

# Nouveau Rex

Le fruit de l'innovation



*Landini*<sup>®</sup>

# NOUVEAU REX, UN VÉRITABLE SPECIALISTE

Nouveau *Rex*, la nouvelle génération d'un spécialiste par excellence.

La gamme se renouvelle complètement, en améliorant considérablement le niveau de confort, d'ergonomie et de performances.

L'action de renouvellement comporte un nouveau capot basculant caractérisés par des lignes agréables et un nouveau toit cabine redessiné. Le poste de conduite a été également renouvelé avec les commandes positionnées de manière extrêmement ergonomique, ce qui se traduit en un environnement décidément ample et spacieux permettant à l'opérateur de répondre de manière toujours plus professionnelle et ciblée aux exigences d'un marché de plus en plus spécialisé.

L'optimisation de l'enclenchement de la prise de force, le réglage plus précis de la sensibilité du relevage ainsi que les nouvelles options en soulignent l'évolution. En outre la réduction du rayon de braquage permet d'augmenter ultérieurement la productivité de la gamme.

Grâce à ses caractéristiques le *Rex*, disponible dans les versions cabine et plate-forme, ne connaît pas de limites tout en pouvant compter sur des qualités



de fiabilité, polyvalence et maniabilité sur tous les terrains, avec n'importe quel type d'outil, et dans toutes les cultures spécialisées.

La nouvelle gamme, totalement renouvelée, est disponible avec trois différents types de transmission et avec plusieurs gabarits, ce qui permet de choisir des dimensions d'empattement et de voie diverses. La gamme propose trois versions destinés à des applications différentes:

**Version F** (verger étroit) idéal pour le travail dans les vergers étroits de petites dimensions: largeur minimal 1,36m.

**Version GE** (verger bas) idéal pour travailler dans les vergers de dimensions standard ou en plein champ.

**Version GT** (verger large) idéal pour travailler dans des vergers de dimension standard ou en plein champ: largeur minimal 1,52m.

En outre des nouveaux moteurs *Perkins, Tier 3*, turbocompressés avec *Aftercooler*, à 3 et 4 cylindres, vont s'ajouter aux nouvelles technologies et aux nouvelles options offertes par le renouvellement de cette gamme.

Une gamme où performances, fonctionnalité, confort et esthétique se fondent pour garantir une polyvalence exceptionnelle et un rendement maximum.

Celle-ci est la grande force de la gamme *Rex*.



**Landini®**

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ET AVANTAGES

- › TRACTEUR MODERNE AVEC UN LOOK CAPTIVANT
- › BEAUCOUP D'ESPACE À DISPOSITION. CONFORT ET PRODUCTIVITÉ PENDANT LE TRAVAIL
- › VISIBILITÉ MAXIMALE SUR 360°
- › ENVIRONNEMENT CONFORTABLE ET SILENCIEUX, MEILLEURES CONDITIONS DE TRAVAIL
- › COMMANDES EN POSITION ERGONOMIQUE. SIMPLE ET FACILE À CONDUIRE. CONTRÔLE TOTAL DE L'ENGIN



### NOUVEAU TOIT CABINE

GRACE AUX CARACTÉRISTIQUES DES MATÉRIEAUX SPÉCIFIQUES UTILISÉS, LE POSTE DE CONDUITE EST PARFAITEMENT INSONORISÉ ET TOTALEMENT ISOLÉ DE L'EXTÉRIEUR. L'INSTALLATION DU SYSTÈME D'AIR CONDITIONNÉ SUR LE TOIT DE CABINE GARANTIT UNE CLIMATISATION OPTIMALE DE L'ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL AU PROFIT DU CONFORT DE L'OPÉRATEUR. UN FILTRE D'ÉPURATION DE L'AIR PERMET DE TRAVAILLER EN TOUTE SÉCURITÉ DANS LES VERGERS ET LES VIGNOBLES PENDANT L'APPLICATION DES TRAITEMENTS PHYTOSANITAIRES. LA VISIBILITÉ PENDANT LE TRAVAIL DE NUIT EST ASSURÉE PAR 4 PHARES DE TRAVAIL TRÈS PUISSANTS. > FIG. A

### VISIBILITÉ À 360°

LA GAMME REX A ÉTÉ CONÇUE POUR GARANTIR UNE VISIBILITÉ OPTIMALE DANS TOUTES LES DIRECTIONS. LE CAPOT LÉGÈREMENT PLONGEANT GARANTIT UNE VISIBILITÉ EXCELLENTE À L'AVANT, TANDIS QUE L'OPTIMISATION DE LA VISIBILITÉ À L'ARRIÈRE ASSURE UN CONTRÔLE TOTAL ET PRÉCIS DES OUTILS TOUT EN SIMPLIFIANT LE TRAVAIL ET EN AMÉLIORANT LA PRODUCTIVITÉ. > FIG. B



## DESIGN MODERNE, VISIBILITÉ OPTIMALE, CONFORT DE LUXE

Un design moderne et captivant avec un capot à profil abaissé et arrondi sans d'arêtes vives. Il suffit de donner un coup d'œil rapide à l'esthétique pour comprendre le haut degré de spécialisation atteint par le nouveau Rex.

La forme inclinée du capot garantit une visibilité excellente à l'avant et réduit aussi la hauteur de la machine. Ceci permet de travailler facilement sous les cultures en réduisant au minimum la possibilité de causer des dégâts aux plantes.

Les garde-boues arrondis abritant les phares arrière dans une position protégée, réduisent les encombrements pour faciliter le travail sans risquer d'abimer les branches et la récolte.

À l'intérieur de la cabine «*Total View*» on respire un air nouveau.

La position optimale et ergonomique des leviers de commande, les pédales, la manette *Joystick* de contrôle des distributeurs, le nouveau siège à suspensions pneumatique ainsi que le nouveau volant réglable rendent le poste de conduite très confortable pour l'opérateur. En plus, toutes les commandes sont faciles à atteindre étant placées avec logique et simplicité de manière à rendre l'opérativité immédiate et sûre au profit d'une plus grande productivité.

Un système efficace de climatisation associé à un nouveau concept de pressurisation et d'insonorisation permet de créer un environnement de travail confortable, silencieux et sans poussière dans toute saison.

Le résultat est un poste de conduite ample et confortable, capable de rendre l'opérativité extrêmement agréable et sûre.

### PARE-BRISE AVANT ET ARRIERE OUVRANTS

LA VENTILATION NATURELLE EST GARANTIE PAR L'OUVERTURE À COMPAS DES PARE-BRISES AVANT ET ARRIÈRE DE LA CABINE. > FIG. C



## PLATE-FORME AMPLE ET CONFORTABLE, ERGONOMIE DES COMMANDES OPTIMISÉE

La version plate-forme a été également restylée et présentée avec un nouveau look. Elle se caractérise par une forme inclinée du capot, par des garde-boues arrondis permettant de travailler facilement sous les cultures en treilles et par la possibilité de baisser l'arceau de sécurité rabattable afin de réduire la hauteur.

La plate-forme ample et confortable est montée sur des silent-blocs qui isolent le poste de conduite des contraintes, en réduisant la fatigue et le stress du conducteur.

Toutes les commandes sont faciles à atteindre et sont positionnées avec logique et simplicité.

Leur position a été déterminée en fonction des exigences de ceux qui travaillent sur le terrain.

L'accès au poste de conduite, bien que les dimensions du tracteur soient contenues, est très aisé car tant le positionnement des commandes que l'espace existant entre le tableau de bord et le siège ont été conçus de manière à ne pas gêner les mouvements.

Le résultat est un environnement de travail confortable et sûr avec une visibilité à 360 degrés pour faciliter la conduite et garantir une plus grande productivité.



### **VOLANT**

LE VOLANT A TROIS RAYONS EST CARACTÉRISÉ PAR UN NOUVEAU DESIGN, SELON L'ÉTAT DE L'ART ACTUEL, PERMETTANT UNE ADAPTATION RAPIDE AUX DIFFÉRENTES CONDITIONS DE CONDUITE. > FIG. A

### **SIÈGE ERGONOMIQUE**

LE SIÈGE ERGONOMIQUE À RÉGLAGE LONGITUDINAL ET VERTICAL COMPORTE UN DOSSIER TRÈS CONFORTABLE ET UNE SUSPENSION ADAPTABLE AU POIDS DU CONDUCTEUR AU PROFIT DU CONFORT DE CONDUITE. SUR DEMANDE, SIÈGE AVEC SUSPENSIONS PNEUMATIQUES. > FIG. B

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ET AVANTAGES

- › PLATE-FORME AMPLE ET CONFORTABLE. CONFORT ET PRODUCTIVITÉ PENDANT LE TRAVAIL
- › ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE AISÉ ET SANS OBSTACLES
- › EXCELLENTE VISIBILITÉ À L'AVANT OU À L'ARRIÈRE
- › COMMANDES EN POSITION ERGONOMIQUE. EXTRÊME SIMPLICITÉ ET CONFORT DE CONDUITE



## TABLEAU DE BORD DIGITAL ET ORDINATEUR DE BORD

LE TABLEAU DE BORD DIGITAL FOURNIT TOUTES LES INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL POUR LE CONTRÔLE DU TRACTEUR.

DES INDICATEURS NUMÉRIQUES FOURNISSENT UNE INFORMATION PRÉCISE DU NOMBRE DES TOURS DE LA PDM ET DE LA VITESSE D'AVANCEMENT. LE COMPTE-TOURS ANALOGIQUE FOURNIT UNE INFORMATION IMMÉDIATE ET PRÉCISE DU RÉGIME MOTEUR. INDICATEURS ANALOGIQUES À FOND BLANC POUR LE NIVEAU DU COMBUSTIBLE ET TEMPÉRATURE DE L'EAU DU MOTEUR. L'INSTRUMENT DISPOSE D'UN ORDINATEUR DE BORD PERMETTANT D'OPTIMISER L'UTILISATION DU TRACTEUR ET DE VÉRIFIER LE TRAVAIL À RÉALISER: SURFACE TRAVAILLÉE (HA), DISTANCE PARCOURUE (KM), DIMENSIONS DE L'OUTIL, TYPE DE PNEUMATIQUE. > FIG. C



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ET AVANTAGES

- › NOUVEAUX MOTEURS AFTERCOOLER SUR LES MODÈLES REX 70 ET 85 FIGE, REX 100 ET 120 FIGE/IGT
- › EFFICACITÉ MAXIMALEE
- › AMPLE FLEXIBILITÉ D'UTILISATION
- › RÉDUCTION DES CONSOMMATIONS DE CARBURANT, PLUS GRANDE ÉCONOMIE
- › MEILLEURE COMBUSTION, PLUS GRAND RENDEMENT, GAZ D'ÉCHAPPEMENT «PROPRES»
- › AUGMENTATION DES PERFORMANCES AUX RÉGIMES LES PLUS UTILISÉS ENTRE 1800 ET 2200 TOURS/MN
- › RENDEMENT MAXI DANS TOUTE CONDITION DE CHARGE. GRANDE SOUPLESSE DU MOTEUR



### MOTEUR: CARACTÉRISTIQUES

**VILEBREQUIN:** EN ALLIAGE D'ACIER MOLYBDÈNE À HAUTES PERFORMANCES ET LONGUE DURÉE. LES MOTEURS À 4 CYLINDRES SONT DOTÉS DE MASSES D'ÉQUILIBRAGE RÉDUISANT LES VIBRATIONS INDIUITES.

**RADIATEUR HUILE MOTEUR:** LE RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT HUILE MOTEUR EST MONTÉ SUR LE CÔTÉ GAUCHE DU MONOBLOC. ON A PU AINSI ÉLIMINER LES TUYAUTERIES ET LES RACCORDS AINSI QUE LES PROBABILITÉS DE FUITES.

**TURBOPRESSEUR AFTERCOOLER:** IL PERMET D'ATTEINDRE DES PERFORMANCES DE PUISSANCE ET DE COUPLE MAXIMALES. GRÂCE À L'AFTERCOOLER L'AIR INTRODUIT À L'INTÉRIEUR DU TURBOPRESSEUR EST REFROIDI, ON OBTIENT UNE PLUS GRANDE CONCENTRATION DES MOLÉCULES D'OXYGÈNE, PERMETTANT UN MÉLANGE AIR/COMBUSTIBLE MEILLEUR ET DONC UNE AUGMENTATION DES PERFORMANCES.

**CIRCUIT D'INJECTION DU COMBUSTIBLE:** L'INJECTION CORRECTE DU COMBUSTIBLE EST RÉALISÉE PAR UNE POMPE D'INJECTION ROTATIVE. LES INJECTEURS À 5 TROUS PERMETTENT D'OPTIMISER L'INJECTION ET LA COMBUSTION AU PROFIT DES PERFORMANCES ET DE L'EFFICACITÉ DU SYSTÈME D'INJECTION.

**REFROIDISSEMENT:** POMPE À EAU ANIMÉE PAR LE MOUVEMENT DES ENGINAGES DE LA DISTRIBUTION. LE FLUX D'EAU ET LE VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT GARANTISSENT UN REFROIDISSEMENT OPTIMAL DU MOTEUR ET D'EXCELLENTE PERFORMANCES.

**FILTRE À AIR À SEC À DOUBLE ÉLÉMENT:** LA GARANTIE D'UNE FILTRATION CORRECTE DE L'AIR. UN TÉMOIN SUR LE TABLEAU DE BORD SIGNALE QUAND IL FAUT NETTOYER OU REMPLACER LES ÉLÉMENTS FILTRANTS. L'ENTRETIEN EST SIMPLE ET FACILE: IL SUFFIT D'OUVRIRE LE CAPOT MOTEUR POUR ACCÉDER AU FILTRE.



## MOTEURS TIER 3. PLUS DE PUISSANCE, PLUS DE PRODUCTIVITÉ

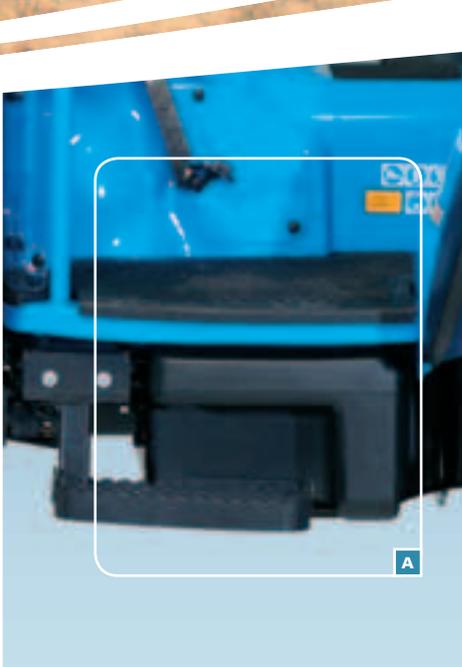


Une nouvelle gamme de moteurs écologiques totalement nouveaux est née. Respectueux de l'environnement, ces nouveaux moteurs répondent aux nouvelles exigences de faibles émissions de fumée réglementé par la norme Tier3.

Les moteurs *Perkins* Série 1100D ont été conçus spécialement pour l'agriculture avec des critères de modernité et des solutions techniques d'avant-garde. Les moteurs à 3 et 4 cylindres dans la version atmosphérique et turbocompressée sont la réponse *Perkins* à la réglementation toujours plus sévère en matière d'émissions nuisibles.

La Série *Rex* offre 7 modèles avec une plage de puissance de 74 (atmosphérique), 83 (*Turbocompressé*), 68, 79, 92,5, 102 et 110 (*Turbo Aftercooler*) CH/ISO. Des innovations technologiques particulières garantissent un mélange air-combustible optimal tout en assurant une meilleure combustion et un meilleur rendement, plus de puissance et de couple avec des coûts d'exercice plus bas et plus de respect pour l'environnement.

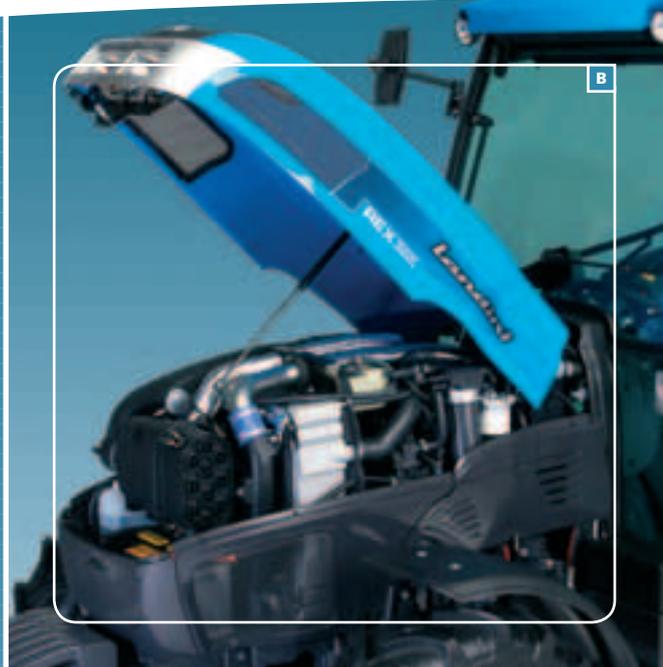
Les nouveaux moteurs *Turbo Aftercooler* introduits sur quelques modèles de la gamme offrent un niveau de performance et de puissance décidément supérieur au profit d'une plus grande productivité. L'entretien journalier et les contrôles de routine sont facilités par le capot basculant à ouverture frontale.  
> FIG. B



### RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE

LE RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE, POSITIONNÉ DERRIÈRE LE SIÈGE DE L'OPÉRATEUR AVEC LA GOULOTTE DE REMPLISSAGE EN POSITION OPTIMALE, EST ASSOCIÉ À UN RÉSERVOIR SUPPLÉMENTAIRE MONTÉ SOUS LA PLATE-FORME AFIN DE GARANTIR UNE PLUS LONGUE AUTONOMIE DE TRAVAIL.

> FIG. A



# LES PLUS DU NOUVEAU REX

## + CONFORT

Cabine pressurisée extrêmement silencieuse.

Nouveaux leviers de commande, nouvelles pédales, nouveau joystick de commande de distributeurs, nouveau volant.

Meilleure visibilité à l'arrière pour le contrôle des outils.

## + DESIGN

Nouveau toit cabine.

Nouvelle disposition des commandes.

Nouveau design du capot, grille frontale et dispositifs d'éclairage également nouveaux.

## + PERFORMANCES

Nouveaux moteurs Perkins Turbocompressés avec Aftercooler:

- Modèle haut-de-gamme plus puissant: 110,2 Ch.
- Gamme plus ample et plus puissante.



Réglage plus précis de la sensibilité du relevage

## + PRODUCTIVITÉ

Réduction de 20% du rayon de braquage.



## UN MINI SITE CONSACRÉ AU NOUVEAU REX

Voilà une des initiatives que *Landini* a développé à l'occasion du lancement de la nouvelle édition des tracteurs *Landini Rex*, la gamme consacrée par excellence aux cultures spécialisées, vergers et vignobles.

Récemment lancée sur le marché, la série *Rex* est présentée en utilisant tous les instruments interactifs: une galerie exhaustive d'images sous tout angle, des vidéo-clips des tracteurs au travail, une panoramique à 360 degrés, des fiches techniques et un espace consacré aux testimonials.

Le tout assaisonné par une graphique extrêmement captivante et par un fond musical vif et à l'avant-garde, capable d'exprimer de manière fidèle l'esprit dynamique et orienté vers l'avenir de la nouvelle série de tracteurs.

Le mini site de la gamme *Rex* représente un ultérieur pas en avant dans la stratégie de communication et de marketing d'*Argo Tractors*, visée à soutenir l'utilisateur final par d'instruments simples, mais en même temps efficaces et concrets, en mesure d'approcher de plus en plus le monde virtuel à la réalité.

Le mini-site consacré au *Rex* est accessible depuis le le site internet [www.landini.fr](http://www.landini.fr)



### OPTIONS

#### Nouvelles options hydrauliques:

- Distributeur avec diviseur de flux électro-hydraulique à trois voies.
- 1 distributeur avant avec pompe double commandé par bouton-poussoir.
- 3 distributeurs avant avec pompe triple commandés par joystick électronique.
- Prises hydrauliques avant et arrière dédoublées.
- Flexibilité hydraulique maximale avec la possibilité d'offrir jusqu'à 10 sorties hydrauliques avant et 10 arrière.

Siège pneumatique en tissus.



# BOITES DE VITESSES SPEED FOUR, SPEED FIVE ET POWERFIVE. LA BONNE VITESSE AU BON MOMENT

Travailler dans les cultures spécialisées signifie travailler avec une précision maximum.

Le Rex a été conçu exprès pour répondre à cette exigence. Il est donc en mesure d'offrir plusieurs possibilités de combinaisons de la boîte de vitesses.

La gamme Rex est disponible avec trois différents types de transmission: la version *TECHNO* mécanique: boîte de vitesses de base *Speed Four* (à 4 vitesses 12 AV + 12 AR) avec inverseur mécanique; la version *TOP* avec deux types de boîte de vitesses: *Speed Five* (à 5 vitesses 15AV + 15AR) avec inverseur mécanique et la version hydraulique *Powerfive* (avec 5 vitesses 15AV+15AR et demi vitesse à engagement électro-hydraulique *Hi-Lo* pour une réduction de vitesse de 20% permettant de doubler le nombre des rapports de la boîte de vitesses de base pour obtenir au total 30AV+30AR) avec inverseur hydraulique.



## SPEED FIVE

LA BOÎTE DE VITESSES SPEEDFIVE À CINQ VITESSES ASSOCIÉE À L'INVERSEUR MÉCANIQUE EST LA VERSION DE BASE. IL S'AGIT D'UNE BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE À CINQ RAPPORTS TOUS SYNCHRONISÉS, ASSOCIÉE À TROIS GAMMES LENTE, NORMALE ET RAPIDE : 15 MARCHES AVANT + 15 MARCHES ARRIÈRE. CETTE BOÎTE DE VITESSES PEUT RECEVOIR UN SUPER-RÉDUCTEUR QUI FOURNIT 5 VITESSES SUPPLÉMENTAIRES DONT LA PREMIÈRE EST RÉDUITE À 0,32 KM/H: AU TOTAL 20 VITESSES. L'INVERSEUR SYNCHRONISÉ PERMET DES MANŒUVRES RAPIDES ET SÛRES, EN FACILITANT LES TRAVAUX DE MANUTENTION OU AVEC DES CHARGEURS. LA SÉQUENCE DES VITESSES COUVRE UNE GAMME DE VITESSE JUSQU'À 40 KM/H (VERSION 2RM 30 KM/H) ET PERMET À L'OPÉRATEUR UN CHOIX OPTIMAL DANS TOUTES LES CONDITIONS DE TRAVAIL. LA VERSION TECHNO (SPEED FOUR) PRÉVOIT UNE BOITE DE VITESSES AYANT LES MÊME CARACTÉRISTIQUES DE LA BOITE SPEED FIVE, MAIS AVEC 4 RAPPORTS ET UNE VITESSE MAXIMUM DE 36 KM/H. LE MODÈLE REX F EST DISPONIBLE DANS TOUTES LES CONFIGURATIONS DE TRANSMISSION MÊME EN VERSION 2 ROUES MOTRICES, DONT LA VITESSE MAXIMUM EST DE 30 KM/H. LES LEVIERS DE COMMANDE DE LA BOÎTE DE VITESSES SONT PLACÉS DANS UNE POSITION ERGONOMIQUE ET COMMUNE POUR LE CONDUCTEUR. ILS SONT DISPOSÉS DE MANIÈRE FONCTIONNELLE POUR PERMETTRE UNE CONDUITE FACILE, SÛRE ET ADAPTÉE AUX MULTIPLES EXIGENCES DE MANŒUVRE. LE LEVIER DE CHANGEMENT DES VITESSES (1) À DROITE DU POSTE DE CONDUITE PERMET UNE SÉLECTION IMMÉDIATE DES VITESSES D'AVANCEMENT. LE LEVIER DE CHANGEMENT DE GAMME (2) LENTE, NORMALE, RAPIDE ET SUPER-RÉDUCTEUR (SI MONTÉ) SE TROUVE À GAUCHE DU POSTE DE CONDUITE. LE LEVIER DE COMMANDE DE L'INVERSEUR (3) À GAUCHE DU VOLANT PERMET DES INVERSIONS DE MARCHÉ RAPIDES ET PRÉCISES. > FIG. A





## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ET AVANTAGES

- › POSSIBILITÉ DE CHOIX ENTRE TRANSMISSION MÉCANIQUE OU HYDRAULIQUE
- › AMPLE CHOIX DE VITESSES POUR TOUS LES MODÈLES. VITESSE ADAPTÉE EN FONCTION DU TRAVAIL À EFFECTUER
- › INVERSEUR ÉLECTRO-HYDRAULIQUE AVEC LEVIER DE COMMANDE À GAUCHE DU VOLANT
- › CHANGEMENTS DES VITESSES RAPIDES ET SOUS CHARGE. RÉDUCTION DES TEMPS DE TRAVAIL

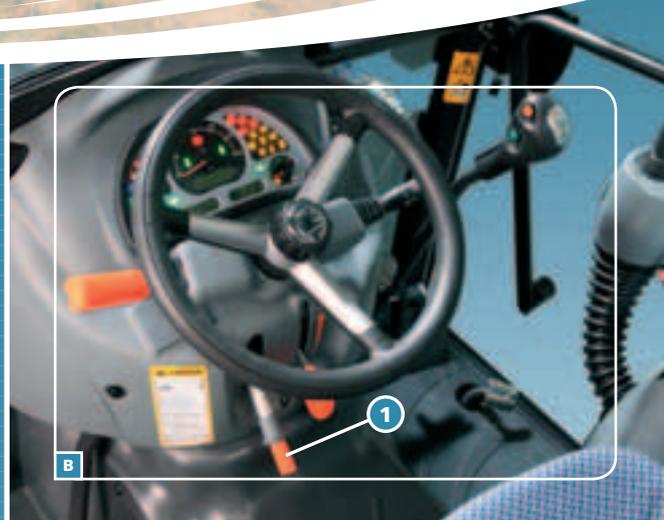
### POWERFIVE

LE MODULE POWERFIVE EST UNE COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE HI-LO SOUS CHARGE QUI PERMET DE RÉDUIRE CHACUNE DES VITESSES MÉCANIQUE DE 20% EST AINSI DE DOUBLER LE NOMBRE DE VITESSES: 40AV+40AR (AVEC SUPER-RÉDUCTEUR). LE POWERFIVE EST UNE "DEMI VITESSE" IDÉALE POUR FRANCHIR DES OBSTACLES OU DES SURCHARGES MOMENTANÉES PAR LA SIMPLE PRESSION DU BOUTON VERT POSITIONNÉ SUR LE LEVIER DE VITESSES [> FIG. B] SANS APPUYER SUR LA PÉDALE D'EMBRAYAGE. LE POWERFIVE EST ASSOCIÉ À L'INVERSEUR ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POWERSHUTTLE, COMMANDÉ PAR LE LEVIER À GAUCHE DU VOLANT [> FIG. B], AVEC EMBRAYAGES À BAIN D'HUILE À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE. LE SYSTÈME GARANTIT DES MANŒUVRES FACILES ET SÛRES SANS ARRÊTER LA MACHINE ET SANS UTILISER LA PÉDALE D'EMBRAYAGE.

### DECLUTCH

LE SYSTÈME DECLUTCH PERMET DE DÉBRAYER L'EMBRAYAGE PRINCIPAL PAR LE BOUTON ORANGE [> FIG. B] PLACÉ SUR LE MÊME LEVIER DE LA BOÎTE DE VITESSES. LE BOUTON PERMET DE CHANGER LES VITESSES MÉCANIQUES DE LA BOÎTE SANS UTILISER LA PÉDALE D'EMBRAYAGE.

LA PÉDALE DE L'EMBRAYAGE EST UTILISÉE POUR LES MANŒUVRES DE PRÉCISION ET DANS LES ESPACES RESTREINTS, COMME DANS LA PHASE D'ATTELAGE DES OUTILS.



### PARK LOCK

LE DISPOSITIF D'ARRÊT PARK LOCK COMMANDÉ PAR LE LEVIER ORANGE (1) [> FIG. B] GARANTIT UN BLOCAGE COMPLET DE LA TRANSMISSION, À ACTIONNER POUR GARER LE TRACTEUR SUR ROUTE OU SUR DES TERRAINS EN PENTE.

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ET AVANTAGES

- › MANIABILITÉ ET AGILITÉ ENTRE LES RANGÉES ET LES ESPACES RESTREINTS
- › RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT DE 20%
- › ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DES QUATRE ROUES MOTRICES ET BLOCAGE DIFFÉRENTIEL
- › FREINAGE INTÉGRAL IBS SUR LES QUATRE ROUES



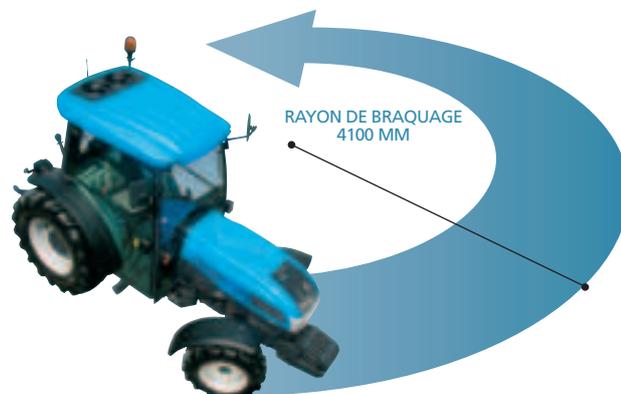
## ESSIEU À 4 ROUES MOTRICES

LES ESSIEUX À QUATRE ROUES MOTRICES DE LA SÉRIE REX SONT LE RÉSULTAT D'UN PROJET SPÉCIFIQUE ET EXCLUSIF.

LA SÉRIE REX OFFRE, EN EFFET, DEUX TYPES DIFFÉRENTS D'ESSIEUX: ÉTROIT POUR LES MODÈLES F ET GE ET LARGE POUR LA VERSION GT. EN TOUS CAS IL S'AGIT D'ESSIEUX AYANT DES DIMENSIONS CONTENUES EN FONCTION DE LA TYPOLOGIE DES TRACTEURS VERGERS. ROBUSTES, CES ESSIEUX AVANT DISPOSENT D'UNE TRANSMISSION CENTRALE, D'UN BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL HYDRALOCK, DE FREINS AVANT À BAIN D'HUILE ET DES RÉDUCTEURS ÉPICYCLOÏDAUX FINAUX. ACTIVATION/DÉSACTIVATION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DES QUATRE ROUES MOTRICES PAR BOUTON (1) [ > FIG. B]: ENGAGEMENT PRÉCIS ET SANS EFFORT.

## AGILITÉ ET SÉCURITÉ ENTRE LES RANGÉES

Pour résoudre les problèmes liés à toute typologie d'implantation, la série Rex est disponible avec trois différents types de transmission, d'essieux avant et arrière, de dimensions d'empattement et de voie, ce qui permet de choisir parmi trois versions destinées à des applications différentes: le modèle F idéal pour vergers étroits et de petite dimensions, le modèle GE idéal pour vergers bas et cultures en treille, le modèle GT idéal dans les vergers de dimensions standard en en plein champ. En tous cas, le résultat de l'évolution de la gamme est une machine extrêmement polyvalente et maniable avec garde libre au sol très haute et avec un rayon de braquage extrêmement réduit pour affronter les conditions de travail les plus difficiles et où les espaces de manœuvre sont restreints.



### FREINAGE INTÉGRAL IBS

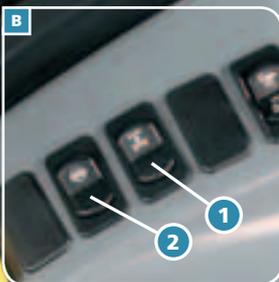
LE FREINAGE INTÉGRAL IBS EST UN SYSTÈME QUI ASSURE UN FREINAGE INTÉGRAL SUR LES QUATRE ROUES DU TRACTEUR. CE SYSTÈME DISPOSE D'UNE SOUPE DE CONTRÔLE PERMETTANT D'ADAPTER UN MODE DE FONCTIONNEMENT EN FONCTION DE LA CONSIGNE DEMANDÉE PAR L'OPÉRATEUR. AINSI, LORSQUE L'OPÉRATEUR ACTIONNE UNE SEULE PÉDALE DE FREIN, SEULE UNE DES DEUX ROUES ARRIÈRE DU TRACTEUR FREINE. LORSQUE LES PÉDALES DE FREIN SONT JUMELÉES (TRANSPORT OU DÉPLACEMENT SUR ROUTE) ET QUE L'OPÉRATEUR ACTIONNE LES DEUX PÉDALES DE FREIN SIMULTANÉMENT, LE TRACTEUR FREINE SUR SES QUATRE ROUES. AVEC LE SYSTÈME IBS LES DISTANCES DE FREINAGE SE RÉDUISENT DE 50% POUR UNE PLUS GRANDE SÉCURITÉ LORS DE LA CIRCULATION SUR ROUTE.

### BLOCAGE DIFFÉRENTIEL TWIN-LOCK

LE SYSTÈME DE BLOCAGE DES DIFFÉRENTIELS TWIN-LOCK A ÉTÉ CONÇU POUR S'INTÉGRER AVEC LES QUATRE ROUES MOTRICES ET GARANTIR LA TRACTION MAXIMUM PENDANT LE TRAVAIL EN PLEIN CHAMP, DANS DES CONDITIONS EXTRÊMES. CE SYSTÈME DE BLOCAGE, ASSOCIÉ À LA RÉPARTITION OPTIMALE DES POIDS, EXALTE LA CAPACITÉ DE TRACTION DE L'ENGIN ET LIMITE LE PATINAGE, EN GARANTISSANT UNE PRODUCTIVITÉ ÉLEVÉE. LA COMMANDE D'ENGAGEMENT EST FAITE AVEC LA MACHINE EN MOUVEMENT PAR BOUTON-POUSOIR (2) FIG. B- PLACÉ SUR LA CONSOLE À DROITE DU POSTE DE CONDUITE, TANDIS QUE LA DÉSACTIVATION EST OBTENUE EN APPUYANT LÉGÈREMENT SUR UNE OU SUR LES DEUX PÉDALES DES FREINS.

### SÉCURITÉ MAXIMALE DANS LES DESCENTES

LE SYSTÈME DE FREINAGE "IBS" INTÉGRÉS AU FREINAGE HYDRAULIQUE DE LA REMORQUE (SUR DEMANDE) GARANTIT L'EFFICACITÉ MAXIMALE SUR ROUTES À FORTES PENTES, EN PERMETTANT UN FREINAGE ÉQUILIBRÉ ET SIMULTANÉ DU TRACTEUR ET DE LA REMORQUE.



# CIRCUIT HYDRAULIQUE HAUT DE GAMME À HAUTES PERFORMANCES. POLYVALENCE MAXIMALE AVEC TOUTE SORTE D'ÉQUIPEMENT

La qualité et la polyvalence des tracteurs dépendent en grande partie de leur circuit hydraulique, décidément performant et riche en options. Sur les tracteurs *Rex* les circuits sont au nombre de deux:

Le premier circuit alimente les différentes commandes électro-hydrauliques (blocage des différentiels, quatre roues motrices, embrayage de la prise de force, *Powershuttle*, *Power five* et lubrification forcée de la boîte de vitesses), avec une pompe ayant un débit de 29,9 l/mn.

L'autre alimente le relevage, les distributeurs hydrauliques supplémentaires et le frein hydraulique de la remorque avec une pompe dont le débit est de 52,3 l/mn. Cette solution permet à la série *Rex* d'atteindre un niveau élevé de polyvalence et de productivité, à l'avant-garde dans le secteur des tracteurs spécialisés de la gamme *Verger*.

Mais la vraie force du nouveau *Rex* consiste dans les nombreuses options disponibles, qui rendent ces tracteurs extrêmement polyvalents avec n'importe quel type d'équipement monté à l'avant ou à l'arrière.

Il suffit de penser que, grâce aux nombreuses possibilités de configuration, la version *Rex TOP (Synchro et Power Shuttle)* peut offrir jusqu'à 5 groupes de prises hydrauliques de sortie arrière et 5 avant. Une véritable centrale de puissance hydraulique en mesure de gérer en effet toutes les conditions de travail dans les cultures spécialisées.



## PRISES HYDRAULIQUES AVANT ET ARRIÈRE DOUBLÉES

LE DOUBLEMENT DES SORTIES DES TUYAUX DES DISTRIBUTEURS ARRIÈRE, (EN OPTION POUR LES VERSIONS TOP SYNCHRO ET POWER SHUTTLE) OFFRE LA POSSIBILITÉ DE DOUBLER LES PRISES HYDRAULIQUES TANT À L'AVANT COMME À L'ARRIÈRE, [> FIG. B], SANS LA NÉCESSITÉ D'UN DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE DÉDIÉ.

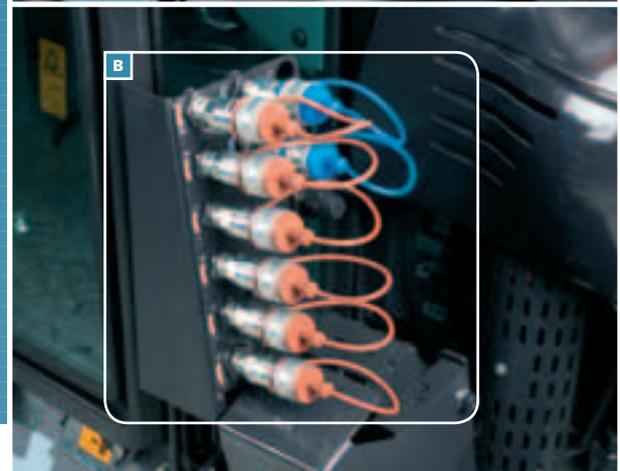
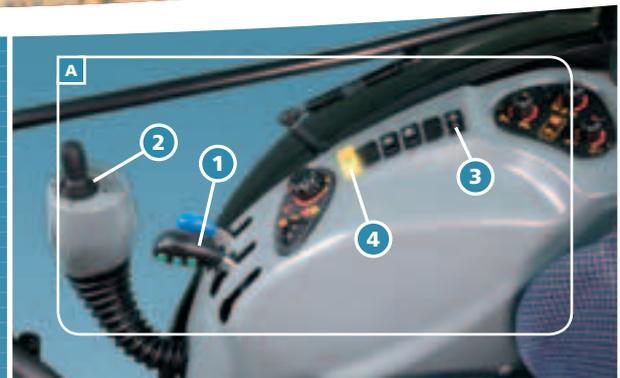
## DISTRIBUTEUR À TROIS VOIES

L'OPTION DISTRIBUTEUR AVEC DIVISEUR DE DÉBIT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE À TROIS VOIES, DISPONIBLE POUR TOUTES LES VERSIONS TOP (SYNCHRO ET POWER SHUTTLE) ET TECHNO (F/GE) OFFRE JUSQU'À 3 GROUPES DE PRISES HYDRAULIQUES DE SORTIE. GRÂCE À CE SYSTÈME IL EST POSSIBLE DE MAINTENIR ENGAGÉE LA CHANDELLE HYDRAULIQUE DROITE, LE TROISIÈME POINT HYDRAULIQUE, ET EN

MÊME TEMPS, DE DISPOSER D'UN GROUPE DE PRISES HYDRAULIQUES LIBRES ARRIÈRE. L'UNE OU L'AUTRE FONCTION EST SIMPLEMENT ACTIONNÉE À L'AIDE DES BOUTONS POUSSOIRS INTÉGRÉS DANS UN LEVIER MÉCANIQUE (1). > FIG. A

## DISTRIBUTEURS AVANT AVEC POMPE TRIPLE

LA VERSION AVEC TRIPLE POMPE, DISPONIBLE SUR DEMANDE SUR LA VERSION REX TOP (SYNCHRO ET POWER SHUTTLE) DISPOSE DE TROIS DISTRIBUTEURS AVANT, CHACUN POURVU DE RÉPARTITEUR DE FLUX. DEUX DISTRIBUTEURS SONT COMMANDÉS PAR UN JOYSTICK ÉLECTRONIQUE (2) [> FIG. A] ET LE TROISIÈME EST COMMANDÉ PAR UN BOUTON ON/OFF (3) [> FIG. A] POSITIONNÉ SUR LA CONSOLE. LA VERSION AVEC DOUBLE POMPE DISPOSE D'UN SEUL DISTRIBUTEUR AVANT MOTEUR AVEC RÉPARTITEUR DE FLUX COMMANDÉ PAR INTERRUPTEUR ON/OFF.





## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ET AVANTAGES

- › HYDRAULIQUE EXTRÊMEMENT PRÉCISE
- › JUSQU'À 100 L/MIN DE DÉBIT HYDRAULIQUE TOTAL
- › MULTITUDE D'OPTIONS HYDRAULIQUES DISPONIBLES
- › RÉGLAGE PLUS PRÉCIS DE LA SENSIBILITÉ DU RELEVAGE ARRIÈRE
- › ENCLENCHEMENT MODULAIRE ET EN DOUCEUR DE LA PRISE DE FORCE À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POUR UNE PLUS GRANDE EFFICACITÉ, PLUS DE PRODUCTIVITÉ ET PLUS DE SÉCURITÉ

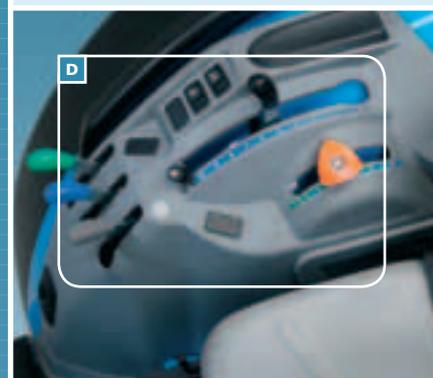
### NOUVEAU RELEVAGE ÉLECTRONIQUE AVEC OPTIMISATION DE LA SENSIBILITÉ

LE RELEVAGE ÉLECTRONIQUE EST DISPONIBLE DANS LA VERSION CABINE TOP. AVEC SES COMMANDES PRINCIPALES DISPOSÉES DE MANIÈRE EXTRÊMEMENT ERGONOMIQUE ET INTUITIVE SUR LA CONSOLE À DROITE DE L'OPÉRATEUR, [FIG. A] CE RELEVAGE GARANTIT UN CONTRÔLE PLUS PRÉCIS DE L'OUTIL. LE CAPTEUR D'EFFORT DE TRACTION EST MONTÉ DIRECTEMENT SUR LE TROISIÈME POINT DE L'ATTELAGE ARRIÈRE, LÀ OÙ LA SENSIBILITÉ EST MAXIMALE. LE CAPTEUR DE POSITION EST MONTÉ DIRECTEMENT EN CONTACT AVEC LA CAME DE L'ARBRE DU RELEVAGE. CES CAPTEURS TRANSMETTENT DES SIGNAUX PRÉCIS À UNE CENTRALE QUI LES TRAITE EN FONCTION DES RÉGLAGES RÉALISÉS SUR LA CONSOLE DE L'OPÉRATEUR, GARANTISSANT AINSI UNE MEILLEURE TRACTION ET UN AVANCEMENT RÉGULIER ET CONSTANT DU TRACTEUR. CECI PERMET D'OBTENIR DES PERFORMANCES MAXIMALES DE LA COMBINAISON TRACTEUR/OUTIL. L'ATTELAGE À TROIS POINTS DE 2ÈME CATÉGORIE PEUT ÊTRE ÉQUIPÉ DE TROISIÈME POINT ET DE CHANDELLE HYDRAULIQUE DROITE [FIG. C]. LA VERSION DE BASE COMPORTE UN RELEVAGE HYDRAULIQUE ACTIONNÉ PAR DES COMMANDES MÉCANIQUES PLA-

CÉES À DROITE DU POSTE DE CONDUITE GARANTISSANT AUSSI UN CONTRÔLE TRÈS PRÉCIS DES OUTILS [FIG. D].

### PRISE DE FORCE

LA SÉRIE REX EST DISPONIBLE AVEC PDF À ENCLENCHEMENT MÉCANIQUE POUR LA VERSION TECHNO ET TOP (SYNCHRO SHUTTLE), TANDIS QUE POUR LA VERSION TOP (POWER SHUTTLE) LA PDF EST À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE. TOUTES LES DEUX VERSIONS SONT DISPONIBLES AVEC DEUX VITESSES À 540/750 OU 540/1000 TR/MN [FIG. C]. LA VERSION TOP EST ÉQUIPÉE D'UN FREIN SPÉCIFIQUE, INSÉRÉ DANS L'EMBRAYAGE DE LA PDF, QUI SE MET AUTOMATIQUEMENT EN SERVICE QUAND ON DÉBRAYE LA PDF POUR ÉVITER QUE LE CARDAN BRANCHÉ À L'OUTIL CONTINUE À TOURNER EN ROUE LIBRE. L'EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE À COMMANDE HYDRAULIQUE PAR INTERRUPTEUR (4 FIG A) PERMET UN ENCLENCHEMENT MODULAIRE ET EN DOUCEUR DE LA PRISE DE FORCE EN ÉVITANT DE BRUSQUES DÉMARRAGES DE L'ARBRE DE LA PDF AU PROFIT D'UN CONFORT DE CONDUITE OPTIMAL TOUT EN MÉNAGEANT AUSSI LES ÉQUIPEMENTS.





		REX 70 F-GE		REX 80 F-GE-GT		REX 85 F-GE		REX 90 F-GE-GT		REX 100 F-GE-GT		REX 110 F-GE-GT		REX 120 F-GE-GT	
		SYNCHRO	POWER	SYNCHRO	POWER	SYNCHRO	POWER	SYNCHRO	POWER	SYNCHRO	POWER	SYNCHRO	POWER	SYNCHRO	POWER
		SHUTTLE	SHUTTLE	SHUTTLE	SHUTTLE	SHUTTLE	SHUTTLE	SHUTTLE	SHUTTLE	SHUTTLE	SHUTTLE	SHUTTLE	SHUTTLE	SHUTTLE	SHUTTLE
<b>MOTEUR</b>															
PERKINS À INJECTION DIRECTE TIER 3		1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
PUISSANCE MAXI. ISO	CV/KW	68/50	74/54,5	79/58	83/61	92,5/68	102/75	110,2/81							
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200							
COUPLE MAXIMUM	NM	280	261	310	352	393	416	410							
RÉGIME DE COUPLE MAXIMUM	TR/MIN	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400							
ALÉSAGE/COURSE	MM	105/127	105/127	105/127	105/127	105/127	105/127	105/127							
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM³	3300/3	4400/4	3300/3	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4							
RAPPORT DE COMPRESSION		18,2:1	18,2:1	18,2:1	18,2:1	18,2:1	18,2:1	18,2:1							
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●	●	●	●	●	●	●							
FILTRE À AIR		●	●	●	●	●	●	●							
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT F-GE	LT	65	65	65	65	65	65	65							
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT GT	LT	-	82	-	82	82	82	82							
<b>EMBRAYAGE</b>															
INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC	POUCES	11	12	11	12	12	12	12							
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●	●	●							
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●	●	●	●							
DE-CLUTCH CONTROL: COMMANDE D'EMBRAYAGE PAR BOUTON-POUSOIR		●	●	●	●	●	●	●							
<b>TRANSMISSION</b>															
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE: 12AV+12AR		VERS. TECHNO ET 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*										
SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉCANIQUE: 16AV+16AR		VERS. TECHNO ET 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*										
POWER FOUR + INVERS. HYDRAULIQUE: 24AV+24AR		VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*							
POWER FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. HYDRAULIQUE: 2AV+32AR		VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*							
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAUL. ARRIÈRE		VERS. TECHNO ET 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*	VERS. 2RM*										
SPEED FIVE + INVERSEUR MÉCANIQUE: 15AV+15AR		●	●	●	●	●	●	●							
SPEED FIVE + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉCANIQUE: 20AV+20AR		○	○	○	○	○	○	○							
POWER FIVE + SPEED FIVE 30AV+30AR		○	○	○	○	○	○	○							
POWER FIVE + SPEED FIVE + SUPER-RÉD. 40AV+40AR		○	○	○	○	○	○	○							
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE		●	●	●	●	●	●	●							
<b>PRISE DE FORCE</b>															
COMMANDE MÉCANIQUE SERVOASSISTÉE		●	●	●	●	●	●	●							
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE HYDRA P.T.O.		●	●	●	●	●	●	●							
COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE		●	●	●	●	●	●	●							
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		●	●	●	●	●	●	●							
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○	○	○	○							
ARBRE P.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) À 6 CANNELURES		●	●	●	●	●	●	●							
PROPORTIONNELLE A L'AVANCEMENT		○	○	○	○	○	○	○							
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>															
VÉRIN DE DIRECTION À DOUBLE EFFET		●	●	●	●	●	●	●							
ENGRENAGES PLANÉTAIRES FINAUX		●	●	●	●	●	●	●							
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●	●	●	●							
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI.	DEGRES	55	55	55	55	55	55	55							
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●	●	●	●	●							
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS "LIMITED SLIP"		VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	-	-	-							
<b>FREINS</b>															
COMMANDE HYDROSTATIQUE		●	●	●	●	●	●	●							
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE, 8 DISQUES		●	●	●	●	●	●	●							
AVANT À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE, 4 DISQUES		●	●	●	●	●	●	●							
FREINAGE INTÉGRAL IBS BRAKING SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●							
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM EN FREINAGE		VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	VERS. TECHNO	-	-	-							
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>															
CONTROLE D'EFFORT, POSITION, INTERMIX, POSITION FLOTTANTE		●	●	●	●	●	●	●							
RELEVAGE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●	●	●							
ELECTRONIQUE "LANDTRONIC" (SEULEMENT AVEC CABINE)		○	○	○	○	○	○	○							
CAPACITÉ DE RELEVAGE STANDARD	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600							
CAPACITÉ ADDITIONNELLE AVEC 1 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE (SEULEMENT POUR MOD. GT)	KG	-	+ 650	-	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650							
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	LT/MIN	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9							
ATTELAGE À TROIS POINTS 2 <sup>ME</sup> CATÉGORIE		●	●	●	●	●	●	●							
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT		●	●	●	●	●	●	●							
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / F/GE/GT	N°	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3							
DIVISEUR DE DÉBIT		○	○	○	○	○	○	○							
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (RELEVAGE + DIRECTION + DISTRIBUTEURS)	LT/MIN	41+29+41	41+29+41	41+29+41	41+29+41	41+29+41	41+29+41	41+29+41							
POMPE TRIPLE + 3 DISTRIB. AVANT. + JOYSTICK ÉLECTRONIQUE		○	○	○	○	○	○	○							
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>															
CABINE REX "TOTAL VIEW" / PREDISPOSITION AUTORADIO		●	●	●	●	●	●	●							
CHAUFFAGE / VENTILATION		●	●	●	●	●	●	●							
AIR CONDITIONNÉ		●	●	●	●	●	●	●							
PARE-BRIS AVANT ET ARRIÈRE		●	●	●	●	●	●	●							
PLATE-FORME SUSPENDUE		●	●	●	●	●	●	●							
TABLAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●	●	●	●	●	●	●							
<b>EQUIPEMENTS EN OPTION</b>															
N° 6 MASSES AVANT DE 36 KG		○	○	○	○	○	○	○							
N° 4 MASSES ARRIÈRE DE 45 KG		○	○	○	○	○	○	○							
FREINAGE HYDRAULIQUE DE LA REMORQUE		○	○	○	○	○	○	○							

Legenda: ● de série ○ option - non disponible

\* la version 2RM est disponible uniquement dans le modèle Rex F

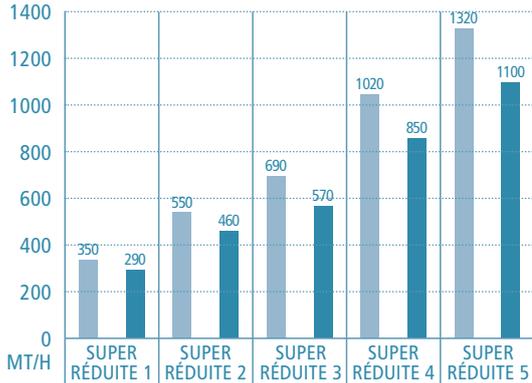
N.B.: pour ce qui concerne la version **TECHNO** les données non spécifiées dans le tableau sont les mêmes du modèle **SYNCHRO SHUTTLE** des versions 70, 80, 85 et 90 F, GE et GT. Pour les autres versions 100, 110 et 120 F, GE et GT la version **TECHNO** n'est pas prévue au tarif.

## DIMENSIONS ET POIDS

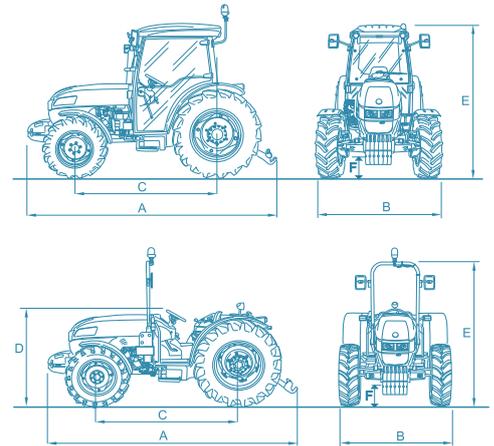
		F	GE	F	GE	GT	F	GE	F	GE	GT									
		28070R16	26070R16	28070R16	26070R16	28070R18	28070R16	26070R16	28070R16	26070R16	28070R18									
		14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20
PNEUS AVANT 4RM																				
PNEUS ARRIÈRE																				
A - LONGUEUR 2RM ET 4RM	MM	3900	3900	4009	4009	4009	3900	3900	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009
B - LARGEUR MINI.	MM	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1554	1437	1413	1554	1437	1413	1554
C - EMPATTEMENT 2RM	MM	2065	—	2174	—	—	2065	—	2174	—	—	2174	—	—	2174	—	—	2174	—	—
C - EMPATTEMENT 4RM	MM	2017	2017	2134	2134	2134	2017	2017	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134
D - HAUTEUR AU VOLANT	MM	1440	1300	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1440	1300	1440
E - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2315	2150	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2315	2150	2315
E - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2260	—	2260	—	2260	2260	—	2260	—	2260	2260	—	2260	2260	—	2260	2260	—	2260
F - GARDE AU SOL 4RM	MM	220	190	220	190	240	220	190	220	190	240	220	190	240	220	190	240	220	190	240
POIDS 2AR (SANS LESTAGE) + (130 KG CABINE)	KG	2500	—	2615	—	—	2500	—	2615	—	—	2615	—	—	2615	—	—	2615	—	—
POIDS 4AR (SANS LESTAGE) + (130 KG CABINE)	KG	2675	2480	2845	2540	2865	2675	2480	2845	2540	2865	2845	2540	2865	2845	2540	2865	2845	2540	2865
VOIES AVANT MINI. 4RM	MM	1155	1155	1155	1155	1272	1155	1155	1155	1155	1272	1155	1155	1272	1155	1155	1272	1155	1155	1272
VOIES AVANT MAXI. 4RM	MM	1422	1423	1422	1423	1628	1422	1423	1422	1423	1628	1422	1423	1628	1422	1423	1628	1422	1423	1628
VOIES ARRIÈRE MINI. 4RM	MM	992	989	992	989	1064	992	989	992	989	1064	992	989	1064	992	989	1064	992	989	1064
VOIES ARRIÈRE MAXI. 4RM	MM	1415	1301	1415	1301	1489	1415	1301	1415	1301	1489	1415	1301	1489	1415	1301	1489	1415	1301	1489

## VITESSE CORRECTE POUR TOUTE APPLICATION

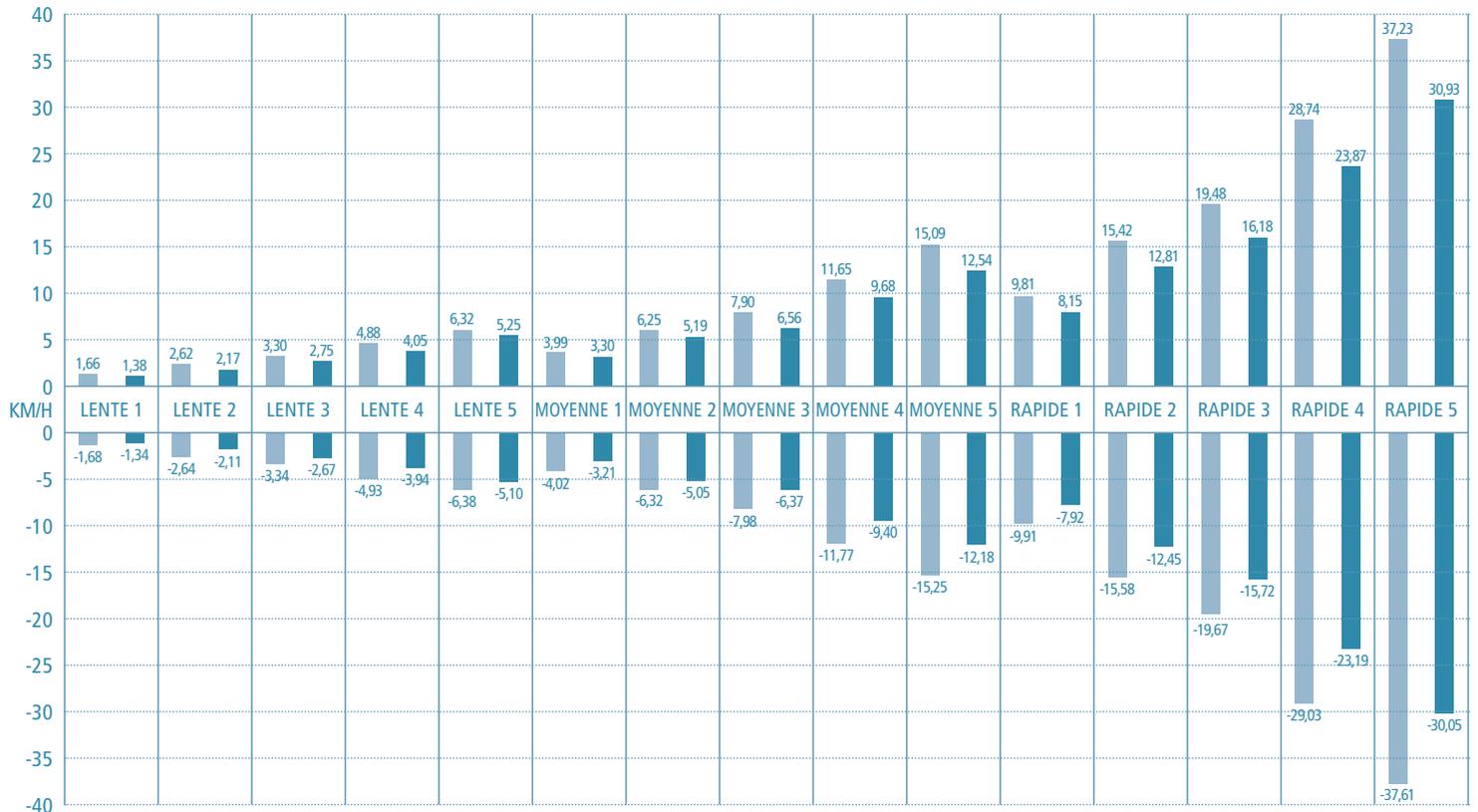
(LES DONNÉES INDIQUÉES DANS LE TABLEAU SE RÉFÈRENT AU MODÈLE REX F 4RM)



VITESSES AVEC TRANSMISSION POWERFIVE ET SUPERRÉDUCTEUR EN MÈTRES/H, AVEC PNEUS ARRIÈRE 14.9R24 OU 420/70-R-24 OU 360/70-R-28 OU 12.4-R-28 AU RÉGIME MOTEUR NOMINAL DE 2200 TR/MIN.



VITESSES AVEC TRANSMISSION POWERFIVE À 40 KM/H AVEC PNEUS ARRIÈRE 14.9R24 OU 420/70-R-24 OU 360/70-R-28 OU 12.4-R-28 AU RÉGIME MOTEUR NOMINAL DE 2200 TR/MIN.



## SÉLECTION POWERFIVE OU DEMI-VITESSE HYDRAULIQUE

(HI-LO, RÉDUCTION DE VITESSE DE 20%)

■ NORMALE ■ POWERFIVE (HI-LO)

# Landini®

Landini est une marque d'Argo Tractors S.p.A.  
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotractors.com  
www.argotractors.com

