

RAID XTRACTOR >> DES TRACTEURS À L'ASSAUT DE L'AFRIQUE DU SUD

Au cours des mois d'avril et de mai, quatre tracteurs McCormick ont parcouru près de 6 000 km à travers les paysages d'Afrique du Sud. Deux ans après avoir réalisé un premier raid en Australie, le tractoriste italien s'est de nouveau associé au fabricant indien BKT pour l'organisation de cette seconde édition du XTractor. Pendant une semaine, la rédaction de *Matériel Agricole* eu la chance de suivre l'une des étapes de cette aventure hors normes et vous propose ainsi de revivre ce voyage en plein cœur du bush.

Une semaine en Afrique du Sud en ce début de printemps pour suivre un raid de tracteurs, quoi de mieux pour échapper à la grisaille parisienne ! Vendredi 6 avril à 16 heures, aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle, ce ne fut pas sans enthousiasme que j'embarquai pour un périple de 23 heures d'avion et deux escales, direction la petite ville

de Port Elizabeth, sur la côte Sud. Là-bas, quatre tracteurs McCormick m'attendaient pour prendre part à l'une des étapes de l'expédition XTractor. Et pour m'assurer d'un dépaysement total dès mon arrivée, le voyage commença, le dimanche, par un safari-photo au sein de la réserve Addo Elephant Park. Éléphants, lions, rhinocéros, buffles... seul



Le parcours du XTractor emmène les quatre tracteurs à travers tout le pays. La rédaction de *Matériel Agricole* a accompagné le raid sur la portion n°1.

le léopard manquait au Big Five. Je croisai également des girafes, des phacochères, des crocodiles et des springboks, l'animal emblématique du pays. Mais la distraction fut de courte durée, nous devions nous lever tôt le lendemain : un périple de 6 000 km à travers tout le pays, ainsi qu'un passage dans

Les paysages se révèlent très verdoyants au cours des cinq premiers jours du raid, avant de céder la place à des conditions plus arides.



UN PAYS OÙ MCCORMICK EST BIEN PRÉSENT

Le marché des tracteurs en Afrique du Sud, réunissant les mêmes acteurs que sur la place européenne, représente environ 6300 unités annuelles. McCormick, présent depuis 1994 dans le pays sud-africain, dispose de 61 points de vente distribuant sans distinction les deux marques du groupe Argo, Landini et McCormick. Sur ce territoire, le groupe italien atteint une part de marché d'environ 22 %.

Les tracteurs peuvent y être commercialisés avec des moteurs conformes au Stage IIIA. Pour cette expédition, les quatre engins ont reçu des pneumatiques du manufacturier indien BKT. Les X7 profitaient des modèles Agrimax RT 657, tandis que les X8 s'équipaient d'Agrimax Force. Ces derniers présentent la spécificité de répondre à la norme IF grâce à leur flanc flexible autorisant des pressions de gonflage plus faibles. Pour ce second raid XTractor, le premier s'étant tenu en Australie il y a deux ans, les organisateurs se sont associés aux carabinieri italiens. Ce corps

Sur les étapes, de 120 à 280 km chaque jour, les routes bitumées alternaient avec les « gravel roads ».



les États voisins du Lesotho et du Swaziland étaient au programme de cette expédition hors normes.

Des carabinieri au volant des tracteurs

Pour effectuer ce périple sud-africain, McCormick fournissait deux duos de tracteurs, l'un composé de X7.690 P6-Drive, de 215 ch, et l'autre de X8.670 VT-Drive, de

286 ch. Ces engins n'ont connu que peu de modifications par rapport aux modèles de série. Le bridage des vitesses maximales a été supprimé, par exemple, afin de gagner du temps sur les trajets, permettant ainsi de se déplacer à presque 50 km/h. Une autre différence, par rapport aux modèles européens, concernait la dépollution. En effet, les normes d'émission s'avèrent moins restrictives en Afrique du Sud que chez nous.



Les concessionnaires locaux ont profité du raid XTractor pour réaliser des événements avec leur clientèle.

Les tracteurs, comme ici le X8.670, ont subi peu de modifications par rapport aux modèles de série. Les normes antipollution étant différentes en Afrique du Sud, le FAP et le système SCR étaient désactivés.



La traversée d'une réserve animalière a permis d'observer de près les stars des parcs nationaux sud-africains.

La météo a parfois joué les trouble-fêtes, nous permettant des pauses photo au milieu des flaques d'eau.



militaire, similaire à nos gendarmes, se caractérise par de nombreuses spécialités. Trois des cinq conducteurs présents appartenaient ainsi à la section forestière, un quatrième au 1^{er} régiment de parachutistes, le cinquième étant quant à lui affecté aux missions quotidiennes de maintien de l'ordre. Tous se sont relayés chaque jour au volant des tracteurs McCormick. Pour la plupart, la conduite d'un tel engin était une grande première.

Entre 120 et 280 km par jour

L'aventure XTractor s'est également rapprochée de l'ONG de Santé publique AMREF. Cette dernière, l'une des plus importantes du continent, intervient dans les différents pays de l'Afrique subsaharienne. Tout au long

de cette semaine de raid à laquelle j'eus la chance de participer, la caravane s'arrêta à plusieurs reprises dans des établissements gérés par l'organisation. À chaque occasion, les participants du XTractor distribuaient des goodies aux enfants. Les journées défilaient en parcourant quotidiennement de 120 à 280 km. Les 900 km effectués durant mon séjour furent aussi parsemés de pauses photo et vidéo pour observer tant le convoi que les paysages. Ces derniers se révélèrent étonnamment verdoyants les premiers jours. Nous roulions dans des vallées encaissées, entourées de plateaux. Chaque passage de col apportait sa part de mystère dans la découverte de nouveaux paysages. Chose étonnante, dès le lendemain du départ, nous évoluions en permanence à

TOURNAGE DE VIDÉOS DE PROMOTION

L'aventure XTractor est l'occasion pour les deux constructeurs McCormick et BKT de réaliser un documentaire sur leurs produits, tout en mettant en valeur les grands paysages d'Afrique du Sud. Pour ce faire, l'organisation s'est associée à des réalisateurs transalpins connus : Roberto Pinelli et Lucas Norris. Ces derniers imposent ainsi le rythme des journées afin d'effectuer leurs prises de vues. Les tracteurs et leurs pneumatiques ont été photographiés et filmés sous tous les angles. Chaque paysage, chaque animal local étaient l'occasion de mettre en valeur le matériel. En parallèle, dans le but de promouvoir différemment l'aventure, les organisateurs ont par exemple convié le chef cuisinier italien Ilario Vinciguerra, connu pour ses émissions de télévision et très suivi sur les réseaux sociaux. Celui-ci était présent pour faire profiter de son savoir-faire culinaire la petite vingtaine de personnes composant la caravane.

une altitude supérieure à 1 200 m avec des passages à près de 1 900 m. Au cours du dernier jour, qui nous rapprochait de Kakamas, une ville située à 60 km de la frontière avec la Namibie, l'environnement se montra plus aride. La végétation et les animaux se raréfièrent, et la température monta aux alentours de 35 °C. Cette région, malgré son climat sec, est réputée pour sa production de vin. Malheureusement, mon séjour se terminait à Kakamas. Direction l'aéroport d'Upington pour une nouvelle journée d'avion qui devait me ramener en région parisienne...  Thomas Grégoire

Pour être sûr de ne pas tomber en panne sèche, la caravane s'arrête pour faire le plein de carburant dès que l'occasion se présente.

