opérateur de sélectionner et d'activer jusqu'à quatre fonctions différentes. (fig. A)

### TABLEAU DE BORD DIGITAL.

Moderne et intuitif, le tableau de bord à affichage digital permet à l'opérateur d'être informé à tout moment des performances du tracteur. Le bloc d'instrument s'incline avec le volant. (fig. B)

### SIEGE PASSAGER “HIDE AWAY” ET COMPARTIMENT DE RANGEMENT.

Confort et sécurité sont également assurés au passager grâce à un siège innovant rembourré, qui s'escamote pour faciliter l'accès à la cabine. Le compartiment de rangement loge un réfrigérateur. (fig. C)



### NOUVELLE TRANSMISSION “PRO DRIVE” AVEC “AUTOSHIFT”.

La transmission PRO DRIVE avec 24 vitesses sur 6 gammes offre 4 rapports Powershift sous charge avec passage de gamme robotisé et inverseur hydraulique au volant donnant 24AV+24AR. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 40AV+40AR. La boîte de vitesses est contrôlée électroniquement à l'aide de boutons placés sur l'accoudoir multifonction du siège pneumatique. Elle dispose en outre de l'option “Autoshift” qui sélectionne automatiquement le rapport le plus adapté en fonction de la charge, de la vitesse du tracteur et du régime moteur, permettant ainsi une conduite souple et sûre au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue. (fig. E)



### MOTEURS BETAPOWER TIER 4 INTERIM POUR DES PERFORMANCES INEGALEES.

Les trois modèles McCormick X7.4 sont animés par les nouveaux moteurs “Betapower” 4 cylindres, 16 soupapes, de 4,5 litres de cylindrée avec turbocompresseur et système d'injection Common Rail. Le système SCR permet à ces moteurs de répondre aux normes d'émissions Tier 4 Interim sans sacrifier les performances. L'optimisation de l'injection électronique et de la combustion, alliée au système SCR, permet aux nouveaux moteurs “Betapower” de fournir plus de puissance, tout en maintenant une consommation de carburante réduite. Le plus puissant des trois modèles, l'X7.460, est en outre équipé du système “Power Plus” qui utilise le contrôle électronique du moteur pour augmenter automatiquement la puissance et le couple pour les travaux lourds à la prise de force et les applications de transport. Ces moteurs possèdent en outre un groupe de refroidissement au design exclusif qui permet aux divers radiateurs de se séparer pour faciliter le nettoyage. (fig. D)



	X7.440 PRO DRIVE	X7.450 PRO DRIVE	X7.460 PRO DRIVE
<b>MOTEUR</b>			
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
INJECTION ELECTRONIQUE HAUTE PRESSION COMMON RAIL	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR	●	●	●
PUISANCE MAX. ISO CH/KW	143/105	160/118	166/122
PUISANCE MOTEUR AVEC POWER PLUS ISO CH/KW	—	—	175/129
PUISANCE MOTEUR NOMINALE (ISO) CH/KW	131/96	150/110	160/118
REGIME NOMINALE TR/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXIMUM (AVEC POWER PLUS) NM	590 (-)	676 (-)	680 (700)
REGIME DE COUPLE MAXI (AVEC POWER PLUS) TR/MIN	1.500 (-)	1.500 (-)	1.500 (1.500)
REGIME DE PUISSANCE MAXI (AVEC POWER PLUS) TR/MIN	1.800 (-)	1.800 (-)	1.800 (1.800)
RESEVE DE COUPLE (AVEC POWER PLUS)	41% (-)	41% (-)	41% (29%)
ALÉSAGE / COURSE MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CYLINDRÉE (CM³) / NONBRE DE CYLINDRES / SOUPAPES	4.500 / 4 / 16	4.500 / 4 / 16	4.500 / 4 / 16
RAPPORT DE COMPRESSION	17,1:1	17,1:1	17,1:1
REFROIDISEMENT PAR EAU	●	●	●
FILTRE A AIR AXIAL AVEC ETAGE DE PRENETTOYAGE PAR CYCLON	●	●	●
EYECTEUR POUR FILTRE A AIR	●	●	●
SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT S.C.R.	●	●	●
CAPACITÉ RÉSERVOIR À CARBURANT ADBLUE LITRES	38	38	38
CAPACITÉ RÉSERVOIR À CARBURANT LITRES	280	280	280
<b>EMBRAYAGE</b>			
MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE	●	●	●
<b>TRANSMISSION</b>			
PRO DRIVE+INVERS. HIDR.: 24AV+24MA (4 VITESSES EN POWERSHIFT)	●	●	●
PRO DRIVE+SUPERREDUCTOR+INVERSOR 40AV+40MA	○	○	○
SPEED SEQUENCER (PASSAGE DE GAMME ELECTROHYDRAULIQUE)	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) AT VITESSE MOTEUR LIMITÉE	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE	●	●	●
BLOCAGE ELECTROHYDRAULIQUE DU DIFFERENTIEL ARRIERE	●	●	●
ESSIEU EMBOUTI	●	●	●
ESSIEU TYPE BAR AXLE	○	○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>			
MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE	●	●	●
COMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	●	●	●
4 VITESSES: 540/540E/1000/1000E TOURS/MIN	●	●	●
ARBRE P.D.F. 1"3/8 À 6 ET 21 CANELURES	●	●	●
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>			
TYPE RIGID	●	●	●
TYPE AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE	○	○	○
ENCLICHEMENT ELECTRONHYDRAULIQUE 4RM	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXIMUM DEGRÉS	55°	55°	55°
DIFFERENTIEL A GLISSEMENT LIMITE	●	●	●
RAYON DE BRAQUAGE MM	4800	4800	4800

	X7.440 PRO DRIVE	X7.450 PRO DRIVE	X7.460 PRO DRIVE
<b>FREINS</b>			
FREINS ARRIERE MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE	●	●	●
ENCLICHEMENT AUTOMATIQUE 4RM EN FREINAGE	●	●	●
SERVO FREIN "BRAKING BOOSTER SYSTEM"	●	●	●
FREINAGE HYDRAULIQUE DE LA REMORQUE	○	○	○
FREINAGE PNEUMATIQUE DE LA REMORQUE	○	○	○
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
CIRCUIT A CENTRE FERME	●	●	●
DEBIT POMPE HIDRAULIQUE L/MIN	123	123	123
DEBIT POMPE HIDRAULIQUE (DIRECTION) L/MIN	44	44	44
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES A COMMANDE ELECTRO-HYDRAULIQUE STD/OPT	3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6
<b>RELEVAGE "CAN BUS LIFT CONTROL"</b>			
ÉLECTRONIQUE	●	●	●
CONTRÔLE DE POSITION, INTERMIX, FLOTTANTE SHOCK ABSORBER	●	●	●
CAPACITÉ DE RELEVAGE MAXI KG	9300	9300	9300
CAPTEURS D'EFFORT SUR LES BRAS INFERIEURS	●	●	●
ATTELAGE A TROIS POINTS CAT	3N / 3	3N / 3	3N / 3
<b>CABINE ET POSTE E CONDUITE</b>			
CABINE "PREMIERE CAB" A 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME AU PLANCHER PLAT	●	●	●
CABINE AVEC SUSPENSION. HYDRAUL. À GESTION ÉLECTRONI. "McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB"	○	○	○
CHAUFFAGE / VENTILATION	●	●	●
CLIMATISATION AUTOMATIQUE	●	●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL AVEC "PERFORMANCE MINITOR"	●	●	●
SIÈGE PNEUMATIQUE SUPER DELUXE	●	●	●
SIEGE DE LUXE A SUSPENSION PNEUMATIQUE BASSE FREQUENCE AVEC CLIMATISATION ET ACCUDOIR	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY	●	●	●
PRE-EQUIPEMENT ISOBUS	○	○	○
SIEGE PASSAGER "HIDE AWAY" ESCAMOTABLE + COMPARTIMENT DE RANGEMENT CLIMATISE	●	●	●
SYSTEME D'ÉCLAIRAGE A LED	●	●	●
<b>DIMENSIONS</b>			
PNEUS AVANT	540/65R28	540/65R28	540/65R28
PNEUS ARRIÈRE	650/65R38	650/65R38	650/65R38
HAUTEUR À LA CABINE MM	2920	2920	2920
EMPATTEMENT MM	2600	2600	2600
LONGUEUR MAXIMUM (AVEC MASSES DE LESTAGE) MM	5070	5070	5070
GARDE LIBRE AU SOL MM	485	485	485
LARGEUR MINIMUM MM	2430	2430	2430
POIDS TOTAL (SANS MASSES DE LESTAGE) KG	5750	5750	5750
<b>EQUIPEMENTES EN OPTION</b>			
MASSES AVANT DE 45 KG	16	16	16
RELEVAGE AVANT ZUIDBERG (CAPACITE DE LEVAGE MAXIMUM) KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○
RELEVAGE ET RISE DE FORCE AVANT	○	○	○
MASSES AVANT DE 900 KG POUR RELEVAGE	○	○	○

Légende: ● de serie ○ en option — non disponible