



Les tracteurs compacts de la nouvelle série McCormick GM offrent une ligne complètement restylée et une meilleure ergonomie des commandes.

Ces nouveaux tracteurs sont un concentré de technologie qui allie puissance, polyvalence et confort à des dimensions extrêmement compactes.

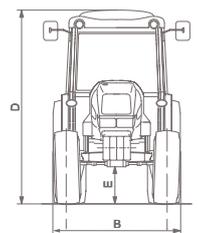
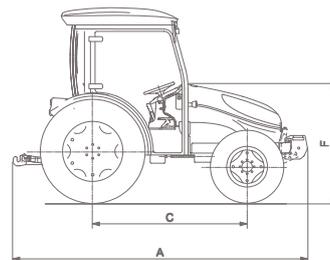
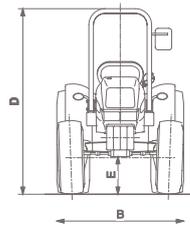
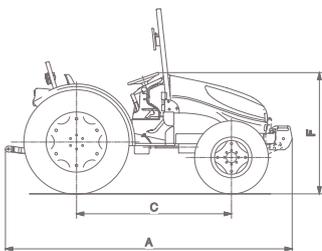
Agiles et maniables, les tracteurs de la série GM sont spécialement conçus pour le travail dans des espaces restreints, tels que serres, vignobles et vergers, mais conviennent également aux tâches de jardinage, à l'entretien des espaces verts et aux travaux municipaux.

La forme compacte du capot, la ligne enveloppante du garde-boue arrière, l'arceau de sécurité rabattable et un rapport poids/puissance de seulement 29 Kg/Ch rendent ce tracteur unique dans sa classe. La nouvelle cabine à quatre montants bénéficie d'un design plus moderne qui apporte une meilleure visibilité et manœuvrabilité. L'intérieur a été amélioré avec une pressurisation accrue, une insonorisation plus poussée et une nouvelle installation d'air conditionné assurant une climatisation parfaite pour offrir à l'opérateur un niveau de confort sans précédent.

Tous les modèles de la série GM sont animés par des moteurs Yanmar à 3 ou 4 cylindres, comportent une transmission avec inverseur et superréducteur et peuvent être équipés avec un relevage et une prise de force avant. Tout cela fait du GM un tracteur petit par la taille mais grand, très grand par les performances.

	GM 40 (T3)	GM 45 (T3)	GM 50 (T3)	GM 55 (T3)
MOTEUR				
YANMAR À INJECTION DIRECTE (TIER3)	3TNV88-KLAN	4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW 35,5/26	44/32	47,5/35	54,2/39,9
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN 2800	2800	2800	2800
COUPLE MAXIMUM	NM 108,5	129	141	159,5
RÉGIME COUPLE MAXI.	TR/MIN 1200	1400	1200	2000
ALÉSAGE / COURSE	MM 88/90	84/90	88/90	84/90
CYLINDRÉE / CYLINDRES / SOUPAPES	CM ³ 1642/3/6	1995/4/8	2189/4/8	1995 / 4TURBO / 16
RAPPORT DE COMPRESSION	19:1	19:1	19:1	18,9:1
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	LT 40	40	40	40
EMBRAYAGE				
INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC	9" / 225MM	9" / 225MM	9" / 225MM	9" / 225MM
COMMANDE MÉCANIQUE	●	●	●	●
TRASSMISSION				
TRANSMISSION BASE+INVERSEUR 12AV+12AR (30 KM/H)	●	●	●	●
TRANSMISSION BASE+SUPER-RÉDUCTEUR+INVERSEUR 16AV+16AR (30 KM/H)	○	○	○	○
PRISE DE FORCE				
ENCLÈCHEMENT MÉCANIQUE	●	●	●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN	●	●	●	●
ARBRE PDF 1 3/8" (34,9 MM) À 6 CANNELURES	●	●	●	●
SYNCHRONISÉE À LA BOÎTE DE VITESSE	●	●	●	●
PUISSANCE ISO À LA P.D.F.	CH/KW 32/23,5	40/29	43/32	50,7/37,3
PRISE DE FORCE AVANT				
ENCLÈCHEMENT MÉCANIQUE	○	○	○	○
1 VITESSE 1000 TR/MIN	○	○	○	○
ARBRE PDF 1 3/8" (34,9 MM) À 6 CANNELURES	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLÈCHEMENT MÉCANIQUE	●	●	●	●
ANGLE MAXI. DE BRAQUAGE	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK	●	●	●	●
FREINS				
COMMANDE MÉCANIQUE	●	●	●	●
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE, 6 DISQUES	●	●	●	●
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
FONCTIONS DE CONTRÔLE D'EFFORT ET POSITION	●	●	●	●
COMMANDE MÉCANIQUE	●	●	●	●
CAPACITÉ DE RELEVAGE	KG 1200	1200	1200	1200
PRESSION DE TRAVAIL MAXI.	BAR 180	180	180	180
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	LT 28 + 19,7	28 + 19,7	28 + 19,7	28 + 19,7
ATTELAGE À TROIS POINTS	CAT. 1	CAT. 1	CAT. 1	CAT. 1
DISTRIBUTEUR AUXILIAIRE AVANT 2 LEVE / 3 LEVE	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
RELEVAGE AVANT				
MÉCANIQUE	○	○	○	○
CAPACITÉ DE RELEVAGE	KG 400 ○	400 ○	400 ○	400 ○
ATTELAGE À TROIS POINTS CAT.	1N ○	1N ○	1N ○	1N ○
DIMENSIONS ET POIDS				
PNEUS AVANT	200/70R16	240/70R16	240/70R16	240/70R16
PNEUS ARRIÈRE	320/70R20	360/70R20	360/70R20	360/70R20
POIDS TOTAL SANS LESTAGE (120KG) (AVEC CABINE +150KG) 4RM	KG 1450	1450	1450	1480
A - LONGUEUR TOTALE AVEC LESTAGE	MM 3300	3300	3300	3360
B - LARGEUR MIN.	MM 1295	1395	1395	1395
C - EMPATTEMENT 4RM	MM 1700	1700	1700	1760
D - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM 1900	1930	1930	1930
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM 2110	2140	2140	2140
E - GARDE AU SOL	MM 340	370	370	370

Legende: ● de série ○ option — non disponible



40-45-50-55 (T3)

GM

PLATE-FORME | CABINE




McCORMICK



**McCormick GM (T3),
polyvalence et performances
exaltantes**



NOUVEAUX MOTEURS YANMAR SÉRIE TNV, TIER 3, À HAUTE TECHNOLOGIE

Les moteurs de la nouvelle génération Yanmar TNV à 3 et 4 cylindres aspirés et turbo sont synonymes de performances élevées, consommation et bruit réduits, grande réserve de couple et respect de l'environnement. Particulièrement intéressant le moteur 4 cylindre turbo à 16 soupapes avec système de recyclage des gaz d'échappement EGR, (*Exhaust Gaz Recycle*), en mesure d'offrir des performances exaltantes. L'entretien journalier et les contrôles de service sont facilités par le nouveau capot basculant à ouverture frontale, (*fig. A*)



ESSIEU AVANT 4RM ET RELEVAGE ET PRISE DE FORCE EN POSITION FRONTALE POUR UNE POLYVALENCE UNIQUE

L'essieu du GM garantit une grande maniabilité grâce à son angle de braquage de 55° et une excellente garde libre au sol. Sur demande le tracteur peut être équipé de relevage avant intégré dans le bloc du radiateur ayant une capacité de relevage de 400 kg et une prise de force avant offrant un régime de vitesse de 1000 tr/min. (*fig. B*)



BOITE DE VITESSES À 30 KM/H AVEC INVERSEUR SYNCHRONISÉ

La boîte de vitesses de base est associée à un super-réducteur qui permet de sélectionner 32 rapports au total. (16AV + 16RM). L'inverseur complètement synchronisé permet l'inversion de tous les rapports de la transmission. (*fig. C*)



Les commandes sont situées en position avancée à côté du volant, en ligne avec les nouveaux standards de construction et le tableau d'instruments est simple et facile à lire. (*fig. D*)





**McCormick GM (T3),
le petit grand tracteur**

PRISE DE FORCE ARRIÈRE À TRÈS HAUT RENDEMENT

La prise de force arrière, au-delà des vitesses synchronisées à l'avancement, offre un régime de vitesses de 540 et 750 tr/min pour une polyvalence accrue. (fig. E)
L'engagement de l'embrayage de la prise de force est commandé par l'aide d'un levier mécanique.

NOUVEAU RELEVAGE MÉCANIQUE ET DISTRIBUTEURS SUPPLÉMENTAIRES IDÉAUX POUR CETTE CLASSE DE PUISSANCE

Le circuit hydraulique assure un débit maximum de 48 l/min.
Le nouveau relevage mécanique avec attelage à trois points de 1ère catégorie peut soulever jusqu'à 1200 kg. (fig. E) tandis que les distributeurs supplémentaires (à simple et double effet) disponibles au total sont 3.
Les commandes relatives se trouvent à droite du conducteur en position extrêmement ergonomique et intuitive. (fig. F)

POSTE DE CONDUITE SUR PLATE-FORME AMMORTIE ET NOUVELLE CABINE SUR DEMANDE

Le poste de conduite sur plate-forme suspendue vous surprendra par l'ergonomie et la disposition intuitive des commandes. (fig. G)
La nouvelle cabine à 4 montants améliore la visibilité en apportant une maniabilité et une facilité de conduite accrues. Restylée avec un design plus moderne, la nouvelle cabine du GM offre une meilleure pressurisation, un faible niveau sonore et une climatisation parfaite grâce à une nouvelle installation d'air conditionné plus efficace, en garantissant au conducteur un niveau de confort inégalé.

