

LELY TIGO

Remorque autochargeuse PR et XR



www.lely.com

innovators in agriculture

Chargement optimal, respect du fourrage



Réglage de la compression du fourrage facilité

Le degré de compression du fourrage peut être prédéfini à partir de deux options sur l'unité de commande, selon le type de fourrage que l'on récolte. En basculant la paroi frontale vers l'avant, on réduit la pression exercée sur le fourrage. Au contraire lorsque cette même paroi est dirigée vers l'arrière, elle l'augmente. Les capteurs sur les vérins hydrauliques de la paroi frontale activent automatiquement la chaîne.



Un bon flux de fourrage pour une capacité de chargement maximale

Un bon flux de fourrage permet une alimentation constante, ce qui implique un remplissage maximum avec un minimum de puissance et d'usure. Le pick-up et le rotor de coupe sont positionnés de manière proche et fonctionnent en douceur à la même vitesse pour un flux de fourrage optimal.



Fonctionnement parallèle unique

Option unique de Lely, le fonctionnement parallèle de l'ISOBUS permet à toutes les fonctions de l'unité de commande de la Tigo et du terminal du tracteur d'être activées et affichées en même temps.



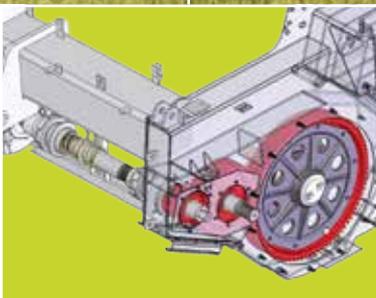
Efficacité maximale

Grâce au rotor de coupe hautement efficace avec des dents de 25 mm de largeur et à une surface totale de plus de 1 m², le résultat est le suivant : fourrage de haute qualité pour le bétail et une remorque entièrement chargée à sa capacité maximale.

Récolter de grands volumes de fourrage en un temps record

Ensiler le fourrage trop humide peut générer de l'acide butyrique. En outre, un fourrage trop sec ne peut être comprimé. Si le tassement de silo est mal réalisé, on augmente le risque d'apparition de champignons et d'acide butyrique. De ce fait, l'air pénètre plus facilement et peut provoquer une surchauffe. Par conséquent, la durée de l'opération de ramassage ainsi que la capacité des équipements utilisés optimisent la bonne qualité du fourrage.

L'unité de chargement à ameneur rotatif manipule le fourrage très délicatement. Ce système est équipé de dents très larges qui sont positionnées de façon très proche, de façon à ce qu'une surface particulièrement large soit créée. Ceci permet de s'assurer que la remorque autochargeuse se remplit correctement tout en optimisant sa capacité de chargement, sans compromettre la qualité du fourrage. Les remorques autochargeuses Tigo vous donnent des résultats de récolte optimaux.



Un entraînement robuste pour une longue durée de vie

Tous les ameneurs des remorques autochargeuses Lely Tigo sont entraînés par des pignons haute résistance. L'intégration de l'entraînement dans le châssis est un concept innovant ; il contribue à optimiser la durée de vie utile du système et à réduire le poids total.

Vous récoltez ce que vous semez !

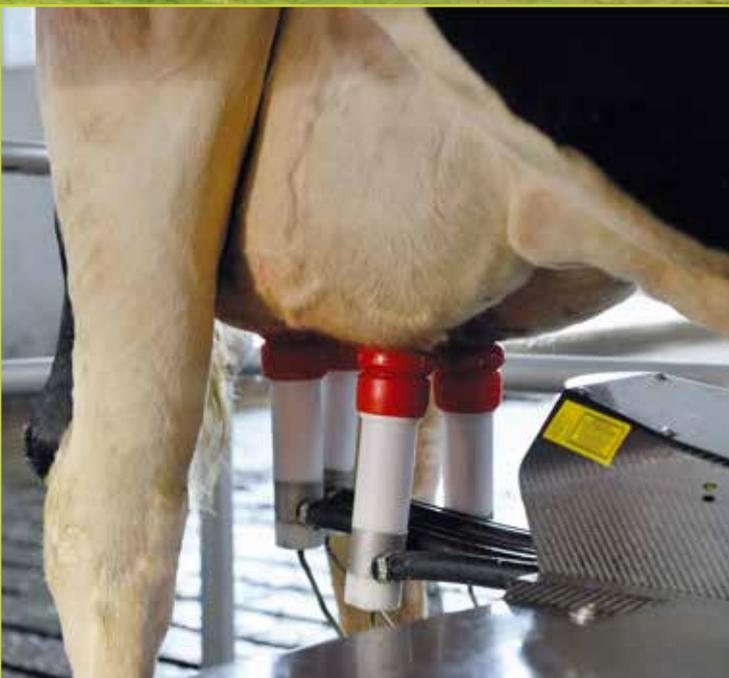


La culture du résultat

Un million de vaches sont traites tous les jours par les systèmes de traite robotisés Lely, mais ce n'est pas la seule raison pour laquelle le robot Lely Astronaut rencontre un succès mondial. Grâce aux connaissances et à l'expérience de nos collaborateurs, nous aidons les agriculteurs à atteindre les meilleurs résultats avec leurs élevages.

C'est pourquoi nous savons mieux que quiconque qu'un fourrage de bonne qualité est la base de la réussite d'une exploitation. Il garantit une bonne santé des animaux, une consommation supérieure du fourrage et il évite des frais supplémentaires en concentrés et additifs...

Votre récolte est la base d'une bonne production de lait et de viande.



100 pour cent remorque autochargeuse



Le combiné remorque autochargeuse et remorque de transport de fourrage

Lorsque la paroi frontale multifonction est inclinée vers l'avant dans la position de transport de fourrage, les Lely Tigo PR et XR sont prêtes pour le chargement. Grâce à la conception judicieuse de la superstructure avec son inclinaison vers l'avant, le conducteur a toujours une vue optimale sur l'unité de chargement. La traverse frontale de la superstructure est directement raccordée aux profils supérieurs des côtés, à son point le plus élevé, de façon à garantir une stabilité optimale.

100 pour cent remorque de transport d'ensilage



Superstructure robuste

La superstructure dispose de traverses directement boulonnées au châssis central pour plus de stabilité. Il n'y a donc ni tubulaires, ni cordes en tension, ce qui en fait un système idéal pour le chargement par le haut avec une ensileuse. Toutes les modèles standard sont équipés d'une porte d'accès latérale. L'intérieur de la remorque est facilement accessible à l'aide de l'échelle prévue à cet effet.



Pick-up sans chemin de came : un ramassage plus efficace

L'efficacité d'une autochargeuse dépend en grande partie de la capacité de son pick-up. Les Lely Tigo PR et XR sont uniques et possèdent sept barres porte-dents. Ces caractéristiques permettent à tous ces modèles d'atteindre de meilleures performances, et d'être plus rapides et plus efficaces que les autres autochargeuses.

Un pick-up large avec sept barres porte-dents parfait pour collecter le fourrage

Le nouveau pick-up sans chemin de came de l'autochargeuse Tigo XR de 2 m de large (190 cm pour les modèles Tigo PR) est équipé de sept barres porte-dents. L'espace étroit de 54 mm entre chaque dent assure un ramassage propre et efficace du fourrage en plein champ. De plus, la coordination parfaite entre le pick-up et l'ameneur procure un flux continu du fourrage dans la remorque, optimisant ainsi ses propres capacités.

Un pick-up sans chemin de came sans entretien

Avec les pick-up sans chemin de came, il y a beaucoup moins de pièces en mouvement. Au final, le concept est plus fiable, moins sensible à l'usure, plus silencieux et sans entretien. De plus, les dents du pick-up ont été renforcées. Chaque composant est fabriqué en acier galvanisé, rendant la structure beaucoup plus résistante à la corrosion liée à l'ensilage d'herbe. En conséquence, les coûts d'entretien sont réduits et la valeur à la revente est plus élevée !

Une meilleure garde au sol

Grâce au timon d'attelage hydraulique, la remorque reprend automatiquement son niveau à l'horizontal lorsqu'elle est chargée. Ceci lui permet de bénéficier d'une très bonne garde au sol. La position de transport du pick-up est plus haute. Ces deux éléments concourent à augmenter la garde au sol de 10 cm, ce qui peut faire la différence dans des terrains accidentés.



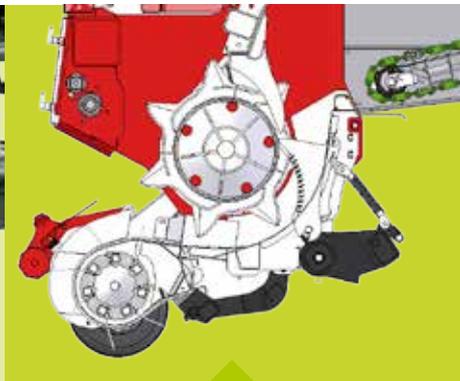
Rouleau tasse-andain et roues de jauges pivotantes

Le rouleau tasse-andain avec la plaque à regain permet un ramassage plus efficace du fourrage. Les roues de jauges pivotantes, réglables en hauteur, compensent la charge sur le pick-up dans les virages.



Le rouleau palpeur (en option)

Placé en plein centre de la machine, le rouleau palpeur sous le pick-up assure un excellent suivi du sol dans les conditions les plus difficiles.



Débit de fourrage

Le pick-up et le rotor de coupe sont positionnés à proximité.

Pick-up hydraulique (en option)

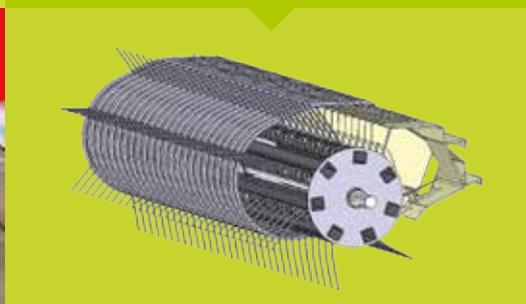
La suspension hydraulique protège aussi bien le pick-up que le terrain.

Pick-up sans chemin de came

Sept rangées de dents non dentelées espacées de 54 mm les unes des autres garantissent une récolte extrêmement propre.

Meilleure garde au sol

La garde au sol peut atteindre 80 cm en relevant hydrauliquement le timon d'attelage.





Efficacité de coupe, ce rotor fait la différence

Au cœur des remorques autochargeuses Lely Tigo PR et XR se trouve un pick-up sans chemin de came hautement performant et extrêmement fiable, ainsi qu'un rotor de coupe. La conception éprouvée et fiable de l'ameneur rotatif, avec sept rangées de dents en forme de spirale, garantit un débit continu du fourrage et une performance optimale du pick-up. L'ameneur transfère le fourrage délicatement sur une surface de 1 m² vers la remorque, même dans des conditions de travail difficiles.



Confort de conduite et débit de chantier exceptionnel

L'ameneur rotatif de 800 mm de diamètre et de 1 630 mm de largeur sur la Tigo PR et de 1 810 mm sur la Tigo XR permet des performances de chargement maximales pour un débit de chantier exceptionnel. Cet ameneur, doté de sept rangées de dents de 25 mm d'épaisseur, garantit une coupe nette et précise (coupe minimum de 37 mm). Le résultat, de haute qualité, est idéal pour l'affouragement. Le fourrage est aussi parfaitement compacté, ce qui optimise le chargement lors du transport.

Remplacement facile des « étoiles » de l'ameneur

Les dents renforcées de l'ameneur rotatif sont très solides et l'accroche en forme de « T » des éléments constituant l'ameneur, appelée « étoile », confère une grande stabilité à l'ensemble. Ces étoiles peuvent être retirées individuellement sans démonter l'ameneur. Chaque étoile se divise en trois parties verrouillées sur l'ameneur, chacune remplaçable individuellement.

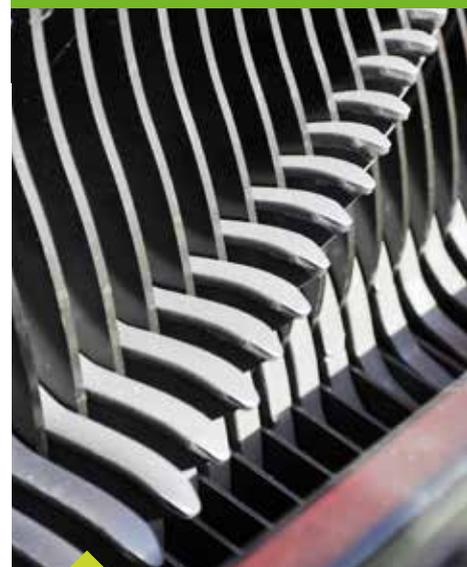
Dents remplaçables

Les segments des dents de l'ameneur peuvent être remplacés sans devoir retirer ce dernier.



Roulements de l'ameneur rotatif surdimensionnés

L'ameneur est équipé de roulements de rouleaux grande dimension à chaque extrémité.



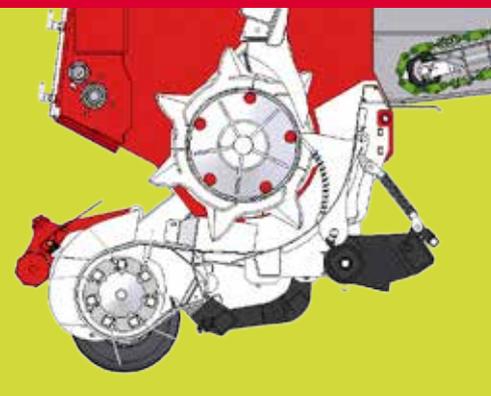
Une puissance demandée plus faible

Les dents de l'ameneur ont un bord plat de 25 mm de largeur, ce qui permet d'obtenir une coupe du fourrage plus nette et de meilleure qualité. C'est aussi un excellent moyen de demander moins de puissance et donc de diminuer la consommation de carburant.



Unité de coupe de grande qualité pour une coupe précise et performante

Une qualité de fourrage maximale est un critère essentiel pour Lely. C'est la raison pour laquelle tous les modèles Tigo sont les meilleurs produits du secteur en matière de manipulation du fourrage et de qualité de coupe – de bons résultats de coupe permettent une meilleure fermentation et une meilleure prise du fourrage. La nouvelle unité de coupe à 45 couteaux et à pivotement latéral coupe le fourrage à 37 mm. Les dents de l'ameneur de 25 mm de largeur entre les couteaux génèrent un intervalle de coupe de seulement 3 mm et garantissent une coupe nette et économique, ainsi qu'une meilleure qualité de l'ensilage.



Protection des couteaux

Un système de protection Trimatic protège les couteaux et l'ameneur contre l'érosion.

Changement facile de la longueur de coupe

L'unité de coupe est divisée en deux groupes. Ainsi, il est facile de choisir entre ne pas couper, couper à 37 mm ou couper à 74 mm.

Puissance de coupe maximale

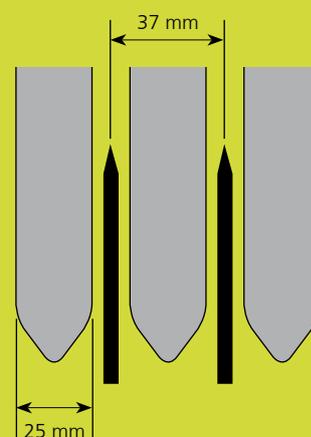
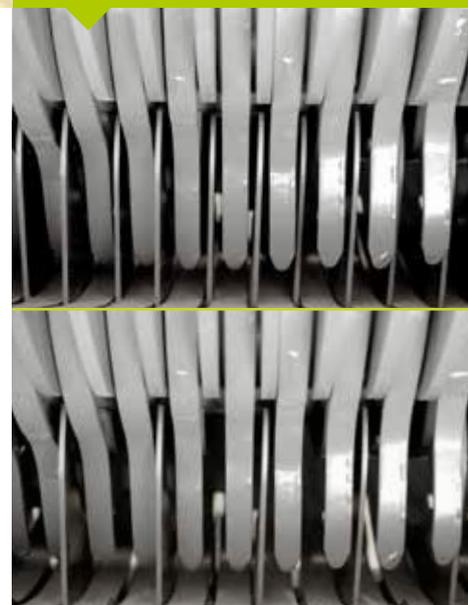
Les quarante couteaux de la Tigo PR et les 45 couteaux de la Tigo XR sont précisément alignés et fixés à l'axe qui les supporte. Grâce à leur forme et à leur composition, ces longs couteaux dentelés en acier trempé assurent une coupe de qualité. Le fourrage est coupé proprement et efficacement. L'écart de seulement 3 mm entre l'ameneur et les couteaux permet une coupe délicate et économique. La longueur de coupe peut varier de 37 mm à 74 mm selon le nombre de couteaux sélectionnés.

Protection efficace contre les corps étrangers

Chaque couteau est protégé individuellement grâce au système de protection Trimatic. Si un corps étranger entre dans l'unité d'alimentation, les ressorts des couteaux jouent leur rôle en faisant basculer ces derniers en arrière. Le système de protection Trimatic élimine les dégâts pouvant être occasionnés sur les couteaux et l'ameneur. Une fois le corps étranger passé, les couteaux retournent à leur position initiale. Cette conception unique fonctionne sans levier ou rouleau supplémentaire. La fiabilité du système est totale même dans les conditions de travail les plus extrêmes. Autre avantage, les ressorts ne sont pas en permanence en flexion, ils sont mis sous contrainte uniquement lorsqu'un corps étranger est présent.

Entretien optimisé : déverrouillage central de l'unité de coupe

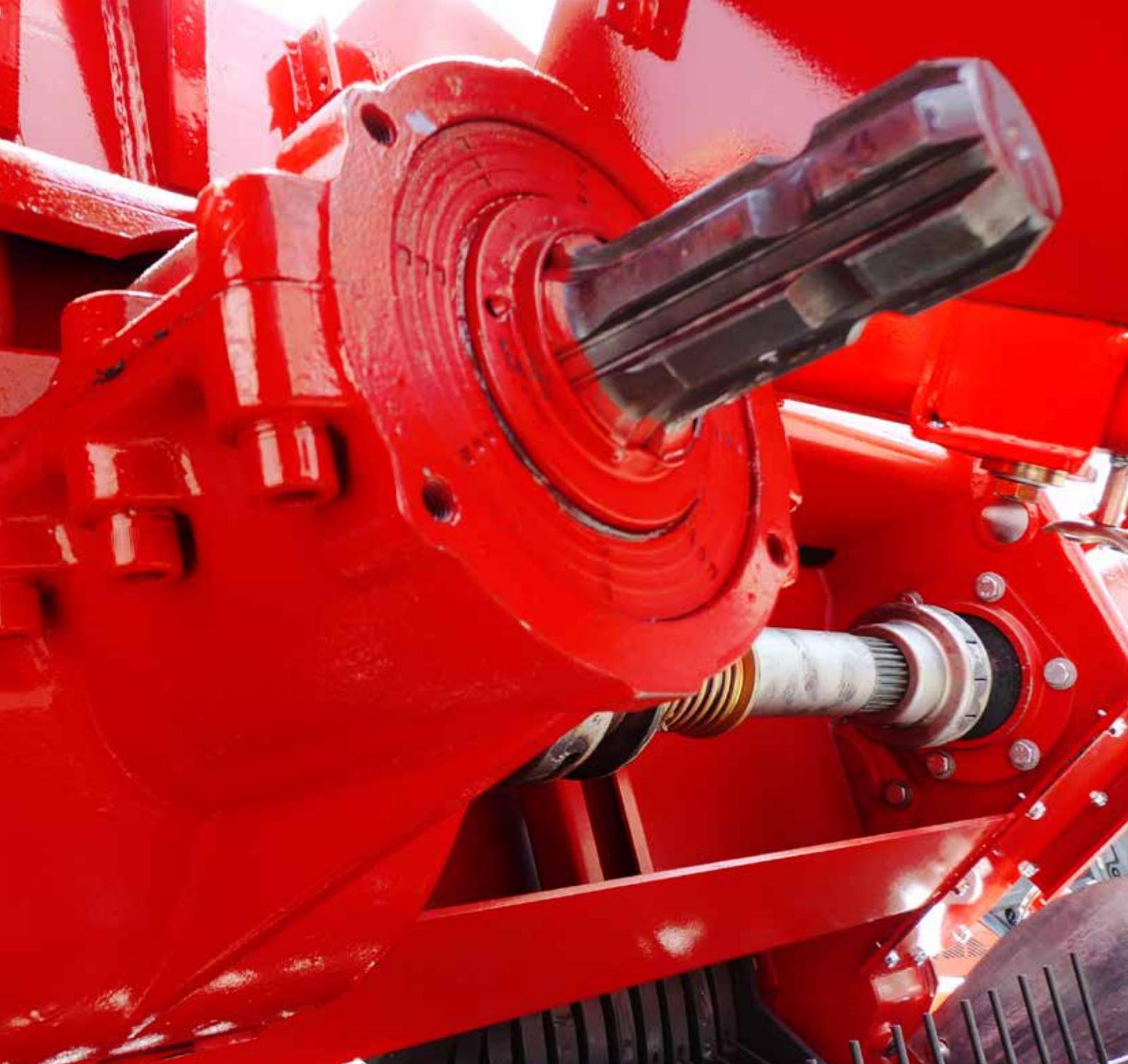
La nouvelle unité de coupe peut pivoter hydrauliquement directement depuis le boîtier du tracteur ou en utilisant deux boutons sur le côté gauche de la remorque. Aucun outil n'est nécessaire pour déverrouiller et faire pivoter l'unité de coupe. Le nouveau dispositif de déverrouillage des couteaux permet de les déverrouiller tous en même temps. On peut ainsi les enlever et les remettre en place sans outil. Le dispositif de support intégré à l'arrière des couteaux améliore le remplacement de ceux-ci.



Remplacement des couteaux sans outil

Les couteaux long, solides et dentelés sur un côté garantissent des résultats de coupe optimaux et peuvent être remplacés sans outil.





Entraînement unique

L'unité d'entraînement des Tigo PR et XR est actionnée par un boîtier immergé dans l'huile, sans entretien, avec des pignons extrêmement solides. La position de l'entraînement à pignon est intégré au châssis. Cette conception est de meilleure qualité qu'un boîtier en fonte ou qu'un entraînement par chaînes.

Boîtier d'entraînement de l'ameneur sans entretien et lubrifié à l'huile

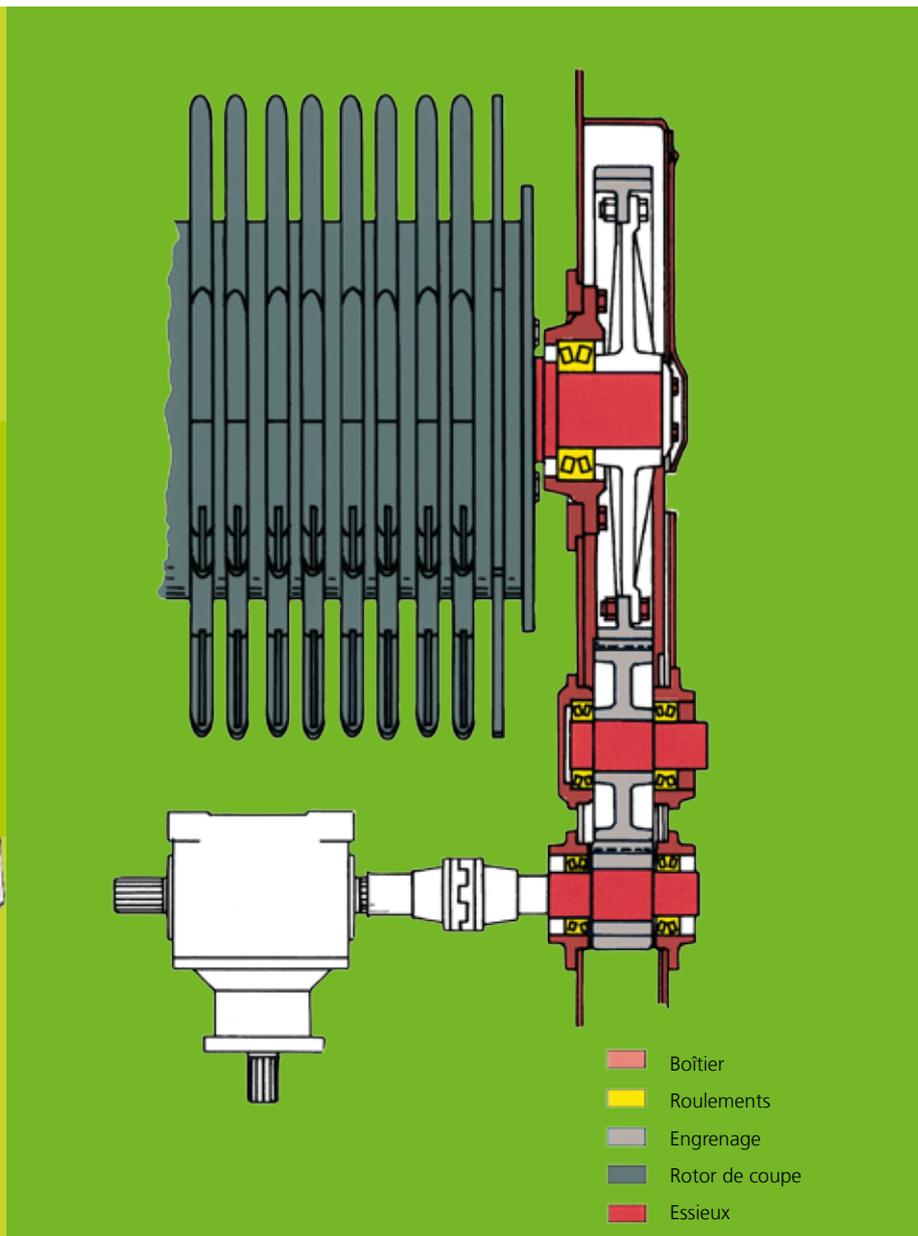
Plus la ligne d'entraînement est efficace, plus la puissance disponible pour ramasser, couper et charger le fourrage sera importante. Cet entraînement haute-technologie est supporté par un boîtier lubrifié à l'huile qui demande peu d'entretien et qui est peu sensible à l'usure. La puissance est transmise par des pignons résistants de l'arbre vers le rotor de coupe. Le fonctionnement en douceur de la remorque est agréable pour une longue journée de travail.

Sécurité de fonctionnement optimale

Tous les paliers côté entraînement sont équipés de roulements oscillants surdimensionnés. Seul Lely offre cette caractéristique qui garantit une longue durée de vie. La sécurité fonctionnelle est la priorité de Lely. Éliminer les soudures permet d'obtenir une meilleure précision, un entraînement plus sûr et une durée de vie plus longue. C'est pour cela que les pièces de la transmission sont fermement boulonnées ensemble.

Éléments d'entraînement robustes

Le rotor de coupe est lui aussi de qualité supérieure. Le pignon d'entraînement haute résistance est capable de faire face à une large variété de charges. La connexion boulonnée avec le rotor de coupe assure une précision d'utilisation et d'entraînement.





Superstructure exceptionnelle avec une paroi frontale inclinable

Autre nouvelle caractéristique totalement unique des Lely Tigo PR et XR, l'inclinaison hydraulique avant/arrière de la paroi frontale. Grâce à cette manœuvre, la capacité de chargement de la remorque est augmentée de 6 m³. On optimise ainsi le volume de chargement situé au-dessus de l'unité d'alimentation. Par conséquent, la charge est aussi augmentée sur le timon, ce qui renforce la stabilité de la remorque lors du transport de lourdes charges sur route. En outre, la pression de compactage peut être facilement ajustée en déplaçant la paroi vers l'avant ou vers l'arrière ; ce qui permet de vider facilement et proprement la remorque.

La paroi frontale multi-fonction

Unique sur le marché : la nouvelle paroi frontale de la Tigo PR et XR. La paroi frontale se règle hydrauliquement et peut ainsi s'articuler aussi bien en avant qu'en arrière sur un angle de 80 degrés. Elle remplit plusieurs fonctions : système de chargement automatique, système de compression du fourrage et aide au déchargement pour obtenir une remorque complètement vide. Quand la paroi frontale pivote vers l'avant à 65 degrés, elle permet un volume supplémentaire de 6 m³ (DIN). Le logiciel intelligent de la remorque ajuste automatiquement les différentes positions de chargement et de déchargement.

Volume élevé, mais système compact !

Lorsque la remorque est pleine, la Lely Tigo PR ou XR joue sa meilleure carte : la paroi frontale pivote vers l'avant et passe en deux étapes en position de transport, ce qui permet d'obtenir 6 m³ d'espace de chargement supplémentaire. Résultat : grâce à ce volume supplémentaire, la remorque peut être raccourcie d'un mètre avec des volumes de chargement identiques. La répartition du poids est également beaucoup plus judicieuse. Pendant la récolte, la paroi frontale est toujours inclinée vers l'avant, de façon à permettre d'avoir une visibilité optimale sur la remorque.

Ajustement facile de la pression de compactage

Lorsque le système de chargement automatique est activé, la paroi frontale multifonction est à la verticale (position de chargement). Le niveau de compression peut être présélectionné à partir du boîtier de contrôle en fonction du type de fourrage. L'inclinaison vers l'avant réduit la pression alors que l'inclinaison vers l'arrière augmente la pression. Des capteurs sur les vérins hydrauliques mesurent le degré de compactage et déclenchent automatiquement le fond mouvant à chaînes.



Décharger en toute sécurité

Le système de déchargement constitue un autre avantage de la Tigo PR/XR. Lorsque le déchargement automatique se déclenche, la paroi frontale multifonction et le fond mouvant s'activent simultanément. Ces équipements uniques garantissent la mise en mouvement du fourrage en toute sécurité. La paroi frontale pousse efficacement le fourrage pour restreindre la pression exercée sur le fond mouvant.

Déchargement optimal

Durant le déchargement la paroi frontale multifonction bascule automatiquement vers l'arrière pour pousser le fourrage en douceur. Résultat : un déchargement en douceur et sûr, et une remorque proprement vidée.



Déchargement optimal

Durant le déchargement la paroi frontale multifonction bascule automatiquement vers l'arrière pour pousser le fourrage en douceur. Résultat : un déchargement en douceur et sûr, et une remorque proprement vidée.



Plancher en acier galvanisé

La Tigo XR 75 et la Tigo XR 100 sont équipées d'un plancher en acier galvanisé et de quatre chaînes plates à grandes mailles en acier durci et trempé (résistance à la rupture à 60 tonnes) qui offrent la meilleure protection contre la corrosion et une durabilité optimale, notamment lors du transport de l'ensilage de maïs. Le modèle standard de la Tigo XR 65 est équipé d'un plancher en bois traité sous pression, avec quatre chaînes en acier trempé et peut être équipé (en option) d'un plancher en acier et de chaînes plates.

Châssis robuste, fond abaissé

Durabilité optimale, transport de charges lourdes en toute sécurité, conception de châssis compacte et de haute qualité, tous ces éléments sont des critères essentiels respectés par les nouvelles Tigo PR et XR. Elles sont conçues pour une capacité de chargement maximale. Le nouveau châssis est conçu à partir de profils C en acier et le fond actionné hydrauliquement a été abaissé à l'avant de 250 mm.

Chargement en douceur pour un déchargement parfait

Grâce à l'agencement optimal des éléments de l'unité d'alimentation et de l'abaissement de 250 mm de l'avant du plancher de la remorque, l'autochargeuse n'a pas besoin d'une double unité d'alimentation. Du fait du degré de compactage inférieur, la demande de puissance pour le chargement est donc réduite et le système évacue d'autant plus efficacement le fourrage de l'ameneur lors du déchargement de la remorque.

Déchargement optimal

Le fond mouvant entraîné hydrauliquement, avec une vitesse d'alimentation à deux temps, associé à un fond abaissé à moteur hydraulique, garantit un déchargement sécurisé et efficace. Les modèles D sont également d'une inversion d'avancement du fond mouvant.

Entraînement double du fond mouvant sur la Tigo XR

Les modèles standard Tigo XR 75 et XR 100 sont équipés d'un entraînement double de fond mouvant. Les deux boîtiers hydrauliques de la série XR comportent un engrenage par pignon et, sont équipés en standard de deux vitesses de fond mouvant. Sécurité et efficacité caractérisent le système de fond mouvant des Tigo XR.



Plancher usage intensif

La série Tigo PR est équipée d'un plancher en bois traité sous pression. Quatre chaînes en acier trempé à grandes mailles (résistance à la rupture à 50 tonnes) avec supports de décalage installés à de courtes distances sont hautement durables et extrêmement résistantes à l'usure.





Châssis ultra performant : jusqu'à 31 tonnes

Chargement conséquent, vitesse relativement élevée, le châssis d'une remorque autochargeuse est soumis à rude épreuve. Essieu Bogie, tandem ou tridem, avec suspensions hydropneumatiques, ou bien avec essieux suiveurs, Lely propose le châssis adapté à chaque usage. La sécurité, notre priorité.

L'essieu tandem Bogie

La Tigo PR et la Tigo XR 65 sont équipées en standard d'un train roulant Bogie de 20 tonnes. En option, l'essieu directionnel est disponible. L'empattement de grande largeur permet non seulement une répartition uniforme de la charge, mais aussi un alignement au sol irréprochable sur l'ensemble de la remorque et ce, quelles que soient les conditions de travail. Les pneus extra larges procurent une excellente tenue de route tout en préservant le sol. Les modèles PR 60 et PR 70, ainsi que la Tigo XR 65 peuvent être équipés en option d'un tandem hydropneumatique avec correction automatique de la charge.

Essieu tandem hydropneumatique avec correction au sol automatique

L'essieu tandem hydropneumatique avec correction au sol automatique assure une grande stabilité. Les suspensions permettent à l'autochargeuse d'être alignée en permanence en fonction de la charge supportée. La correction au sol automatique permet à la remorque d'être toujours parallèle à la pente. Le système de suspensions croisées efface toute forme de ballant, ce qui accroît la stabilité de la machine. De fait, l'utilisateur est en mesure de garder son allure en plein virage. Ce châssis est installé en option sur la Tigo XR 65 et en standard sur les modèles XR 75.

Essieu tridem hydropneumatique avec correction au sol automatique

Le tridem hydropneumatique répartit uniformément les charges sur les essieux afin de minimiser l'impact au sol. Cet essieu hydropneumatique avec commande de niveau automatique fournit à l'utilisateur un confort de conduite incomparable. Le tridem est équipé d'essieux avant et arrière directionnels. Avec un timon d'attelage à rotule, l'autochargeuse accepte un poids total en charge de 31 tonnes. Ce châssis est en option pour le modèle Tigo XR 75 et le modèle Tigo XR 100 est équipé en standard d'un tridem.



Sans l'alignement au sol automatique

En fonction de la charge, la remorque autochargeuse s'incline progressivement vers l'arrière dans les pentes. Dans les virages, la remorque penche sur les côtés à grande vitesse. En pleine charge, l'essieu tandem à suspension mécanique perd de son efficacité.



Avec l'alignement au sol automatique

Grâce à l'alignement au sol automatique, la remorque est en permanence parallèle au sol, même dans les fortes pentes. En fonction de la charge transportée, l'autochargeuse règle en permanence sa hauteur optimum de châssis. La Tigo XR reste parallèle au sol en toutes conditions que ce soit de manière longitudinale ou transversale.



ISOBUS – Très grande facilité d'utilisation

Le nouvel ordinateur ISOBUS de bord est maintenant installé par défaut sur tous les modèles Tigo PR et Tigo XR. La liaison entre les fonctions de la remorque autochargeuse et le joystick du tracteur offre un confort d'utilisation maximum. La commande ISOBUS permet au chauffeur d'accéder à des fonctions supplémentaires comme :

- Le verrouillage de l'essieu suiveur en fonction de la vitesse.
- Le correcteur de dévers avec la suspension hydropneumatique.
- Le système de pesée (en option).
- Indicateur d'état de charge (en option).
- Le système de diagnostic intégré.



● Affichage des fonctions

Grâce aux témoins à DEL transparents et bien visibles, l'opérateur peut voir précisément les fonctions qui ont été activées.

● Menu de chargement

- Système de chargement automatique.
- Unité de coupe.
- Timon hydraulique.
- Pick-up.

● Paramètres généraux

- Suspension hydropneumatique.
- Feux de travail.

● Menu de déchargement

- Vitesse du fond mouvant.
- Fond mouvant avec fonctionnement vers l'avant/vers l'arrière.
- Courroie de convoyeur transversal.
- Rouleaux démêleurs.
- Ouverture/Fermeture de la porte.
- Système de déchargement automatique.

● Menu de compteur

- Compteur de chargement.
- Compteur d'heures.
- Témoin d'état de charge.



Fonctionnement parallèle unique

Option unique de Lely, le fonctionnement parallèle de l'ISOBUS permet d'actionner et d'afficher en même temps toutes les fonctions de l'unité Tigo et du terminal de tracteur ; ceci permet à l'utilisateur de voir les fonctions de commutation et de commande d'un seul coup d'œil.

Terminal E-link Pro

Le terminal Lely E-link Pro ISOBUS avec une interface-caméra et un affichage en couleur conviviaux.









Lely Tigo

PR

Lely Tigo PR

Les modèles Tigo PR sont les remorques autochargeuse de transport de fourrage pour les entreprises agricoles. Le pick-up sans chemin de came équipé de sept barres porte-dents est un système unique de Lely. Le rotor haute performance avec un diamètre de 800 mm est équipé de sept rangées de dents en forme de spirale. Les quarante lames de coupe ont une longueur de découpe limitée à 37 mm. Les remorques ont une capacité de chargement élevée et le système de chargement automatique optimise le remplissage de chaque remorque.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TIGO PR	50 (D)	60 (D)	70 (D)
Volume (DIN 11741) (m ³)	31 (29/32**)	36 (34/37**)	41 (39/42**)
Capacité (compactage moyen)* (m ³)	50	60	70
Poids maximum autorisé (kg)	20 000/22 000	20 000/24 000	20 000/24 000
Unité de chargement	Rotor	Rotor	Rotor
Longueur de coupe minimale (mm)	37	37	37
Largeur de travail du pick-up (DIN) (m)	1,90	1,90	1,90

XR

Lely Tigo XR

Les modèles XR, outre leur fonction de remorque autochargeuse, constituent également d'excellentes remorques de transport du fourrage. Le véhicule est rapide et facile à convertir de la remorque autochargeuse à la remorque de transport. Le châssis résistant, associé à une structure solide, permet à ces remorques de supporter les charges imposées par le fourrage lourd.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TIGO XR	65 (D)	75 (D)	100 (D)
Volume (DIN 11741) (m ³)	38 (36/38**)	44 (42/44**)	54 (52/54**)
Capacité (compactage moyen)* (m ³)	65	75	100
Poids maximum autorisé (kg)	22 000/24 000	24 000/31 000	31 000
Unité de chargement	Rotor	Rotor	Rotor
Longueur de coupe minimale (mm)	37	37	37
Largeur de travail du pick-up (DIN) (m)	2,00	2,00	2,00



Lely Tigo PR

La polyvalence et la flexibilité optimale d'utilisation sont des critères décisifs pour un rendement financier optimal. Avec la nouvelle série Tigo PR, Lely propose une remorque autochargeuse et de transport de fourrage destinée aux moyennes et grandes exploitations. La structure du cadre tout acier conçue de façon optimale apporte une stabilité maximale et en fait la remorque la plus compacte de sa catégorie ; ce qui permet à Lely d'offrir encore plus d'options aux utilisateurs.

Chargement optimal avec pick-up à sept rangées

Le pick-up sans chemin de came de la remorque Tigo PR possède sept barres porte-dents avec des dents espacées de 54 mm les unes des autres. Ceci garantit un ramassage propre et efficace de la récolte. Les vitesses rotatives de l'ameneur et du pick-up sont parfaitement coordonnées pour optimiser le débit du fourrage.

Qualité de coupe parfaite

L'unité de coupe des Tigo PR peut être divisée en deux groupes et est équipée de quarante couteaux. Cela permet d'obtenir un minimum de longueur de coupe de 37 mm. La dent du rotor de 25 mm de largeur qui permet un dégagement étroit de 3 mm entre le couteau et le rotor garantit une coupe de haute précision. Chaque couteau est protégé par le système de protection Trimatic.

Entraînement du rotor immergé dans l'huile

Le rotor est actionné directement par un entraînement immergé dans l'huile. L'entraînement direct permet une transmission optimale de puissance du tracteur à la remorque autochargeuse. Un embrayage à came protège la chaîne contre la surcharge. Cet entraînement sans entretien garantit des années d'utilisation, à des coûts limités.



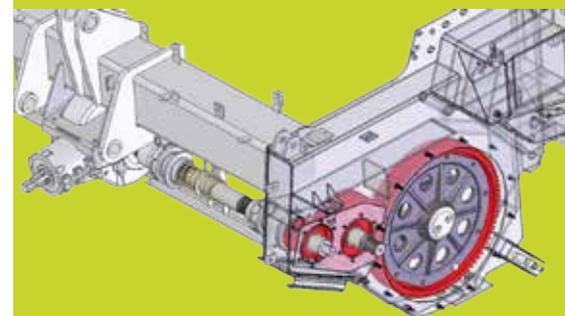
Remplacement de couteau sans outil

Les couteaux longs, solides, dentelés sur un côté, garantissent des résultats de coupe optimaux et peuvent être remplacés sans outil.



Unité de coupe pivotante

Le remplacement des couteaux est facilité grâce à l'unité de coupe pivotante sur le côté.





Lely Tigo PR avec une porte à ouverture large

La porte de la Tigo PR avec un angle d'ouverture large garantit un déchargement sans souci, même avec de grandes quantités de fourrage.

Superstructure solide

La superstructure verticale tout acier dispose de traverses directement boulonnées au châssis central et ses bords arrondis offrent une stabilité maximale. La partie supérieure de la structure peut être facilement démontée pour le transport et le stockage. La structure ne dispose pas de tubulaires ou de cordes en tension, ce qui en fait un système particulièrement bien adapté pour le chargement par le haut avec une ensileuse. Tous les modèles sont équipés en standard d'une porte d'accès latérale. Il est facile d'accéder à l'intérieur de la remorque en utilisant l'échelle prévue à cet effet.

Système de déchargement automatique

Tous les modèles Tigo PR sont équipés d'un système de déchargement automatique pratique. Lorsque le système de déchargement automatique est actionné, la porte s'ouvre (sur les modèles D, les rouleaux démêleurs démarrent) ; ensuite, la paroi frontale multifonction et le fond mouvant s'activent simultanément. Ces équipements uniques garantissent la mise en mouvement du fourrage en toute sécurité.



Lely Tigo PR D – déchargement parfait

Tous les modèles standard des remorques Tigo PR D sont équipés de deux rouleaux démêleurs (un troisième est proposé en option). Les trois rouleaux démêleurs puissants et intégrés distribuent le fourrage de maïs et d'herbe précisément et garantissent une répartition uniforme des récoltes. Les rouleaux démêleurs peuvent être retirés rapidement et facilement à l'arrière de la machine.

Entraînement de rouleau démêleur avec arrêt automatique du fond mouvant

L'entraînement des rouleaux démêleurs est actionné par un boîtier à renvoi d'angle puissant avec un commutateur de marche/arrêt intégré ; des chaînes de grande dimension permettent d'obtenir un entraînement puissant des rouleaux démêleurs. Un capteur de mouvement sur le rouleau démêleur inférieur arrête automatiquement le fond mouvant lorsque la remorque est pleine. Un embrayage à came protège l'entraînement des rouleaux démêleurs contre la surcharge.

Convoyeur à déchargement latéral

Le cas échéant, la remorque Tigo PR D peut également être équipée d'un convoyeur à déchargement latéral à entraînement hydraulique. Ce convoyeur peut être configuré pour un déchargement vers la gauche ou vers la droite, et la longueur de la courroie de 700 mm garantit un transfert optimal permanent vers la zone d'alimentation ou la clôture.



Lely Tigo XR

Une remorque pour plusieurs fonctionnalités, voici l'intérêt de ces remorques au-delà du fait qu'elles possèdent des capacités de chargement exceptionnelles. La série Tigo XR est un tout nouveau concept unique développé par Lely ; elle peut être utilisée comme remorque autochargeuse et comme remorque de transport de fourrage. La superstructure innove avec une paroi frontale située au-dessus de l'unité d'alimentation et entièrement. La capacité de chargement est augmentée grâce à l'espace au-dessus de l'unité de chargement. C'est pourquoi, malgré leur volume de chargement plus important, la longueur de transport des Tigo XR est réduite. Les nouvelles Lely Tigo XR révolutionnent la gamme des autochargeuses Lely.

Pick-up extra large

Le pick-up sans chemin de came de la remorque Tigo XR mesure 200 cm de largeur et est équipé de sept rangées de dents installées à 54 mm les unes des autres. Ceci garantit un ramassage propre et efficace de la récolte. Les vitesses rotatives du rotor et du pick-up sont parfaitement coordonnées pour optimiser le débit du fourrage.

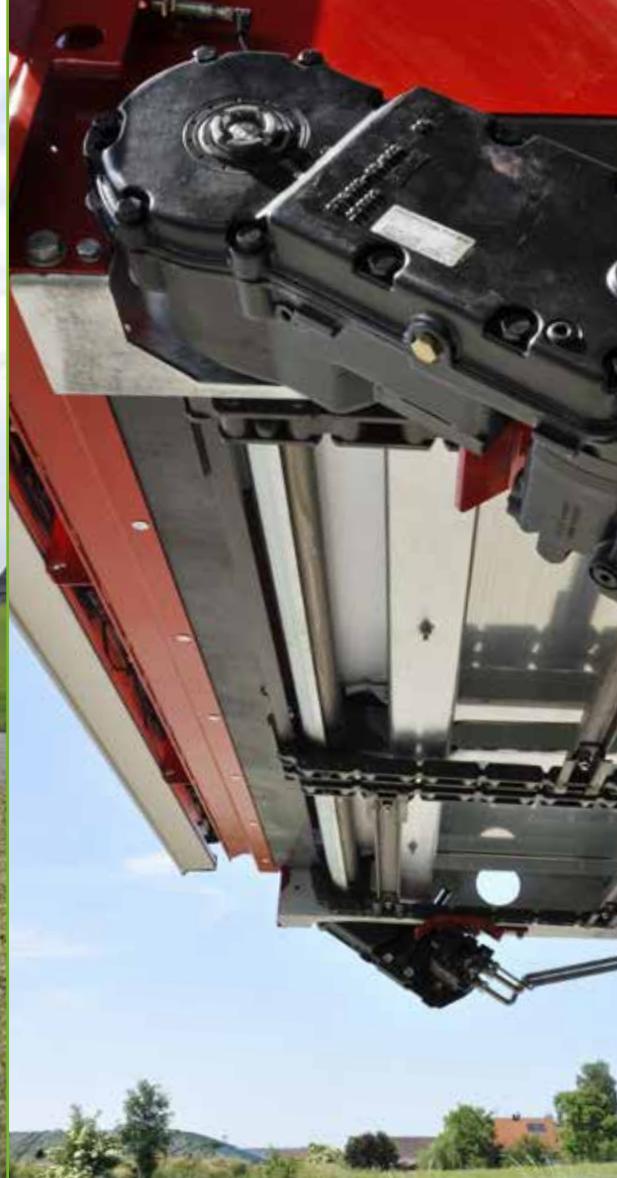
Puissance de coupe maximale

Les quarante cinq couteaux de la Tigo XR sont précisément disposés en rangée sur l'axe de coupe qui les supporte. Grâce à leur forme et à leur composition, ces longs couteaux dentelés en acier trempé assurent une coupe de qualité. Le fourrage est coupé proprement et efficacement. L'écart entre l'ameneur et les couteaux mesure seulement 3 mm. La longueur de coupe peut varier de 37 mm à 74 mm selon le nombre de couteaux sélectionnés.

Toute nouvelle transmission haute performance

La transmission innovante et de pointe de la Tigo XR a été conçue pour répondre aux exigences les plus strictes. L'entraînement principal est actionné par un embrayage intégré à faible usure, sans entretien, immergé dans l'huile. La puissance est transmise par des pignons robustes avec engrenage haute résistance. L'embrayage à came avec une protection de couple de 2 500 Nm garantit une transmission optimale de la puissance et protège l'entraînement contre la surcharge.





Performance de déchargement optimale

Tous les modèles Tigo XR sont équipés d'un système de déchargement automatique. Lorsque le système de déchargement automatique est actionné, la porte s'ouvre (sur les modèles D, les rouleaux démêleurs démarrent) ; ensuite, la paroi frontale multifonction et le fond mouvant s'activent simultanément. Ces équipements uniques garantissent la mise en mouvement du fourrage en toute sécurité. Le fond mouvant et ses deux moteurs hydrauliques en standard, garantissent des vitesses de déchargement allant jusqu'à 25 m par minute.

Porte ajustable

L'angle d'ouverture de la porte de la Tigo XR est ajustable, de façon à garantir un déchargement optimal, même dans des conditions venteuses. Les cylindres à double action situés sur les deux côtés permettent une fermeture et une ouverture sécurisées de la porte robuste.



Déchargement efficace – les rouleaux de déchargement sont facilement amovibles

Toutes les remorques autochargeuses Tigo XR sont disponibles en version « D ». Les modèles « D » disposent de trois rouleaux démêleurs en équipement standard. Ces rouleaux conviennent aussi bien pour le déchargement d'ensilage de maïs que pour celui d'herbe. Les rouleaux démêleurs peuvent être facilement et rapidement retirés et offrent, alors, un volume de chargement supplémentaire.

Entraînement des rouleaux démêleurs avec arrêt automatique du fond mouvant

L'entraînement des rouleaux démêleurs est actionné par un boîtier solide à renvoi d'angle avec un commutateur de marche/arrêt intégré ; les chaînes de grande dimension permettent d'obtenir un entraînement puissant des rouleaux démêleurs. Un capteur de mouvement sur le rouleau démêleur inférieur arrête automatiquement le fond mouvant lorsque la remorque est pleine. Un embrayage à came protège l'entraînement des rouleaux démêleurs contre les surcharges.



Bonne accessibilité

Tous les modèles Lely Tigo PR et XR disposent d'une porte d'accès de grande dimension. Pour l'entretien et le nettoyage, vous pouvez facilement accéder grâce à une échelle repliable.



Une seule machine, deux fonctions : autochargeuse, remorque de transport d'ensilage

Lorsque la paroi frontale multifonction est basculée vers l'avant en position de transport, la remorque est prête à être chargée par une ensileuse. Grâce à la conception novatrice de la superstructure et de l'inclinaison de sa paroi frontale vers l'avant le conducteur garde toujours une bonne visibilité sur le chargement de la remorque. Autre élément, la traverse avant de la remorque est directement reliée aux parois latérales en leur point le plus haut ce qui garantit une rigidité et donc une stabilité optimale.

La tôle de recouvrement du canal d'alimentation

La tôle de recouvrement du canal d'alimentation peut être installée rapidement et simplement, et ce, sans outil. L'unité d'alimentation est facilement accessible par une trappe située sur le côté de l'autochargeuse.



Attelage de la Lely Tigo PR

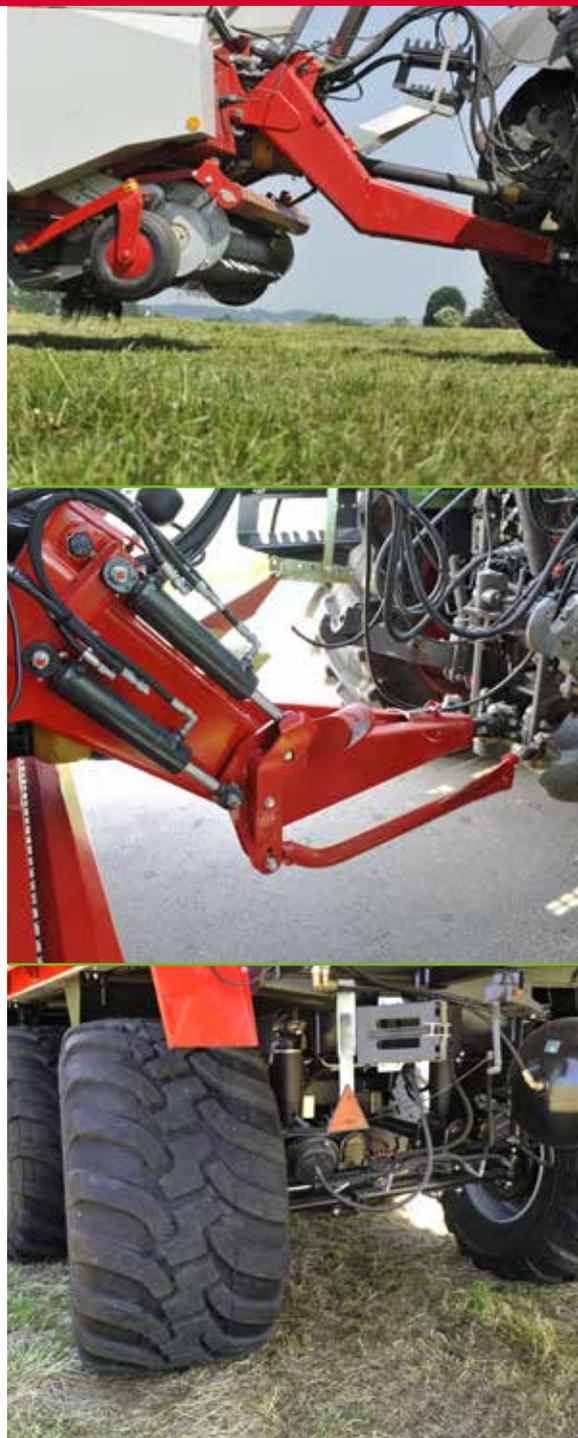
La série Tigo PR est équipée par défaut d'un timon à attelage haut (charge du timon : 2 tonnes). Un timon à attelage bas et à attelage à boule K80 (charge du timon : 4 tonnes) peuvent être choisis. Une suspension de timon hydraulique est également proposée en option.

Lely Tigo XR avec timon 4 tonnes par défaut

Tous les modèles Tigo XR sont équipés par défaut avec des timons à attelage bas avec suspension hydraulique ou à attelage à boule K80. La conception judicieuse des timons permet d'avoir un angle de direction optimal, même avec une largeur de voie importante du tracteur, et est prévue pour une charge de timon de 4 tonnes.

Essieu directionnel

L'essieu directionnel est disponible en option sur toutes les remorques. Le système fermé permet de faire marche arrière avec un verrouillage de l'essieu directionnel et garantit une stabilité optimale en pente. La conception judicieuse des timons permet d'obtenir un angle de direction allant jusqu'à 60 degrés, même pendant l'utilisation de l'essieu directionnel.



Flotation +
600/55-22.5
710/45-22.5



Flotation Pro
650/50 R22.5
710/40 R22.5
710/50 R26.5
800/45 R26.5



Flotation Trac
710/45 R22.5
750/45 R26.5



Alliance 380
750/45 R26.5



Cargo XBIB
560/60-22.5
600/50-26.5
710/45-22.5

Spécifications techniques

	Volume (DIN 11741) (m ³)	Capacité (volume à compression moyenne) * (m ³)	Poids maximum (kg)	Nombre de barres porte-dents sur le rotor	Nombre de couteaux maximum	Longueur de coupe minimum (mm)	Largeur de travail du pick-up (DIN) (cm)	Nombre de pointes sur le pick-up	Espacement entre les dents du pick-up (mm)	Dégagement au sol du pick-up (m)	Poids à vide (approx.) (kg)	Poids maximum sur le timon (kg)	Largeur de transport (m)	Largeur extérieure des pneus (pneus standard) (m)
PR 50	31	50	20 000/ 22 000	7	40	37	190	7	54	0,40 – 0,70	7 100	2 000/4 000	2,52	-
PR 50 D	29/ 32***	50	20 000/ 22 000	7	40	37	190	7	54	0,40 – 0,70	7 550	2 000/4 000	2,52	-
PR 60	36	60	20 000/ 24 000	7	40	37	190	7	54	0,40 – 0,70	7 600	2 000/4 000	2,52	-
PR 60 D	34/ 37***	60	20 000/ 24 000	7	40	37	190	7	54	0,40 – 0,70	8 050	2 000/4 000	2,52	-
PR 70	41	70	20 000/ 24 000	7	40	37	190	7	54	0,40 – 0,70	8 100	2 000/4 000	2,52	-
PR 70 D	39/ 42***	70	20 000/ 24 000	7	40	37	190	7	54	0,40 – 0,70	8 550	2 000/4 000	2,52	-
XR 65	38	65	22 000/ 24 000	7	45	37	200	7	54	0,40 – 0,80	9 200	4 000	2,55	2,95
XR 65 D	38/ 36***	65	22 000/ 24 000	7	45	37	200	7	54	0,40 – 0,80	9 700	4 000	2,55	2,95
XR 75	44	75	24 000/ 31 000	7	45	37	200	7	54	0,40 – 0,80	10 200	4 000	2,55	2,95
XR 75 D	44/ 42***	75	24 000/ 31 000	7	45	37	200	7	54	0,40 – 0,80	10 700	4 000	2,55	2,95
XR 100	54	100	31 000	7	45	37	200	7	54	0,40 – 0,80	12 300	4 000	2,55	2,95
XR 100 D	54/ 52***	100	31 000	7	45	37	200	7	54	0,40 – 0,80	12 800	4 000	2,55	2,95

Longueur de transport (m)	Hauteur de transport** (m)	Largeur de zone de chargement (m)	Longueur de zone de chargement (m)	Largeur de voie (m)	Vitesse maximum (km/h)	Nombre de rouleaux démêleurs	Freins pneumatiques en fonction de la charge	Freins hydrauliques	Moteur hydraulique deux temps avec deux vitesses de fond mouvant	Système de pesée	Essieu tandem Bogie 22,50T	Essieu tandem Bogie 26,50T	Essieu tandem 24T, suspension hydropneumatique avec alignement au sol automatique 26,50T	Essieu tridem 31T, suspension hydropneumatique avec alignement au sol automatique	Pneus standard 550/60-22.5	Pneus standard 710/45-22.5	Pneus standard 710/50 R26.5
7,75	3,92	2,16	5,00	2,00	40/60	-	S	O	O	X	S	X	X	X	S	X	X
8,38	3,92	2,16	5,00	2,00	40/60	2	S	O	O	X	S	X	X	X	S	X	X
8,75	3,92	2,16	6,00	2,00	40/60	-	S	O	O	O	S	O	O	X	S	X	X
9,38	3,92	2,16	5,00	2,00	40/60	2	S	O	O	O	S	O	O	X	S	X	X
9,75	3,92	2,16	5,00	2,00	40/60	-	S	O	O	O	S	O	O	X	S	X	X
10,38	3,92	2,16	6,00	2,00	40/60	2	S	O	O	O	S	O	O	X	S	X	X
8,75	3,92	2,36	6,10	2,05	40/60	-	S	O	S	O	S	O	O	X	X	S	O
8,75	3,92	2,36	6,10	2,05	40/60	3	S	O	S	O	S	O	O	X	X	S	O
9,75	4,00	2,36	7,10	2,05	40/60	-	S	O	S	O	X	X	S	O	X	X	S
9,75	4,00	2,36	7,10	2,05	40/60	3	S	O	S	O	X	X	S	O	X	X	S
11,75	4,00	2,36	9,10	2,05	40/60	-	S	O	S	O	X	X	X	S	X	X	S
11,75	4,00	2,36	9,10	2,05	40/60	3	S	O	S	O	X	X	X	S	X	X	S

