

SIMPLICITÉ
FIABILITÉ
POLYVALENCE

SÉRIE 6H



SÉRIE 6H

115 • 125 • 135

Landini®

Passion for Innovation.



LANDINI SÉRIE 6H : LE TRACTEUR À TOUT FAIRE

Depuis plus de 30 ans, l'activité du Groupe Argo Tractors est axée sur l'innovation technologique et la poursuite de la qualité. Grâce à un travail constant de recherche et développement, les ingénieurs du Groupe ont conçu et réalisé une nouvelle gamme de tracteurs utilitaires extrêmement polyvalente et performante : la **Série 6H**.

La gamme **6H** établit une nouvelle référence en termes de simplicité, polyvalence, fiabilité et confort dans le domaine des tracteurs compacts pour les travaux des champs. Grâce à sa grande flexibilité d'utilisation, le **6H** est un compagnon de travail idéal pour toutes les tâches agricoles, des travaux de préparation du sol et de semis aux opérations de fenaison et d'élevage. Le **6H** vous permettra d'accomplir toutes les activités quotidiennes de la ferme avec un niveau de fiabilité et de confort exceptionnel. Tout cela fait du tracteur **6H** le choix parfait pour les exploitations agricoles de taille moyenne qui travaillent de manière autonome et ne veulent pas effectuer de gros investissements en machines.



6H



POINTS FORTS

Cabine

- Cabine Total View Slim : visibilité maximum, commandes ergonomiques et finition intérieur de haute qualité
- Siège conducteur avec suspension pneumatique
- Toit surbaissé pour faciliter l'accès aux bâtiments bas comme étables et entrepôts
- Suspension mécanique pour un confort supérieur
- Écran tactile de 8,4" pour le système de guidage par satellite et le contrôle du terminal ISOBUS

Moteur

- Moteur Deutz AG de 3,6 litres développant jusqu'à 126 ch
- Système antipollution SCR/DOC et réservoir d'AdBlue® pour respecter les normes d'émissions Tier 4 Final

Transmission

- Transmission T-Tronic avec 3 gammes powershift H-M-L

Essieux

- Essieu avant rigide large ou étroit pour de différentes largeurs de tracteur
- Essieu avant avec suspension centrale et freins intégrées optionnel

Circuit hydraulique

- Circuit hydraulique à centre ouvert de 66 l/min. Réservoir d'huile supplémentaire de 11 litres en option
- Relevage arrière avec capacité de levage de 6000 kg
- Prise de force avant à 4 vitesses de rotation



Conçu pour garantir une polyvalence maximale, le tracteur **6H** peut être personnalisé pour répondre plus efficacement aux besoins spécifiques des agriculteurs. Les caractéristiques clés des tracteurs **6H** sont les suivantes:

- Une cabine à quatre montants avec toit surbaissé pour faciliter l'accès aux bâtiments bas de plafond. La cabine du **6H** bénéficie de commandes ergonomiques pour un confort d'utilisation optimal et d'un toit ouvrant transparent pour faciliter le travail de manutention au chargeur frontal. Le tracteur peut être en outre équipé en option d'un système de guidage par satellite et d'un terminal ISOBUS pour maximiser la productivité et la rentabilité.

- Un nouveau moteur Deutz AG de 3,6 litres développant jusqu'à 126 chevaux. Ce moteur répond aux normes d'émissions Stage4/Tier4 Final en utilisant le système de réduction catalytique sélective SCR allié au catalyseur d'oxydation DOC.

- La transmission avec inverseur hydraulique de série peut être couplée à une boîte T-Tronic avec trois gammes powershift HML (lente, normale et rapide) donnant au total 48 vitesses avant et 16 arrière. Le super-réducteur est disponible en option.

- Un choix de trois essieux avant : rigide large, rigide étroit et suspendu. Des pneus arrière de 38" sont en outre disponibles en option.

- La traction intégrale, le blocage des différentiels et la prise de force à 2 ou 4 vitesses de rotation s'enclenchent par système électro-hydraulique.

- Le circuit hydraulique à centre ouvert garantit un fonctionnement optimal du relevage et de jusqu'à six distributeurs hydrauliques.

- En option, le tracteur peut être équipé d'un relevage et d'une prise de force avant ainsi que d'un chargeur frontal Série L.

Choisir Landini signifie pouvoir compter sur un partenaire fiable, à même de vous fournir des technologies innovantes alliées à une simplicité et une polyvalence inégalées.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Émissions sous contrôle
page 32

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Innovant, pour une flexibilité
de configuration maximale
page 22

MOTEUR

Un cœur nouveau
page 10

GUIDAGE PAR SATELLITE

Plus de précision, plus de rendement
page 26

CABINE

Visibilité parfaite
et confort de première classe
page 6

ISOBUS

Contrôle simple et efficace
des outils
page 28

RELEVAGE ÉLECTRONIQUE

Puissant et simple d'utilisation
page 20

ESSIEU SUSPENDU

Pour une maniabilité sans égal
page 18

TRANSMISSION

Polyvalente et conçue pour
répondre à tout besoin
page 14





GO



*Dès que je suis entré dans la cabine, j'ai tout de suite compris... ici, c'est tout **simple** et il y a tout ce qu'il faut. Il ne manque rien. Et la **visibilité** est inégalée ! Quand vous êtes dans la cabine il vous semble d'être dehors.*

Louis

NOUVELLE CABINE TOTAL VIEW SLIM : ESPACE, VISIBILITÉ ET CONFORT SANS ÉGAL

Total View Slim, la nouvelle cabine de la **Série 6H** est conçue pour permettre au conducteur de travailler pendant de longues heures sans fatigue. Spacieux et parfaitement insonorisé, l'intérieur de la cabine est doté d'une finition soignée de type automobile avec matériaux doux au toucher et faciles à nettoyer. Et ce n'est pas tout : le système de ventilation, chauffage et climatisation intégré au toit surbaissé assure un environnement de travail confortable, quel que soient les conditions climatiques. Le pare-brise arrière et le toit transparent s'ouvrent pour permettre la ventilation naturelle. La suspension mécanique de la cabine améliore encore plus le confort de conduite.

La vue panoramique à 360 degrés facilite les travaux au chargeur frontal et garantit une sécurité totale lors des manœuvres dans des espaces restreints et en bout de champ.

CONFORT



SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

Le siège de conduite, ample et confortable, est disponible avec suspension mécanique ou pneumatique réglable en fonction du poids du conducteur. Confort et sécurité ne sont pas en reste pour le passager grâce à un siège innovant et confortable qui s'escamote pour permettre un accès plus facile et sûr à la cabine.

ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE

L'accès à la cabine du 6H est aisé grâce aux large portes vitrées articulées à l'arrière. L'échelle d'accès avec marches larges et robustes et les mains courantes placées sur les montants de la cabine permettent au conducteur de monter et descendre en toute sécurité.



POINTS FORTS

- Design Landini de dernière génération, agressif et moderne
- Le volant télescopique s'incline avec le tableau de bord
- Climatisation parfaite grâce à l'installation d'air conditionné intégrée au toit de la cabine
- Toit ouvrant transparent pour faciliter le travail de manutention au chargeur frontal
- Six phares pour un éclairage optimal lors des travaux de nuit



SUSPENSION MÉCANIQUE DE LA CABINE

Le nouveau système mécanique de suspension de la cabine filtre efficacement les mouvements des roues, en amortissant les vibrations et les secousses dues aux irrégularités du terrain, ce qui rend la conduite plus facile et confortable.

VOLANT ET TABLEAU DE BORD

Le volant télescopique s'incline avec le bloc d'instruments. Le tableau de bord associe des affichages analogiques et digitaux qui permettent une lecture simple et rapide des informations essentielles pour un contrôle facile et précis de toutes les fonctions du tracteur.



CLIMATISATION ET TOIT OUVRANT

L'installation de ventilation, chauffage et climatisation intégrée au toit de la cabine garantit un environnement de travail confortable, quelques soient les conditions climatiques. Le pare-brise arrière et le toit ouvrants assurent une ventilation naturelle adéquate.



RADIO BLUETOOTH

Une autoradio Bluetooth AM/FM permet d'écouter de la musique à l'aide d'un lecteur MP3, d'un connecteur AUX ou d'une clé USB. Un microphone intégré permet en outre au conducteur de téléphoner en mains-libres.





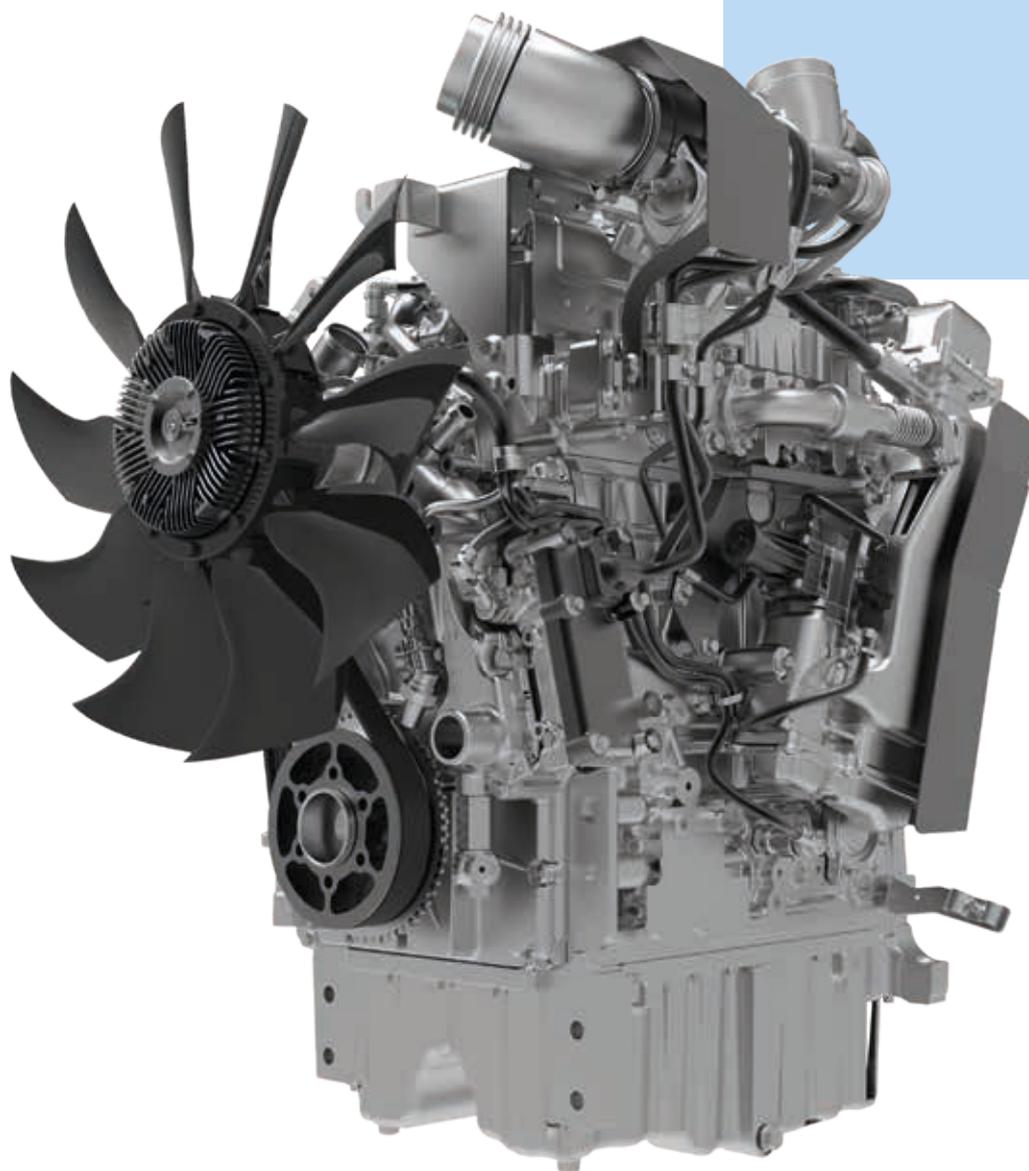
PUISSANCE

Landini



MOTEUR DEUTZ AG, UN COMPAGNON DE TRAVAIL FIABLE

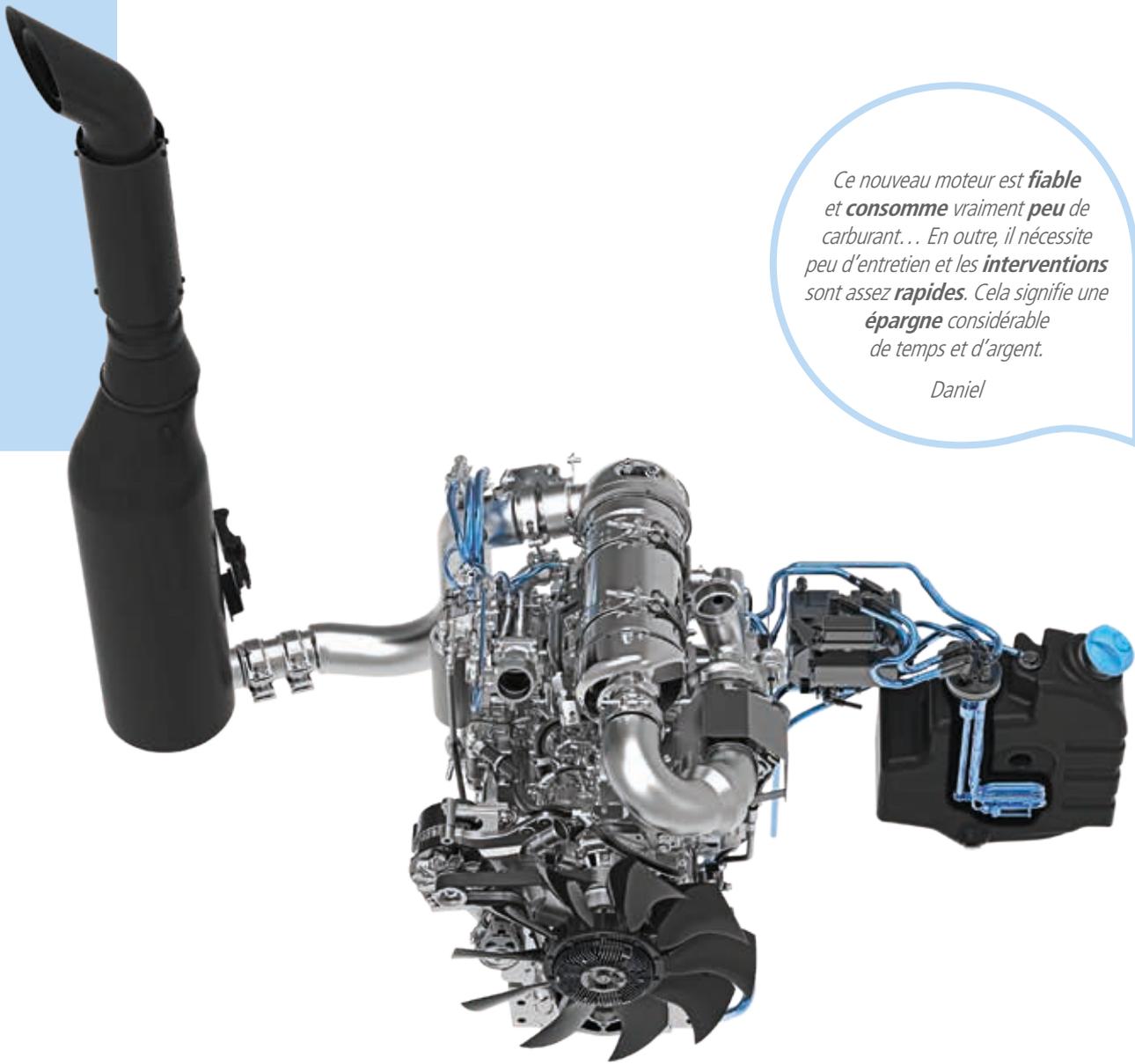
Tous les modèles de la **série 6H** sont animés par des moteurs de nouvelle génération Deutz AG à 4 cylindres de 3,6 litres avec 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur, intercooler et système d'injection électronique Common Rail. Ces moteurs répondent aux normes d'émissions Stage4/Tier4 Final en utilisant le système de réduction catalytique sélective SCR allié au catalyseur d'oxydation DOC.



Les moteurs Deutz AG qui animent la Série 6H sont équipés de Common Rail, un système d'injection informatisé qui permet à tout moment un contrôle très précis de la quantité de carburant à utiliser. La technologie Common Rail réduit la consommation de carburant tout en maximisant les performances. Les tracteurs 6H disposent d'un réservoir de carburant de 150 litres assurant une grande autonomie entre les pleins. La consommation de carburant est en outre contrôlée par le dispositif Engine Memo Switch qui permet de mémoriser et rappeler le nombre de tours moteur le plus adapté pour l'outil utilisé.

Ce nouveau moteur est **fiable** et **consomme** vraiment **peu** de carburant... En outre, il nécessite peu d'entretien et les **interventions** sont assez **rapides**. Cela signifie une **épargne** considérable de temps et d'argent.

Daniel



RESERVOIR ADBLUE®

Le réservoir d'AdBlue® contient 20 litres d'additif pour le système SCR. L'AdBlue® représente la meilleure solution en termes de conformité aux normes d'émission Stage4/Tier4 Final.

6H	PUISSANCE CH	PUISSANCE KW	COUPLE MAXI
6-115H	110	81	272 Nm
6-125H	119	56	375 Nm
6-135H	126	66	380 Nm

SYSTÈME SCR/DOC POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS POLLUANTES

La technologie SCR, ou réduction catalytique sélective, utilise le fluide AdBlue® pour réduire les émissions polluantes du moteur. Le fluide est injecté depuis un réservoir séparé dans le tuyau d'échappement et amené au catalyseur SCR. Une fois arrivé dans le catalyseur, l'additif entre en réaction avec les gaz d'échappement, en réduisant ainsi les émissions d'oxyde d'azote (NOx). Le système SCR, utilisé en combinaison avec le catalyseur d'oxydation diesel DOC, un système passif pour la réduction des polluants primaires, garantit le respect des normes d'émissions Stage4/Tier4 Final.



POLYVALENCE

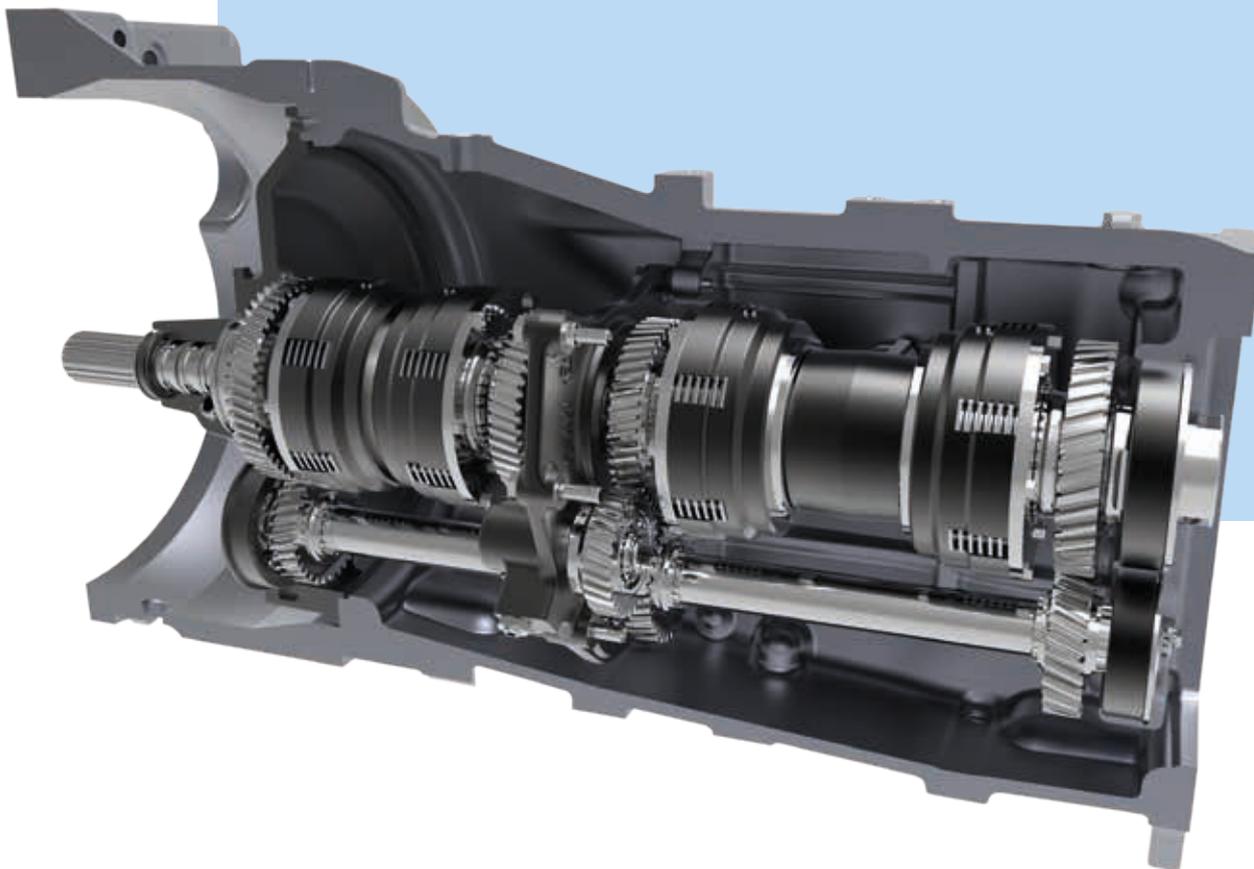


UNE TRANSMISSION POLYVALENTE SUR MESURE POUR CHAQUE BESOIN

*La **transmission** du 6H est **robuste et fiable**...
Pas de pertes de puissance lors des déplacements sur route.
En outre, je dispose de jusqu'à **48 vitesses** ! C'est une transmission qui ne vous laisse jamais en plan!*

Alexandre

Conçu pour offrir une polyvalence maximale, le tracteur **6H** permet de choisir entre différentes configurations de transmission pour mieux répondre aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole. Les options disponibles vont d'une transmission de base Speed Four 12/12 avec inverseur hydraulique jusqu'à une transmission électro-hydraulique T-Tronic 48/16 avec powershift HML et super-réducteur.



PARK LOCK, SÉCURITÉ GARANTIE

Le **6H** peut être équipé en option de Park Lock, un dispositif de blocage mécanique intégré à la boîte de vitesses qui empêche le tracteur de se déplacer lorsque le moteur est à l'arrêt. Ce dispositif de sécurité s'avère particulièrement utile en cas de stationnement en forte pente.

TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE T-TRONIC

La transmission T-Tronic est synonyme d'efficacité : elle permet de tripler le 12 marches de la boîte Speed Four donnant au total 36 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le super-réducteur, disponible en option, offre jusqu'à 48 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permet d'atteindre une vitesse minimale de 310 m/h. La fonction De-clutch et l'inverseur hydraulique permettent de changer de vitesse et d'inverser le sens de marche sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est en outre possible de moduler la réactivité de l'inverseur à l'aide d'un potentiomètre.

TRANSMISSION SPEED FOUR

La transmission Speed Four, disponible en standard sur la **Série 6H**, dispose de quatre vitesses synchronisées et trois gammes mécaniques et d'un inverseur hydraulique au volant donnant 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière et d'atteindre une vitesse minimale de 310 m/h.

MANIABILITÀ



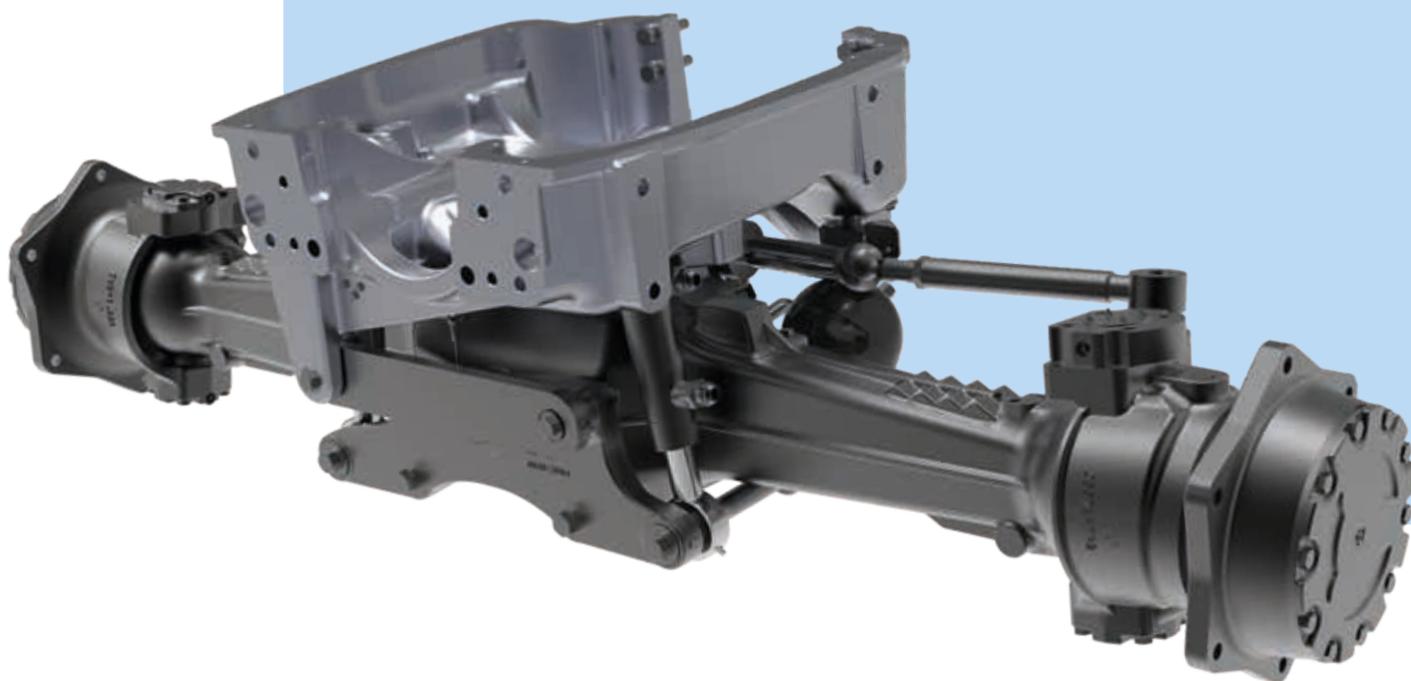


*Mon nouveau 6H est vraiment **léger**, il ne compacte pas le sol... En outre, il permet une conduite **simple** et **précise**. Je peux donc me concentrer sur mon travail et quand j'arrive à la fin de la journée je ne me sens pas fatigué.*

Stéphane

TRACTION, MANIABILITÉ ET CONFORT SUR TOUT TYPE DE TERRAIN

Une puissance de traction élevée, une grande maniabilité et un confort sans égal s'allient dans la gamme **6H** en assurant une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport. L'essieu avant robuste, en version rigide ou avec suspensions indépendantes, est équipé de blocage intégral du différentiel Twin Lock et de traction intégrale 4RM à enclenchement électro-hydraulique. Tout cela assure une traction optimale dans toutes les conditions, même lors de l'utilisation d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal. L'essieu arrière, dérivé de véhicules de catégorie supérieure, est autant robuste et fiable que l'avant. Grâce à une garde au sol élevée, à un angle d'oscillation important de l'essieu et à un angle de braquage de 55°, ce tracteur s'avère extrêmement maniable dans les espaces exigus et en bout de champ. En outre, la direction hydrostatique permet un braquage en douceur même aux bas régimes.



ESSIEU AVANT AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE CENTRALE

Le tracteur **Série 6H** peut être équipé en option d'un essieu avant avec suspension centrale à deux vérins contrôlée électroniquement. Cet essieu est doté de blocage du différentiel et de freins à disques humides qui, combinés aux freins arrière, garantissent un freinage efficace sur les quatre roues. L'angle de braquage de 55° donne à ce tracteur une excellente maniabilité. L'essieu suspendu assure une adhérence optimale sur chaque roue, ainsi qu'une grande stabilité et un contrôle parfait du véhicule, même sur les terrains les plus accidentés. Il garantit en outre plus de traction et maniabilité pendant le travail dans le champ et assure un confort et une sécurité sans égal lors des déplacements rapides sur route.



FREINAGE INTÉGRAL IBS

Le système de freinage intégral IBS (Integrated Brake System) avec freins à disques humides intégrés à l'essieu avant garantit un freinage efficace sur les quatre roues. Le système IBS réduit les distances de freinage de 50% pour une sécurité maximale sur route. En outre, les freins avant et arrière procurent un effort de freinage proportionnel à la pression exercée par le conducteur sur la pédale de frein, en apportant une plus grande précision de freinage. Le système IBS intégré aux freins hydrauliques ou pneumatiques de la remorque permet un freinage équilibré et simultané du tracteur et de la remorque pour une efficacité de freinage maximale même sur les routes à forte pente.

ESSIEU AVANT RIGIDE, LARGE OU ÉTROIT

Le tracteur 6H peut être équipé d'un essieu avant rigide large ou étroit, avec ou sans freins. La largeur différente de l'essieu permet l'adoption de pneus spécifiques en fonction du type d'application.



GESTION AUTOMATIQUE DES DIFFÉRENTIELS ET DES 4RM EN BOUT DE CHAMP

Les tracteurs Série 6H sont équipés d'un dispositif de blocage simultané des différentiels avant et arrière garantissant une adhérence et une traction optimales sur les quatre roues. Le système enclenche ou déclenche automatiquement les quatre roues motrices et le blocage des différentiels lors des manœuvres en bout de champ au profit d'une productivité accrue et d'un meilleur confort pour le conducteur.



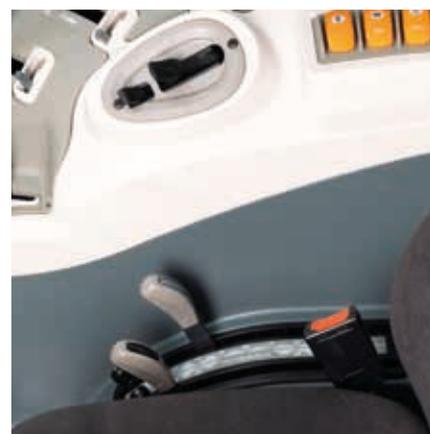


UNE GRANDE POLYVALENCE POUR UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE

La **Série 6H** offre aux agriculteurs la possibilité de personnaliser leur tracteur en fonction de leurs exigences spécifiques. Grâce à sa polyvalence, le tracteur **6H** peut être équipé simultanément d'un relevage avant et d'un chargeur frontal, permettant de travailler avec des combinaisons d'outils avant-arrière pour une productivité maximale.

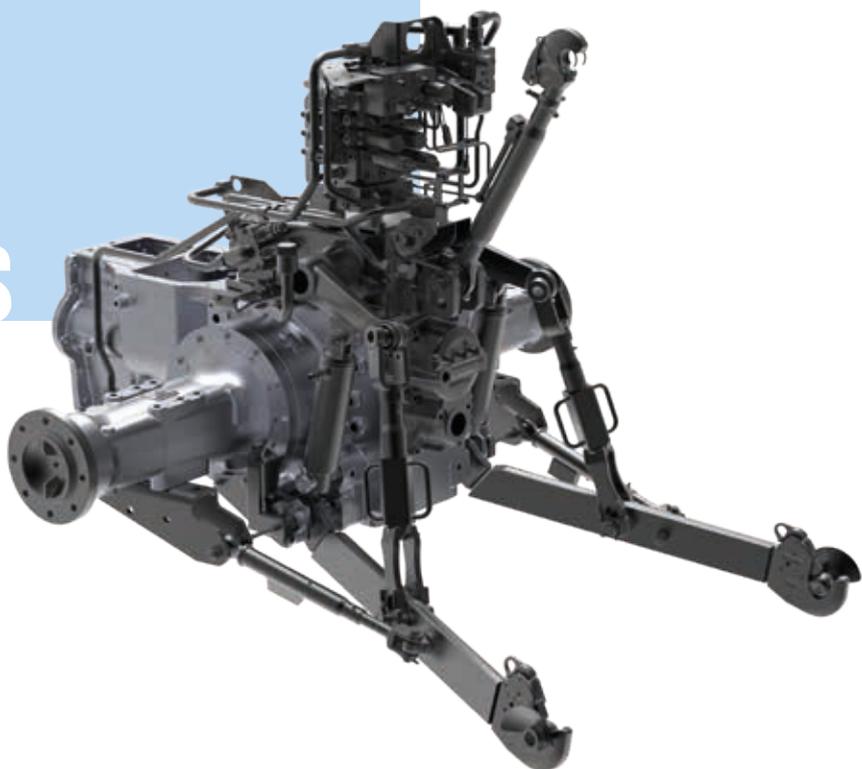
RELEVAGE MÉCANIQUE

La **Série 6H** comporte en standard un relevage hydraulique à commande mécanique qui permet un contrôle précis de l'outil. Pour accélérer les manœuvres en bout de champ et augmenter ainsi la productivité, le tracteur peut être équipé en option du système ELS (Ergonomic Lift System) qui permet de lever et baisser l'outil en appuyant tout simplement sur un bouton.



POINTS FORTS

- Relevage et prise de force avant pour une polyvalence maximale
- Jusqu'à 6 distributeurs auxiliaires avant et ventraux



RELEVAGE ÉLECTRONIQUE ARRIÈRE SIMPLE À UTILISER

Le relevage arrière dispose de commandes ergonomiques et simples d'utilisation et d'un système de contrôle d'effort électronique qui utilise des capteurs intégrés aux bras inférieurs. Le tracteur **6H** dispose aussi de commandes extérieures sur les garde-boue pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol. L'attelage à trois points de Catégorie II assure une capacité de levage maximum de 6000 kg. Tous les modèles de la gamme sont dotés d'un dispositif amortisseur d'oscillations pour éliminer le tangage de l'outil pendant le transport.

PRISE DE FORCE À 2 OU 4 RÉGIMES

Le tracteur **6H** offre une prise de force à deux régimes: 540/540E tr/min ou 540/1000 tr/min. Une prise de force à quatre vitesses de rotation 540/540E/1000/1000E tr/min est disponible en option. La commande hydraulique de l'embrayage multidisques à bain d'huile permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils. Les commandes de la prise de force sont disponibles aussi sur les garde-boue arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.

AUTOMATISME DE LA PRISE DE FORCE

La prise de force est équipée d'un automatisme qui permet l'embrayage et le débrayage automatique de la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, lors des manœuvres en bout de champ.





CIRCUIT HYDRAULIQUE À HAUTES PERFORMANCES

Quand j'ai acheté mon 6H, j'ai expliqué à mon concessionnaire mes exigences de travail : un relevage arrière puissant, des travaux combinés... et ils ont configuré le circuit hydraulique du tracteur sur mesure pour mes besoins spécifiques.

Robert

Le tracteur **6H** est équipé d'un système hydraulique à centre ouvert ayant un débit de 66 l/min qui permet de satisfaire toute exigence de travail. Un réservoir d'huile auxiliaire de 11 litres est disponible en option pour les outils nécessitant une grande quantité d'huile.

Une pompe de 30 l/min dédiée à la direction permet d'effectuer des virages très précis, même dans les conditions les plus lourdes, au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue.



DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES POUR TOUTE EXIGENCE D'APPLICATION



Le tracteur **6H** dispose de jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires, dont trois sont contrôlés par des leviers mécaniques et le quatrième est commandé par un bouton-poussoir électro-hydraulique. Deux autres distributeurs ventraux sont disponibles en option pour l'actionnement d'autres outils, comme par exemple un chargeur frontal Série L.



Le **6H** dispose de quatre types de distributeurs qui peuvent être combinés entre eux pour répondre à diverses exigences de travail :

- **Standard** : à double effet ;
- **Kick-out** : à retour automatique ;
- **Flottant** : pour les outils qui suivent le profil du sol ;
- **Moteur hydraulique** : permettant l'utilisation d'un moteur hydraulique.

Chaque option permet au tracteur de travailler avec le relevage avant et le chargeur frontal, ainsi qu'avec le relevage arrière et les outils attelés, tout en garantissant un rendement maximum. Les raccords rapides d'excellente qualité sont facilement accessibles à l'avant et à l'arrière du tracteur permettent une connexion/déconnexion rapide des lignes hydrauliques pour plus de confort et de productivité.



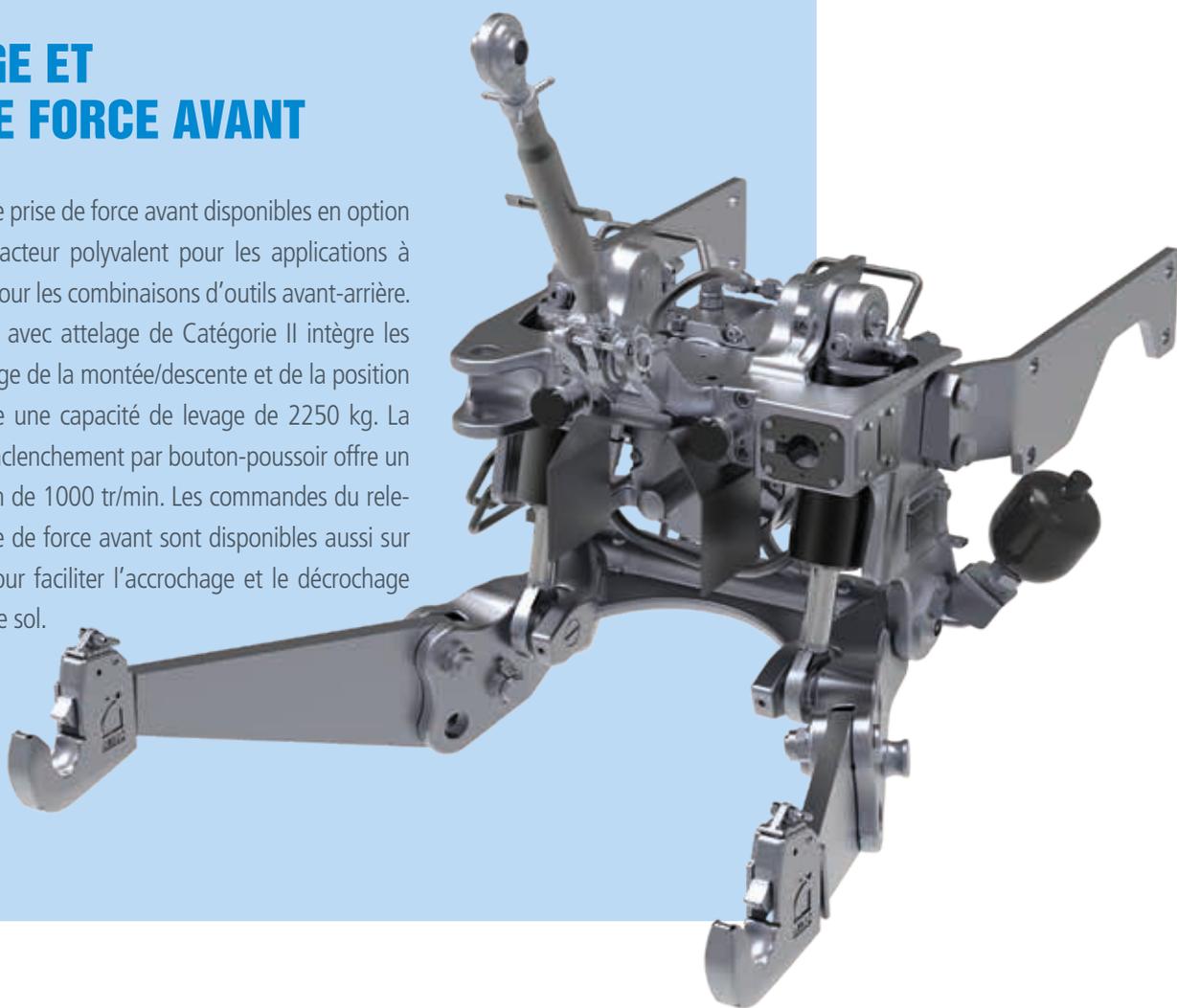
LANDINI SÉRIE L : UN CHARGEUR FRONTAL PUISSANT ET FLEXIBLE

Les chargeurs frontaux Landini L80 et L100 sont spécialement conçus pour être installés sur les tracteurs **Série 6H**. Ils sont fabriqués en acier à haute limite d'élasticité, un matériau capable de résister à des charges très élevées grâce à ses propriétés mécaniques. Les chargeurs frontaux L80 et L100 se caractérisent par les points forts suivants:

- Les tuyaux du circuit hydraulique sont cachés à l'intérieur des bras du chargeur pour ne pas entraver la visibilité pendant le travail.
- La tuyauterie du circuit hydraulique est rigide pour limiter la surchauffe de l'huile lors d'un usage intensif de l'outil et pour faciliter les opérations d'entretien.
- Un indicateur de position permet à l'opérateur de contrôler à tout moment la position de l'outil.

RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT

Un relevage et une prise de force avant disponibles en option font du **6H** un tracteur polyvalent pour les applications à l'avant ainsi que pour les combinaisons d'outils avant-arrière. Le relevage avant avec attelage de Catégorie II intègre les fonctions de réglage de la montée/descente et de la position flottante et assure une capacité de levage de 2250 kg. La prise de force à enclenchement par bouton-poussoir offre un régime de rotation de 1000 tr/min. Les commandes du relevage et de la prise de force avant sont disponibles aussi sur les garde-boue pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.



- Le chargeur peut être équipé d'un cadre porte-outil de type Euro qui permet d'utiliser une grande variété d'outils.
- Capacité de levage maximum: 1880 kg.
- La suspension du chargeur comporte deux boules d'azote montées entre les vérins qui amortissent les vibrations et les chocs.
- Le tracteur **6H** est équipé de supports facilitant le montage et le démontage du chargeur frontal.
- Les chargeurs frontaux Série L peuvent être utilisés même lorsque le tracteur est équipé d'un relevage avant.

Le tracteur **6H** est doté d'un joystick de contrôle et d'un toit transparent haute visibilité permettant au conducteur de travailler avec l'outil en position complètement levée, tout en restant confortablement assis au poste de conduite. Le tracteur **6H** et son chargeur frontal Série L s'intègrent parfaitement pour garantir une productivité maximale dans tout type d'application.





GUIDAGE PAR SATELLITE : PLUS DE PRÉCISION, PLUS DE RENDEMENT

Le système de guidage par satellite, disponible en option, est contrôlé à l'aide d'un écran tactile de 8,4" associé à une antenne satellite installée sur le toit de la cabine du tracteur. L'écran permet de gérer deux fonctions :

1. La fonction Precision Steering Management, qui donne un contrôle de direction précis pour les cultures en ligne permettant d'atteindre une précision de guidage de jusqu'à 2 cm pour les travaux de plein champ. Ce niveau de précision permet d'améliorer les rendements des cultures spécialisées par unité de surface.
2. La configuration et le contrôle du système ISOBUS avec la gestion de fonctionnalités avancées, comme la fonction TC-GEO.

PRECISION

*Le guidage par satellite me permet de travailler avec un niveau de **précision** qui n'était pas possible jusqu'ici, ce qui me garantit plus de **productivité** et d'**économie** sur les coûts totaux.*

Victor



ANTENNE SATELLITAIRE

L'antenne satellitaire installée sur le toit de la cabine reçoit le signal GPS.



VOLANT ÉLECTRONIQUE

La **Série 6H** peut être équipée du volant électronique Topcon qui permet un contrôle précis de la direction, ce qui réduit la fatigue du conducteur et permet des gains en temps et en carburant.





CONTRÔLE

SYSTÈME ISOBUS POUR UNE GESTION SIMPLE ET EFFICACE DES OUTILS

Le système ISOBUS, disponible en option, assure une efficacité et une productivité supérieures. Le système permet à l'opérateur de gérer les paramètres de fonctionnement de l'outil à travers un écran tactile, sans avoir à monter des unités de contrôle dédiées dans la cabine.

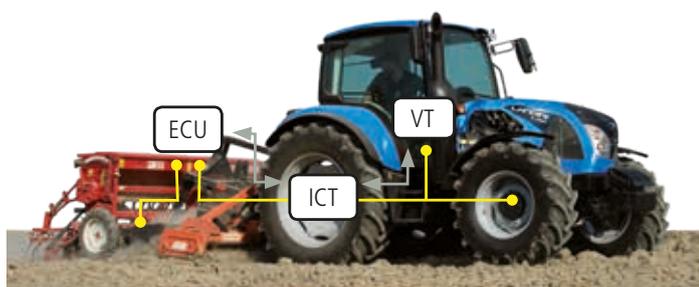


AVANTAGES DU GUIDAGE PAR SATELLITE ET DU SYSTÈME ISOBUS



ÉCRAN TACTILE

L'écran tactile de 8,4" gère le système de guidage par satellite et le terminal ISOBUS.



Le guidage par satellite et le système ISOBUS maximisent l'efficacité et le rendement de chaque travail, augmentant le confort et la sécurité de l'opérateur :

- > Toutes les activités de l'outil sont contrôlées minutieusement. L'outil peut également être géré en automatique.
- > La réduction de la distance parcourue dans le champ réduit l'usure du tracteur et de l'outil ainsi que la consommation de carburant.
- > L'application à débit variable optimise la distribution des produits en éliminant les sauts et les chevauchements; cela permet de réduire les temps de travail et les gaspillages de produit, tout en maximisant le rendement des cultures.
- > L'agriculture de précision réduit les résidus chimiques. Elle permet par exemple d'appliquer l'engrais de manière sélective sur un rang qui sera semé ultérieurement : au moment du semis le rang engraisé sera repéré grâce au système de cartes du guidage automatique.
- > Les activités de communication et de configuration sont plus faciles à réaliser et peuvent être effectuées depuis la maison sans l'intervention d'opérateurs spécialisés, réduisant ainsi les coûts d'exploitation.

FIABILITÉ

ENTRETIEN RAPIDE, POUR REVENIR OPÉRATIONNEL TOUT DE SUITE

Conçue pour garantir une productivité élevée et une fiabilité totale, la **Série 6H** offre une variété de solutions visant à simplifier et accélérer l'entretien du tracteur :

1. Le capot basculant s'ouvre en grand pour faciliter l'accès au moteur lors des opérations d'entretien.
2. Le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau de l'huile se trouvent dans la partie basse du moteur.
3. Le filtre à air du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage ou son remplacement.
4. Le groupe des radiateurs de refroidissement, positionné à l'avant du moteur, et la grille du radiateur extractible latéralement permettent un nettoyage simplifié et rapide.
5. Les réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont facilement accessibles pour permettre un remplissage rapide. Le bouchons des deux réservoirs sont de couleurs différentes.
6. Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien simplifié.
7. Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon à jauge placé à l'arrière du tracteur.
8. Le réservoir des essuie-glaces se trouve à l'arrière de la cabine.





TRADITION



LANDINI, UNE LONGUE HISTOIRE DE SUCCÈS

Giovanni Landini avait un rêve : changer pour toujours l'histoire de l'agriculture, en utilisant la force des machines. Fort de ses convictions, il réalise son rêve en 1884, lorsqu'il fonde la société Landini. Une forte aptitude à innover la manière de concevoir et de produire marque toute la longue histoire de l'entreprise. Une tradition reposant sur un fort engagement en termes de ressources humaines et économiques qui a contribué à créer, avec le temps, un rapport authentique entre l'entreprise et ses clients. La fiabilité et la simplicité qui depuis toujours sont les points forts de la production Landini sont bien représentées par la gamme des tracteurs utilitaires. En 1972, l'entreprise lance les séries de tracteurs utilitaires 5500, 6500, 7500 et 8500 équipés avec la révolutionnaire transmission 12/4. En 1977, Landini produit la série Large, la première gamme de tracteurs en Europe avec puissance supérieure à 100 chevaux et équipée d'une cabine sur plateforme suspendue. En 1994, Landini est acquise par le Groupe Industriel Argo. L'acquisition donnera à l'entreprise la force nécessaire pour consolider sa présence dans tout le monde avec filiales commerciales et importateurs. Rendre le travail de l'homme moins fatigant et plus productif, c'était le rêve de Giovanni Landini. Un désir encore vif aujourd'hui, car c'est de l'agriculture que dépend la qualité de vie des peuples.

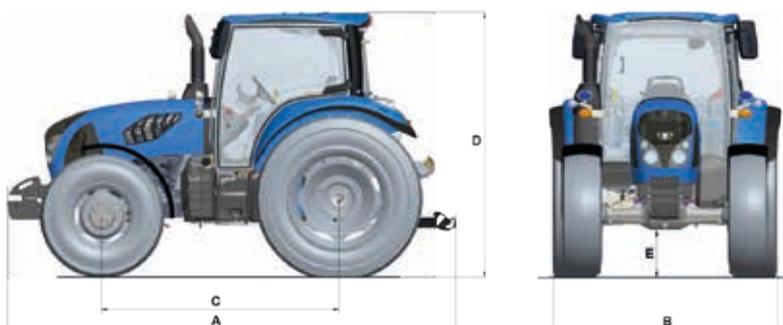
DONNÉES TECHNIQUES

		6-115H	6-125H	6-135H
MOTEUR				
TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
PUISSANCE NOMINALE	CH/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXI	NM	440	476	500
RÉGIME DE COUPLE MAXI	TR/MIN	1600	1600	1600
ALÉSAGE/COURSE	MM	98/120	98/120	98/120
CYLINDRÉE / NBRE DE CYLINDRES	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT SCR + DOC		●	●	●
CAPACITÉ RÉSERVOIR ADBLUE	L	20	20	20
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L	150	150	150
EMBRAYAGE				
EMBRAYAGE MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		●	●	●
FONCTION DE-CLUTCH: COMMANDE D'EMBRAYAGE PAR BOUTON-POUSSOIR		●	●	●
TRANSMISSION				
SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 12AV + 12AR 40 KM/H		●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 16AV + 16AR 40 KM/H		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 36AV + 12AR (3 GAMMES POWERSHIFT)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 48FWD + 16REV		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE : INVERSEUR SOUS CHARGE		●	●	●
SHUTTLE MODULATION CONTROL : RÉGLAGE DE LA RÉACTIVITÉ DE L'INVERSEUR HYDRAULIQUE		●	●	●
PARK LOCK		○	○	○
PRISE DE FORCE				
PDF MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		●	●	●
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		●	●	●
2 RÉGIMES : 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 RÉGIMES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 RÉGIMES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
ARBRE PDF 1"3/8 À 6 CANNELURES		●	●	●
ARBRE PDF 1"3/8 À 21 CANNELURES		○	○	○
SYNCHRONISÉE À LA BOÎTE DE VITESSES		○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLENCHEMENT ELECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●
TYPE RIGIDE - LARGE		●	●	●
TYPE RIGIDE - ÉTROIT		○	○	○
SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●
FREINS				
FREINS HYDROSTATIQUES À PISTONS ANNULAIRES		●	●	●
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●
FREINS AVANT MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		○	○	○
FREINAGE INTÉGRAL IBS - INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
FREINAGE HYDRAULIQUE DE REMORQUE		○	○	○
FREINAGE PNEUMATIQUE DE REMORQUE		○	○	○

SÉRIE 6H

		6-115H	6-125H	6-135H
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
CONTRÔLE D'EFFORT, POSITION, MIXTE, POSITION FLOTTANTE		●	●	●
RELEVAGE ARRIÈRE À COMMANDE MÉCANIQUE		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
RELEVAGE ARRIÈRE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES	KG	6000	6000	6000
PRESSION DE TRAVAIL MAXI	BAR	200	200	200
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	66 + 30	66 + 30	66 + 30
RÉSERVOIR HULE AUXILIAIRE	L	11	11	11
ATTELAGE À TROIS POINTS CAT. 2		●	●	●
RÉGLAGE HYDRAULIQUE CHANDELLE DROITE ET 3 ^{ME} POINT		○	○	○
2 DISTRIBUTEURS AVANT + JOYSTICK		○	○	○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		2- 4	2- 4	2- 4
RELEVAGE ET PDF AVANT (CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI)	KG	2250	2250	2250
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CABINE TOTAL VIEW SLIM / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		●	●	●
SUSPENSION MÉCANIQUE DE CABINE		○	○	○
CHAUFFAGE / VENTILATION		●	●	●
AIR CONDITIONNÉ		●	●	●
SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE		○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH/ MP3		○	○	○
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●	●	●
PRÉ-ÉQUIPEMENT ISOBUS		○	○	○
KIT GUIDAGE PAR SATELLITE (ÉCRAN 8" + ANTENNE)		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
A - LONGUEUR MAXI (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	4176	4176	4176
B - LARGEUR MINI	MM	2075	2075	2075
C - EMPATTEMENT	MM	2420	2420	2420
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2650	2650	2650
E - GARDE AU SOL	KG	420	420	420
POIDS TOTAL EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS MASSES DE LESTAGE)		4600	4600	4600
ÉQUIPEMENT EN OPTION				
MASSES AVANT 10 X 42 KG		○	○	○
MASSE FRONTALE POUR RELEVAGE 300 KG		○	○	○

Legende : ● de serie ○ en option — non disponible





Landini®

Passion for Innovation.

